



COMPTE RENDU TM & SKIPPER MEETING DU 19 janvier 2024

Début : 9h30

Fin : 11h30

Les membres :

11TH HOUR – FOR THE PLANET - BANQUE POPULAIRE - BIOTHERM RACING - BUREAU VALLEE - BE WATER POSITIVE - CHARAL - DEVENIR- SINGCHAIN TEAM HAIKOU- STAND AS ONE - CORUM L'EPARGNE - D'IETEREN GROUP - DEMAIN C'EST LOIN - DMG MORI GLOBAL ONE - FORTINET-BEST WESTERN - FOUSSIER-MON COURTIER EN ENERGIE - FREELANCE.COM - GENTOO SAILING TEAM - GROUPE APICIL - FIVES GROUP-LANTANA ENVIRONNEMENT - COUP DE POUCE-GIFFARD MANUTENTION - GUYOT ENVIRONNEMENT- HOLCIM-PRB - HUBLOT - HUMAN IMMOBILIER - IMAGINE - INITIATIVES CŒUR - PARTAGE - LA MIE CALINE - LAZARE - L'OCCITANE EN PROVENCE- MACIF - MACSF - MAITRE COQ V - MALIZIA-SEA EXPLORER - MEDALLIA - TOUT COMMENCE EN FINISTERE-ARMOR LUX - MONNOYEUR-DUO FOR A JOB - FOR PEOPLE - NEXANS- OLIVER HEER OCEAN RACING - PAPREC-ARKEA - PRYSMIAN GROUP - NEW EUROPE - TEAMWORK - V AND B-MONBANA-MAYENNE

La classe IMOCA :

Antoine Mermod, René Boulaire, Claire Vayer, Noémie Provost, Marie Launay, Muriel Lamy, Thomas Jullien, Victorine Hamon, Imogen Dinham-Price-Samuel Valverde, Manu Guedon

Notes en français : M. Lamy

ORDRE DU JOUR

- Introduction
- Vie à l'IMOCA
- Informations Courses
- Technique – Jauge
- Sustainability
- Communication
- Agenda

IMOCA

Ce compte-rendu vient en complément de la présentation faite lors du TMS. Elle est disponible dans l'espace membre.

Introduction :

Vœux du président. Année importante et géniale.

L'année du VG est une année importante. C'est la fin d'un cycle, mais on prépare également l'avenir. Une AG a été faite en octobre 2023 pour voter les grandes orientations. La prochaine AG permettra de voter les règles 2029 : notamment mât et cap carbone.

Nous devons arriver à proposer un programme pour les 4 années, couplé avec la sélection pour le VG.

Vie à l'IMOCA

Au niveau de la classe, l'équipe des permanents voit quelques changements. Julia qui avait un rôle central dans la classe a décidé de ne pas nous suivre en 2024 pour se consacrer à des projets personnels.

L'organisation évolue un peu : En 2022, mise en place d'une cellule technique permettant d'être à la hauteur des enjeux et à vos côtés, dirigée par René.

Développement durable avec Imogen et Claire. Samuel vient en aide pour les ACV et travaille en lien avec ces deux pôles qui sont assez liés.

Le changement en 2024 est intervenu en communication. Marie prend la direction de la communication, assistée de Victorine. L'organisation des événements comme les remises de prix ou soirées partenaires faisait partie des missions de la cellule communication. Cette année, c'est Sea to See qui va nous aider à organiser cela, ainsi qu'à la construction du calendrier des courses. Le but est également de trouver un meilleur fonctionnement avec les organisateurs.

Pas de changement en administratif. Les formulaires d'adhésion sont à retourner à Muriel pour le 2 février 2024.

Sustainability

Prévention des violences. Portail de signalement avec En Garde. Assistance en français, anglais et espagnol. Coordonne les procédures.



Rédaction collaborative d'un code de conduite sous forme de workshop.

Présence d'un juriste lors du workshop sur le village de la transat CIC.

Calculette carbone. Nouvelle version plus ergonomique. Vous la recevrez la semaine prochaine. A rendre en mars. Revenir vers Imogen et Claire pour aide à remplir. La calculette carbone concerne le quotidien et non la construction.

Déchets : mise en place d'une benne de recyclage preg, sandwich et carbone sec. Diviser les morceaux pour les déposer car ouverture étroite. Pour les chantiers qui produisent un volume conséquent, possibilité d'organiser une collecte sur place avec une participation aux frais.

Communication

Penser à mettre la communication de l'IMOCA dans vos listes de contacts pour que nous soyons informés.

Objectif de la Classe : Vous rendre visite dans vos chantiers.

Informations courses

The Transat CIC : Des Visioconférences sont organisées à l'intention des participants les lundi 29 janvier à 10h et mardi 20 février à 9h30. La conférence de presse aura lieu le vendredi 15 mars à 14h30 à Lorient.

Grand prix IMOCA / Brest : Du 19 au 22 juin 2024

Proposition d'un programme. Ne fait pas partie du championnat. Un bon moment de partage pour les partenaires. Des journées RP valorisables.

Défi Azimut : Du mardi 10 au dimanche 15 septembre 2024.

Vendée Globe : Conférence de presse le mardi 6 février 2024 à 14h au siège de l'UNESCO à Paris.

Intervention de Laura Le Goff qui annonce la thématique des engagements environnementaux qui sera abordée lors de la conférence de presse. Elle explique les enjeux pour le VG.

Premier engagement : décarbonation des déplacements. C'est le poste le plus émissif. Un ou deux skippers seront invités à évoquer ce sujet durant la conférence de presse.

Il sera également annoncé la fin de l'utilisation du moteur thermique.

IMOCA

Il sera rappelé le gros travail effectué par la classe. Il est important d'expliquer d'où l'on vient et ce que l'on fait.

Vote du principe du cap carbone.

Le VG souhaite s'inscrire comme partenaire de la science avec un financement. Mise en place de capteurs embarqués sur les IMOCA lors du VG. Financement de la coordination des études liées à ces capteurs.

Uniformiser des dispositifs embarqués pour 2028. Ce sera le sujet principal du workshop avec l'UNESCO.

Des études sont menées pour limiter le risque de collision avec les cétacés en collaboration avec Share with Ocean et la Classe.

On ne peut plus passer à côté. Dans tous les cas le sujet doit être abordé pour la course NY Vendée LSD.

Laura Le Goff ajoute que la présence des skippers est obligatoire lors de la conférence de presse à la maison de l'UNESCO.

Léopoldine Lasseur est en charge du dossier RSE à la SAEM Vendée.

Le plateau de la NY Vendée sera annoncé la semaine prochaine.

Des interventions des teams à propos de l'annonce prévue lors de la conférence de presse à propos de la suppression du moteur thermique.

Un non-sens à l'heure actuelle ?

A propos de la fin du moteur thermique, on peut viser de ne pas utiliser du tout de gasoil dans la vie du tour du monde, mais se garder la possibilité de le faire pour des notions de sécurité. C'est quelque chose qui s'envisage, mais difficile d'annoncer aujourd'hui la fin du thermique alors que nous allons l'autoriser pour des notions de sécurité.

Attention au format de l'annonce selon certains participants.

Laura Le Goff est d'accord. Il faut rester sur l'idée que les moteurs sont là pour la sécurité. Pas d'annonce zéro thermique. La SAEM sera vigilante.

Elle précise toutefois qu'il y a une volonté forte de la SAEM pour supprimer le thermique. Il faut fixer des caps, avancer sur ce sujet.

Technique

Jauge 2024

René prend la parole. Il précise que Manu Guedon se rattache à la cellule technique.

Plusieurs missions :



Réglementation et suivi des éléments standardisés [Noémie]

Jauge [René et Thomas]

Sécurité [Manu Guédon]

Grouper les demandes et questions sur l'adresse measurers@imoca.org.

Il s'agit d'être qualitatif. Plus efficace, mieux équipés.

René gère et organise ces choses. Il tranche dès qu'il y a des difficultés.

Rappel pour 2024 :

- Les 2 radeaux Plastimo sont à bord pour toutes les courses 2024
- Règle précisant ce que sont les batteries : étanchéité et risques encourus. Pour le VG 2024, il faudra s'y conformer pour obtenir son CJ.
- Mise à jour de l'annexe K4 : important de remplir le formulaire. La jauge s'appuie sur le savoir-faire des teams. Les technologies évoluent. On s'adapte, on adapte le protocole pour 2029.
- Insubmersibilité des bateaux : Respect de la règle pour une année VG.
- Systématisation de la base de travail à effectuer. Peu de temps, planning serré. La cellule jauge fait en sorte d'optimiser le tout. Il y aura des aléas [météo notamment].

Thomas Jullien : Fiche individualisée envoyée aux teams pour prévoir les mesures à faire.

CND de quille tous les 4 ans ou avant un tour du monde.

Outilage de pesée de quille mis en œuvre.

Calculs de stabilité : système opérationnel et rapide.

Noémie Provost :

Evoque les travaux en cours lors des TC

Matériaux thermoplastiques : proposer quelque chose sur la règle 2029.

Système de gestion de quille standardisée et mât génération 2.

La sous-commission dédiée à l'annexe G va reprendre. Gros sujet. Trouver des solutions fiables.

Écriture des règles de classe 2029.

Autonomie énergétique en course.

La capacité du moteur, sa puissance cela a du sens en matière de sécurité.

La notion d'autonomie énergétique apparaît bien comme un objectif de la règle IMOCA. Certains bateaux pourraient quasiment être autonomes.

IMOCA

Projet anticollision : Paprec Arkéa sollicité comme bateau test. Zone de friction entre Pixel sur Mer et Madintec. Petit sujet d'équité sportive. Quid de la responsabilité si collision due à un changement de route décidé par ces outils ? Quid des assurances ?

Pantaenius a bien intégré le fait que la collision était un sujet majeur. Au VG 2020, une ristourne avait été faite pour ceux qui avaient embarqué un système OSCAR. Cela a poussé des équipes à utiliser ce système. Un peu jeune à l'époque. De plus en plus efficace aujourd'hui. Cela a pu permettre d'éviter certaines collisions.

Plutôt positif. Cela permet de développer encore ce système. On a toujours des collisions. Les bateaux vont de plus en plus vite, mais on est plus protégé dans les bateaux.

L'objectif du projet est d'améliorer les différents capteurs, le bon usage des informations pour donner le bon ordre.

Les assureurs sont attentifs à ça. Ils nous poussent à développer ces outils.

Une aide financière des assureurs devrait être octroyée aux bateaux qui utilisent ce système. Sont concernés ceux qui vont upgrader leur système et ceux qui ont la dernière version. [EXOS].

Interaction avec les différents pilotes. Cela va mettre un peu de temps pour que ça soit parfait.

Un bilan du VG 2020 : La collision est au centre des préoccupations.

Mettre des moyens dans le développement des assistances à l'anticollision est essentiel. Pour les assureurs mais aussi pour les autorités maritimes. Les investissements sont importants mais nous devons porter cette technologie.

La sécurité est au cœur des préoccupation. Important de passer d'un cran en 2024.

Assez flou en termes de coût. Pas mal d'intégration à prévoir. Pas simple niveau budget.

Pas d'obligation non plus.

Travail sur l'aspect financier.

Discussions prévues entre Madintec et Pixel sur Mer.

René a discuté avec eux. Trouver une entente.

Recherche de réactivité. On essaie de répondre le plus rapidement possible aux problèmes qui se sont posés lors des courses.

IMOCA

Antoine Mermod évoque le rôle de la commission sportive :

Les skippers discutent avec les directions de course. La règle sur l'assistance est au cœur du sujet. Pas facile de réunir les skippers participants au vu des agendas, mais il est important de se saisir de ce sujet.

Thomas Ruyant et Arnaud Boissières sont à la tête de cette commission.

Difficile d'impulser tout ça.

Si des skippers souhaitent intégrer la commission sportive sont les bienvenus. Des dates seront proposées.

Le sujet d'envoi des données à terre : Interdiction de le faire même si publique. Dommage de décider de se priver de toutes ces infos. Il n'y a rien après le départ, juste une carto.

Sujet important et majeur. La façon dont on fait vivre les courses est datée. Il faut innover. On veut mettre en place plusieurs axes : objectifs communs avec les organisateurs, pas que les villages mais aussi le suivi de la course.

Le VG étant sans assistance, il faut définir le cadre de l'assistance. Il avait été écrit par la commission sportive en 2020. Encore des zones grises entre ce qui est interdit et la limite de certaines choses.

Il faut aller au bout de la définition. Il faut trouver un mode de fonctionnement de travail entre tous les interlocuteurs. Les skippers sont les mieux placés. Upgrader le texte ou le préciser. L'envoi des datas est un des sujets. Avis divergents. Aujourd'hui, le VG et son assistance est difficile à contrôler. Toutes les parties prenantes doivent s'investir.

Une réunion de la commission sportive avec l'ensemble des skippers doit être planifiée car la commission doit avancer sur ce sujet. Trouver une date autour du 18 avril.

On est toujours face un avis de course. Dans la commission il y a des organisateurs. A nous d'activer ce comité.

Agenda

Voir présentation.

L'AG qui se déroulera le 19 avril à Lorient se fera sous le même format qu'au Havre.