

COMPTE RENDU

Conseil d'Administration IMOCA – 10 mars 2026

14h18 – 18h15

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Antoine MERMOD / Benjamin DUTREUX / Yoann RICHOMME / Boris HERRMANN / Sébastien SIMON / Samantha DAVIES / Philippe LAOT/ David SINEAU

PRESENTS : Antoine MERMOD /Sébastien SIMON / Samantha DAVIES / David SINEAU/Benjamin DUTREUX

EXCUSES : Boris HERRMANN / Yoann RICHOMME/ Philippe LAOT

INVITE : Charles Euverte / Marie Van den Heede

Dans le contexte de son rôle : Muriel Lamy

Ordre du jour :

1. Administration

- Validation du compte-rendu du précédent conseil d'administration
- Validation membre associé 2026
- Budget 2025 et 2026
- Proposition d'assurance bateau de Tesson de Froment
- Evolution des statuts / Règlement intérieur
- Validation des questions à mettre au vote à l'AG

Candidature CA à l'AG :

Membres sortants : Boris HERRMANN-Benjamin DUTREUX-David SINEAU-Samantha DAVIES

Membres restants : Antoine MERMOD-Philippe LAOT-Yoann RICHOMME-Sébastien SIMON

2. Communication / Marketing

Pas de sujet

3. Développement durable

Pas de sujet

4. Courses

Pas de sujet

5. Technique

Pas de sujet

6. Agenda

- Prochain CA : option semaine du 30 mars si besoin pour préparer l'AG
- Prochain CA : Vendredi 10 avril

.....

Introduction

Antoine rappelle les process pour l'AG :

Le CA doit valider les points qui sont à mettre au vote à l'AG

Une fois validés par le CA, les textes seront présentés aux membres lors du prochain TMS puis à la réunion pré AG.

On organisera éventuellement un dernier CA avant AG pour valider des points restants si on a des retours de teams.

1. Administration

Le CA approuve :

- **Validation du compte-rendu du CA du 9 février dernier**
- **Validation membre associé 2026**
- **Le bilan 2025 et le prévisionnel 2026**

Le commissaire aux comptes sera présent au bureau le 23 mars pour son contrôle annuel. Charles évoque le fait de prolonger la mission du Commissaire aux Comptes.

Il n'y a pas d'obligation mais en cas de subventions publiques c'est obligatoire.

Le CA débat et relève l'importance de la validation des comptes de l'association par un commissaire aux comptes.

Les membres décident de présenter au vote la prolongation de la mission du Commissaire aux comptes.

Bilan 2025 : Charles présente les comptes avec un résultat net de 16 434 €. Il y a eu moins de recettes que prévu, les coûts ont par conséquent été réduits afin de pouvoir rester dans le budget dont on disposait réellement.

Charles évoque quelques impayés en 2025 : 3 voileries n'ont pas réglé leur facture pour RISE, et un membre n'a pas réglé la totalité de sa jauge.

Les membres du CA s'interrogent alors sur la participation de ce skipper à la TCLO. Antoine évoque les problèmes que ce skipper aurait rencontrés sans cet accord, mais aussi le fait que le bateau concerné est en crédit-bail, ce qui aurait impacté sérieusement d'autres projets si on n'avait pas aidé ce team. Antoine dit qu'il faut aussi soutenir ses membres. Une avance de trésorerie qui sera remboursée est possible grâce aux réserves de la Classe.

Sébastien dit qu'un skipper soit aidé pour de la communication ok, mais pas pour la jauge ou sa cotisation.

Les membres du CA débattent sur le fait qu'il serait nécessaire de mettre quelque chose en place pour que le paiement de la jauge soit échelonné au fur et à mesure de l'avancée des travaux. Il est également évoqué qu'un skipper qui ne règle pas se voit retirer ses points au championnat (et donc de qualification VG) dans un souci d'équité.

Antoine revient sur le budget 2025. Le changement de courtier d'assurances a impliqué que les entrées ne l'ont été que sur 6 mois.

On a, dès le début de l'année, réduit les dépenses et pourtant, en juillet, on a constaté qu'on était juste. Il a donc été décidé de limiter au maximum les dépenses pour terminer l'année 2025.

Charles évoque que les entrées financent la technique et l'administratif. Les variables d'ajustement se font sur la communication et la sustainability.

Antoine relève qu'en matière de technique, la qualité prime et au vu des enjeux, ce n'est pas sur ce poste qu'il faut ajuster.

Charles dit avoir fait un point sur les entrées prévues en 2026 avec une estimation de 20 membres attendus. Pour l'instant on en a 13. On a également prévu 30 membres associés.

Les entrées liées aux partenariats sont relativement sûres et pour celles liées aux courses, on attend encore les infos pour la route du rhum. On va partir sur un budget de dépense minimum (que l'on va présenter à AG) et si on a plus d'entrée on adaptera les dépenses à la hausse.

Pour la communication 2026, Antoine informe que, plutôt que de remplacer le poste de Marie, nous allons travailler avec une agence spécialisée en réseaux sociaux. Nous pensons qu'un

effort dans ce domaine doit être particulièrement rentable pour mieux valoriser les teams et skippers.

En sustainability, un accord sur trois ans avec 11th Hour est attendu, mais comme factuellement ce n'est pas encore signé, on est resté sur les recettes précédentes. Une partie de ce budget supplémentaire pourrait être dédiée à une loge sur la RDR.

Charles évoque le projet Exos (avec Pixel et SeaAI) dans lequel l'IMOCA a prêté 200 k€ pour le développement et le déclenchement de subventions à Pixel et SeaAI.

Antoine rappelle les accords passés et l'historique dans le détail.

Le projet n'est pour l'instant pas une réussite (seulement 6 ou 7 systèmes ont rapporté la redevance prévue à la Classe) car le développement prend plus de temps qu'envisagé. Le produit a cependant du potentiel, et on espère qu'avec les incitations de l'assurance en plus, de nouvelles équipes vont s'équiper cette année.

- Evolution des statuts / Règlement intérieur

Pour l'AG 2026, nous allons proposer les évolutions des statuts.

L'évolution du Règlement intérieur sera proposée au vote à l'AG 2027

Charles parcourt la proposition finale des statuts qui a été revu par Jean-Charles Scale.

Le CA valide ce document final

- Questions à mettre au vote à l'AG :

Marie Van Den Heede présente les propositions liées aux règles de classe

Le CA note que la règle sur le retour d'avaries n'est pas respectée factuellement par les teams. Le CA propose une réécriture qui correspond à la réalité des usages

Concernant le carburant de sécu, les solutions de plombage des systèmes de réservoirs seront soumises à la Commission sportive.

Le CA débat de l'idée d'installer des hydrogénérateurs sur le voile de quille. L'idée est intéressante et peut être mis au vote des membres

L'ensemble des évolutions de règles à mettre au vote ont été validés avec quelques corrections de wording.

- Candidature CA à l'AG :

Membres sortants : Boris HERRMANN-Benjamin DUTREUX-David SINEAU-Samantha DAVIES

Membres restants : Antoine MERMOD-Philippe LAOT-Yoann RICHOMME-Sébastien SIMON

4 membres sont à renouveler. Antoine attend les candidatures et/ou renouvellement.
Sam Davies propose d'ores et déjà de renouveler sa candidature.

2. Courses

Le CA débat sur le coût des courses, la gestion des projets, l'événementiel qui n'est pas toujours à la hauteur et les motivations des sponsors.

Le gap technologique entre les bateaux est un sujet également.

Il faudra acter une direction et aller de l'avant. On ne fera pas l'unanimité, mais il faudra prendre une décision. Dans les attentes, on est plutôt sur du sport et de la technologie aujourd'hui.

On tend à se professionnaliser de plus en plus. Les skippers doivent retrouver une position un peu plus forte.

3. Communication marketing

Pas de sujet

4. Développement durable

Antoine rappelle aux membres ce qu'est le projet RISE.

RISE pourrait sortir de l'IMOCA dans l'objectif de le partager avec les autres classes. Cela pourrait devenir une association indépendante, tout en conservant la gouvernance.

5. Technique

Pas de sujet

6. Agenda

Prochain CA : Option semaine du 30 mars si besoin pour préparer l'AG
Vendredi 10 avril