

COMPTE RENDU

Conseil d'Administration IMOCA – 1^{er} juillet 2024

13h10-16h00

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Antoine MERMOD / Benjamin DUTREUX / Thomas RUYANT / Boris HERRMANN / Damien SEGUIN /
Violette DORANGE / Philippe LAOT/ David SINEAU

PRESENTS : Antoine MERMOD / Thomas RUYANT / David SINEAU / Boris HERRMANN / Violette
DORANGE / Benjamin DUTREUX

EXCUSE : Philippe LAOT – Damien SEGUIN

INVITE : Marie Launay : communication championnat
Laura Le Goff : calendrier courses

Dans le contexte de son rôle : Muriel Lamy pour la prise de notes

Ordre du jour :

1. Introduction :

Point sur les différentes problématiques pour 2025-2028

2. Administration :

Validation du compte-rendu du précédent conseil d'Administration [vote]

3. Communication

4. Développement durable

5. Courses

- Pénalités financières NY Vendée
- Convention « organisateurs »
- Programme 2025-2029 :
 - 2025 : Bermudes 1000/Tour des Iles Britanniques/Fastnet/Défi Azimut/TOR Europe/TJV

- - 2026 : Bermudes 1000/Vendée Arctique/Tor Atlantic/Défi Azimut/RDR/Retour à la Base ?
- - 2027 : TOR/Course en Méditerranée/Fastnet/Défi Azimut/NY Vendée/TJV ?
- - 2028 : The Transat CIC / Défi Azimut / Vendée Globe
- Prolongation Contrat TOR
- Convention VG 2028 et 2032
- Proposition Pro Sailing Tour

6. Technique

- Courbe des aires (vote)
- Angle de D0 (vote)

7. Agenda

- Prochain CA : mardi 27 août

.....

Introduction :

Le thème principal de ce CA est le programme.

Cependant, deux points d'actualité :

- Les 40 participants au VG :
A la fin du dernier VG, un accord a été négocié avec la SAEM pour passer de 33 à 40 concurrents. Les négociations ont été dures car cela impliquait un investissement considérable pour adapter le port.
Finalement, l'accord a d'abord été trouvé avec l'ancien président de la SAEM Vendée puis rediscuté avec Alain Leboeuf pour 40 candidats maximum ; Ce qu'il a annoncé pour l'édition 2024 et les suivantes.

Antoine a testé la SAEM sur un élargissement à 42 plusieurs fois depuis 1 an ;
réponse : Le nombre de candidats [40] est une ligne rouge.
Antoine pense donc que ce combat serait très difficile à gagner, donc si on souhaite le mener il faudra être prêt aller très loin dans un clash éventuel.

Benjamin a essayé de toucher un mot aussi au président et a constaté qu'il n'y avait pas moyen de bouger sa position qui ressemble plus un refus de principe.

Antoine propose au CA d'accorder aux skippers non sélectionnés une remise sur le montant de leur adhésion.

Le CA accepte.

Débat du CA : Comment ne plus arriver à cette situation dans le futur ? faut-il fermer la classe à 40 membres si 40 place au VG ?

Administration :

Validation du compte-rendu du précédent conseil d'administration.

Technique :

Deux points sont à voter [suite aux débats du dernier CA] à propos de la courbe des aires et de l'angle de D0.

**Souhaitez-vous la suppression de la courbe des aires dans les RDC 2028 ?
Le CA répond oui à l'unanimité.**

Le rapport de la courbe des aires sera supprimé dans les RDC 2028.
Cela doit s'appliquer maintenant pour que les teams puissent préparer leur chantier d'hiver et/ou designer de nouveaux bateaux

Débat du CA sur Modification de l'angle de D0 :

Antoine : Le CA ne peut imposer cette règle. Ce ne peut être qu'un vote en AG car cette modification bénéficierait aux futurs bateaux uniquement.

Thomas et Boris mettent en avant des arguments de sécurité avancés par Antoine Koch

Le CA souhaite faire une boucle avec le TC à ce sujet pour obtenir des éléments plus précis avant de se positionner.

Programme 2025-2029 :

Laura Le Goff se joint à la réunion à 14h10.

Introduction Antoine :

Deux points sont structurants dans la vie des teams :

- Règle de classe
- Calendrier

Les règles de sélection ont une forte influence sur le projet de calendrier d'où le point positif de les avoir déjà votées

Le mode de sélection proposé permet plus facilement de choisir les courses auxquelles on veut participer. Il a été étudié de sorte que cela permet au coureur de ne pas participer à une [ou des] course(s) sans que ce soit éliminatoire.

Le sondage auprès des Skippers et Sponsors souligne des attentes de meilleures rentabilités des courses, soit en retombées, soit en événementiel et de plus grande diversité géographique.

Du côté organisateur, organiser des courses coûte de plus en plus cher, en particulier lorsqu'il s'agit d'accueillir plus de 30 bateaux.

David ajoute que le calendrier doit être cohérent avec le rythme des teams, le développement des bateaux et la maîtrise sportive.

Les projets sont construits dans l'idée de faire le VG. Cela exerce une forte influence sur le programme.

Sur le cycle 2020-2025 : la navigation en équipage a apporté des évolutions positives : Participation des étrangers, mixité, test en équipage sur les IMOCA.
De plus en plus de teams s'intéressent aux courses en équipage.

La difficulté de notre sport est d'avoir des retombées, de faire venir des médias en dehors des courses majeures. Ainsi, certaines courses sont incontournables, puisque très médiatisées.

Le CA débat sur différentes propositions de programme 2025-2029 avec en particulier le positionnement de NY Vendée

Laura évoque la difficulté d'organiser NY Vendée et le VG la même année. La SAEM souhaite organiser NY Vendée en 2027. Cela leur permettrait d'avoir 1 évènement chaque année.

En cas de NY Vendée en 2027, le CA débat sur le fait de faire un choix entre la NY Vendée et la TJV ou de garder les 2.

Pour certains membres du CA, il n'est pas envisageable qu'une grande course soit absente de notre calendrier.

Cela représente un gros risque pour les projets de ne pas participer à la TJV.

Pour Thomas, la NY Vendée n'était pas un succès... Un peu risqué, cher. Peu de choses organisées sur place.

Laura dit que cela met du temps d'installer une course.

Faire évoluer le format de la Vendée Arctique ?

Il ne faut pas vendre le tour d'Islande car c'est impossible à réaliser. Le CA évoque l'idée de faire une escale à Reykjavik.

Proposition : Intégrer NY Vendée sur TOR ?

Laura va étudier la possibilité.

La ville des Sables d'Olonne deviendrait une étape TOR et la SAEM organiserait un événement en solo.

Antoine revient sur les **pénalités NY-Vendée** :

Le CA évoque le fait que certains skippers avaient booké des dates avant les contraintes données par la SAEM.

Les pénalités données ont envoyé un mauvais signal et provoqué un sentiment d'injustice car les teams ont joué le jeu de s'adapter aux contraintes logistiques à NY

Laura est d'accord mais dit que certains sont coutumiers du fait. La SAEM a arbitré et si effectivement, les choses n'étaient pas claires, les pénalités ont été retirées. Elle dit avoir été conciliante. En cas de doute ou de justification préalable les pénalités ont été enlevées.

Thomas propose que la SAEM écrive un courrier d'avertissement aux équipes mais de ne pas appliquer les pénalités car cela envoie un très mauvais signal.

Laura dit que les sommes demandées sont peu élevées et que cela sert d'avertissement aux équipes.

Les membres du CA n'ont plus le temps d'évoquer les sujets suivants :

- Charte « organisateurs »
- Prolongation du contrat TOR
- Convention VG 2028 et 2032
- Proposition Pro Sailing Tour

Fin : 16h