

COMPTE RENDU

Conseil d'Administration IMOCA – 13 janvier 2026

14h15-17h45

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Antoine MERMOD / Benjamin DUTREUX / Yoann RICHOMME / Boris HERRMANN / Sébastien SIMON / Samantha DAVIES / Philippe LAOT / David SINEAU

PRESENTS : Antoine MERMOD / Yoann RICHOMME / Sébastien SIMON / Samantha DAVIES / David SINEAU

ABSENTS : Benjamin DUTREUX / Boris HERRMANN / Philippe LAOT

INVITES : René Boulaire / Charles Euverte

Dans le contexte de son rôle : Muriel Lamy

Ordre du jour :

1. Administration

- Validation du compte-rendu des précédents conseils d'administration
- Organisation de l'équipe permanente / nouveaux bureaux
- Débat sur les travaux des 2 groupes de travail : « Prix des bateaux/coût fonctionnement des équipes » et « Evolution des statuts / Règlement intérieur »
- Proposition d'assurance bateau de Tesson de Froment

2. Communication / Marketing

3. Développement durable

4. Courses

5. Technique

6. Agenda

- Prochain CA : 10 février 14h

.....

1. Introduction

Antoine souhaite une bonne année aux membres du CA. La séance se tient dans les nouveaux locaux de l'IMOCA à la Maison des Skippers.

Il y a 3 ans, lorsque le projet de Maison des Skipper a été évoqué par Lorient Grand Large, la Classe s'est rapidement positionnée pour occuper ce lieu de vie qui sera un lieu de passage incontournable de l'ensemble de la Course au Large, rendant la Classe plus accessible et visible.

2. Administration

- **Validation du compte-rendu du précédent Conseil d'Administration :**

Le compte rendu de la précédente réunion du CA est validé

- **Organisation de l'équipe permanente / nouveaux bureaux :**

L'aménagement dans les nouveaux bureaux doit donner une dynamique à l'équipe des permanents de la Classe.

L'équipe de permanents va évoluer en 2026 avec le départ de Marie Launay chez 11th Hour. Elle restera néanmoins prestataire pour la classe dans la gestion des éditos.

- **Débats préparatoires au groupe de travail « Prix des bateaux/coût fonctionnement » :**

Antoine évoque la conjoncture :

L'année 2026 est difficile pour les équipes. On se dirige vers la plus petite saison IMOCA en nombre de membres depuis longtemps.

Antoine décrit les participations prévues par course.

Si on prend la photo de 2022, aujourd'hui on est à un peu plus la moitié de la flotte d'il y a 4 ans. Il est actuellement difficile de trouver des sponsors. Les projets actifs sont néanmoins bien financés.

Le sponsoring sportif est en difficulté en ce moment au-delà de la voile (cf équipes cyclistes). C'est l'instabilité, le manque de vision politique et la situation géopolitique qui semblent en être la cause.

Une discussion ouverte s'engage entre les membres du CA sur l'analyse de la gestion de la flotte IMOCA et du marché de l'occasion.

Il en ressort que les projets se projetant pour gagner le VG semblent être moins impactés par la situation difficile actuelle et que cette partie de la flotte est le moteur de la Classe comme dans les précédentes crises, notamment 2010-2012.

Les projets intermédiaires sont les plus impactés.

Il y a plus de 50 IMOCA pour 20 à 25 projets actifs : Cela pose un problème sur le marché de revente des bateaux.

La commission doit proposer des solutions sur 2 axes :

- Caper le coût des projets gagnants
- La gestion de la flotte IMOCA dans le temps

Les bateaux que l'on fabrique actuellement sont des machines qui sont difficilement adaptables à un autre programme. Il faut réfléchir à déconstruire des bateaux, cela sera tôt au tard indispensable.

Certains évoquent l'idée de stopper la construction de bateaux neufs pour 2032.

D'autres précisent que construire un bateau neuf fait vivre beaucoup de gens. C'est un savoir-faire qui commence à être exporté à l'étranger. C'est une opportunité de construire un bateau neuf.

Dans l'histoire de l'IMOCA, dans les périodes difficiles, ce sont les grosses équipes qui ont assuré la continuité. Aujourd'hui, ce sont les teams qui construisent des bateaux qui portent la Classe.

Comment faciliter les teams qui ont un bateau mais qui cherchent des sponsors ?

C'est le sponsoring qui est en difficulté. Cette situation ne doit pas nous pousser à prendre des décisions radicales. Nous sommes une Classe de développement mais très diverse.

On doit garder la cohésion dans notre Classe. Son moteur est bien sa diversité. Il faut des petits projets comme des gros projets. Il est important que la solidarité entre tous reste solide.

Retour sur la première réunion du groupe de travail :

Le groupe de travail est assez varié. Le débat est ouvert et riche. Le constat est qu'il faut faire quelque chose, mais ce n'est pas linéaire. Difficile de trouver la solution. Les membres du CA sont les bienvenus dans cette commission.

Comme pour tous les comités, les réunions vont déboucher sur des propositions qui seront mises au vote au CA puis en AG. Nous sommes un groupe et une majorité devra être dégagée.

Les règles 2028 sont définies et figées. En octobre 2027, on commencera à voter pour les règles 2032 qui seront entérinées en avril 2028.

- Evolution des statuts / Règlement intérieur :

En 2018, on avait déjà travaillé à un projet de refonte des statuts, mais finalement le projet n'avait pas été présenté aux membres car d'autres sujets plus importants étaient prioritaires.

On a depuis réussi à fonctionner correctement avec les statuts actuels. Toutefois, l'évolution de la classe demande raisonnablement la mise à jour d'un certain nombre de points dans les statuts afin de les caler avec notre fonctionnement actuel.

L'année 2026 est une bonne année pour travailler sur le sujet.

Charles a fait une première proposition pour s'adapter à ce que l'on fait aujourd'hui et qui consiste à éviter les redites, à identifier ce qui doit être placé dans le règlement intérieur et à épurer les points plus d'actualité.

Le sujet de la définition des membres semble être le point principal nécessitant évolution.

Une réunion dédiée à ce sujet est prévue mercredi prochain, le CA y est convié.

Assurance :

Charles a avancé dans les travaux avec Tesson De Froment. Il a transmis une simulation réaliste de la flotte de la Classe :

C'est un peu en-dessous de ce qui est attendu. C'est une année moyenne pour démarrer, mais TDF reste intéressé.

Charles présente le programme.

Peut-on présenter ce programme aux équipes ?

Décision : Le CA est d'accord de faire la tournée des teams avec pour objectif une éventuelle mise en place à mi-mars.

3. Communication marketing

Pas de sujet

4. Développement durable

Pas de sujet

5. Courses

Pas de sujet

6. Technique

Pas de sujet

7. Agenda

Prochain CA le 10 février 14h ? Cette date ne semblant pas convenir à tous
La date du 9 février après midi est proposée.