

COMPTE RENDU

Conseil d'Administration IMOCA – 25 juin 2026

14h07 – 16h30

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Antoine MERMOD / Benjamin DUTREUX / Yoann RICHOMME / Boris HERRMANN / Sébastien SIMON / Samantha DAVIES / Philippe LAOT / Justine METTRAUX

PRESENTS : Antoine MERMOD / Sébastien SIMON / Benjamin DUTREUX / / Yoann RICHOMME

Excusées : Justine METTRAUX, Samantha DAVIES

Absents : Boris HERRMANN, Philippe LAOT

Ordre du jour :

1. Introduction

2. Administration

- Validation du compte-rendu de la précédente réunion.

3. Communication / Marketing

Pas de sujet

4. Développement durable

Pas de sujet

5. Courses

Débriefing VALS :

Question de la pénalité.

6. Technique

Préparation Commission coût 1^{er} juillet
AMPM
Sujet IA

7. Agenda

.....

1. Introduction

Antoine évoque les travaux menés par la Commission Coûts concernant l'avenir de la Classe, notamment la flotte. Il propose à l'ensemble du CA de commencer la réunion avec tous les autres sujets et de traiter celui-ci ensuite.

2. Administration

- Validation du compte-rendu du précédent conseil d'administration

Le compte-rendu est validé par les membres présents.

3. Communication / Marketing

Victorine et Domitille portent le projet de loge à la Route du Rhum. On avance, avec beaucoup d'idées et de projets pour cette loge. On note également des sollicitations des équipes pour organiser des temps forts. L'outil est très bien reçu par les teams et semble répondre à une attente.

Financièrement parlant, le budget devrait finalement être autour de 65k€.

4. Développement durable

Pas de sujet

5. Courses

- Débriefing Vendée Arctique-Les Sables d'Olonne
- Question de la pénalité : Faut-il autoriser l'assistance à terre en cas de procédure ?

Le débrief sportif sera traité au comité sportif de la semaine prochaine. Yoann évoque la pénalité d'Elodie pour connaître les dessous de cette décision. Mathias Lallemand et Alan Roberts seront invités.

Le bilan est très positif : parcours très solide dans le cadre de la préparation d'un tour du monde en solo

La collaboration avec la SAEM a été très bonne, ce qui est très positif pour préparer solidement le prochain VG

Les points un peu plus négatifs : peu de bateaux, une avarie qui mène à 8 bateaux en course.

Pour Benjamin, l'événement a manqué de communication. Il y avait de super concerts organisés mais les locaux n'étaient pas forcément au courant.

Seb évoque l'idée que le village est peut-être trop fermé et les gens n'osaient pas y aller.

Au niveau des teams, peu de sponsors présents, mais ceux qui étaient là ont organisé des choses.

Un point intéressant en matière de bilan média : L'agence KBLB avec qui on travaille sur les réseaux sociaux a comparé avec les chiffres de la TCLO.

Sur l'Instagram IMOCA, il y a eu 7.9 millions de vues générées sur 12 jours contre 1.6 millions pour la TCLO pour 14 jours.

Il y a eu 256 000 interactions sur la VALS contre 69 000 sur la TCLO.

Sur Facebook, on est à 3.4 millions de vues générées pour 647 000 sur celui de la TCLO, 792 000 vues sur Youtube et 449 000 vues sur TikTok,

Soit 12.6 millions de vues cumulées.

Pour René, le format du parcours a été passionnant. Une transat, c'est plus installé, on fait la route. Il y a moins de changements possibles.

En termes d'intérêt à terre, ces courses ont du succès. Tout comme le tour des Iles Britanniques.

Pour le futur, Antoine réfléchit au fait de la repousser d'un an pour avoir plus de participants.

Cette course a un intérêt pour la préparation du VG. C'est une des courses les plus financées après la TCLO et la RDR et devant la transat CIC. Le parcours est techniquement et sportivement intéressant.

6. Technique

- AMPM

AMPM est revenu vers les teams pour demander une augmentation de 10k€ au prix de commande des voiles de quille, ce qui est contraire aux CGV (réponse de toutes les équipes concernées)

René parle de l'historique d'AMPM et de son évolution avec une nouvelle équipe dirigeante. Pour lui, il s'est passé quelque chose. Fabien Dillet était l'interlocuteur et il prend sa retraite. On ne sait pas où veulent en venir le commercial et le directeur général de site.

Sébastien revient sur le devis de la quille pour savoir ce qu'il comprend pour justifier le prix.

- **Questions du TC :**

Le sujet de l'IA a été rapporté du TC.

Le sujet est débattu par le CA sans pour autant arriver à une conclusion précise.

Sur le sujet du mât G2 et la possibilité pour Malizia d'utiliser en navigation les données mesurées par la fibre.

Malizia fait l'effort d'installer la fibre dans le mât et de partager les résultats afin de mieux connaître le fonctionnement du mât G2

Le CA ne s'oppose pas à ce que le skipper puisse utiliser ces données pendant la navigation.

Sébastien demande si on a des informations sur la raideur du mât. René dit qu'on n'a pas tout mais ce n'est pas le document officiel.

Le CA discute la possibilité de mutualiser une étude de Gsea

Benjamin évoque les soucis qu'il a rencontrés sur le mât. Il a du mal à avoir du répondant pour faire les réparations. Ils ne veulent pas donner les plans de drapage.

Système de basculement de quille V3 :

Le TC est pour lancer directement la série avec un banc plus poussé.

Il a été demandé à Hydroem de fournir les devis et les teams interrogés. Le système sera disponible à l'exception de TOR 27 et RDR pour des questions d'équité. La V3 doit pouvoir être fournie à tous.

Marie évoque 3 offres :

- Achat du système V3 au prix neuf.
- Tarif pour une commande de V3 en 2024
- Tarif 2025 pour Dubreuil, avec un abattement.

Préparation commission coût 1^{er} juillet

La réunion 3 aura lieu mercredi prochain

Méthode :

Le sujet de la gestion de la flotte est très sensible car il touche directement aux finances des équipes et investisseurs

Les membres ont pu s'exprimer en AG puis en commission sur ce sujet

Ce n'est pas simple car chacun défend (légitimement) son cas personnel. Des propriétaires de bateaux (ou leur représentant) viennent se greffer à la réunion 3 de la commission

Problématique : 56 IMOCA éligibles pour 40 place au VG

1/ comment sortir des bateaux :

Le critère sportif est évoqué. Si d'aventure il y avait 56 candidats sur des IMOCA, la règle des 37 sélectionnés va montrer que les vieux bateaux seront hors-jeu.

Ce n'est pas le cas aujourd'hui, on n'a seulement 27 projets financés

Il est suggéré de dire que le championnat se fait sur 150 % voire 130%.

Café Joyeux était à 121% sur cette course. Avant c'était 112. 25 %,30 % derrière alors qu'avant c'était 15 %.

Le VG n'avait pas connaissance de l'enjeu des 150% en acceptant de pousser à 200% à la demande d'un coureur.

Au départ, il n'y avait pas de temps limite, puis peu à peu c'est arrivé. Il y a l'envie de ne pas enfoncer les petits projets.

Antoine : Si on devait sortir des bateaux, il semble que le critère sportif soit indispensable.

Une proposition : En 2032, on sort 12 bateaux qui seront aux 12 dernières places de 2021 à 2028 inclus.

Antoine souhaite que le CA vienne à la réunion 3 de mercredi.

2/ Limiter l'entrée de nouveaux bateaux

Un amortissement sur 6-8 ans est logique.

Pour Seb, aujourd'hui le sponsor n'aurait pas lancé le projet s'il n'avait pas eu la possibilité de construire son bateau. C'est l'émotion qui a parlé en 2024

Partir sur une modification du bateau à 70% ?

Pour les tops teams, il valait mieux construire que de faire un refit mais il est possible que le modèle se modifie car le prix des bateaux augmente et le marché de l'occasion est difficile

Il est tout à fait possible de modifier la règle pour ouvrir le challenge technologique sans pour autant construire des bateaux neufs

Il est attendu de la part de la commission un résultat final et des propositions pour Yoann.

Fin du CA 16H39

7. Agenda

Prochains CA :

Mardi 21 juillet 14h00

Lundi 12 octobre 14h00



Lundi 7 décembre 14h00