



COMPTE RENDU

TM & SKIPPER MEETING DU 21 juin 2024

Début : 9h35

Fin : 11h20

Les membres :

BANQUE POPULAIRE - BE WATER POSITIVE - BIOTHERM - BUREAU VALLEE - CHARAL - DEVENIR-
- D'ITEREN GROUP - DMG MORI GLOBAL ONE - FIVES GROUP-LANTANA ENVIRONNEMENT - FOR
PEOPLE - FOR THE PLANET - FORTINET-BEST WESTERN - FOUSSIER- FREELANCE.COM - GENTOO
SAILING TEAM - GROUPE APICIL - GROUPE DUBREUIL - COUP DE POUCE - GUYOT
ENVIRONNEMENT- HOLCIM-PRB - HORIZON 29-HUBLLOT - HUMAN IMMOBILIER - INITIATIVES
CŒUR 4 - PARTAGE - LA MIE CALINE - LAZARE - LES P'TITS DOUDOUS-L'OCCITANE EN
PROVENCE- MACIF SANTE PREVOYANCE - MACSF - MAITRE COQ V-MS AMLIN- MALIZIA-SEA
MONNOYEUR-DUO FOR A JOB -- NEXANS-WEWIS- OCEANSLAB -OLIVER HEER OCEAN RACING -
PAPREC-ARKEA - PARTAGE-PRYSMIAN - NEW EUROPE EXPLORER - MEDALLIA - SINGCHAIN
TEAM HAIKOU- STAND AS ONE -- TEAMWORK TEAM SNEF - TOUT COMMENCE EN FINISTERE-
ARMOR LUX -V AND B-MONBANA-MAYENNE

La classe IMOCA :

Antoine Mermod, René Boulaire, Claire Vayer, Noémie Provost, Marie Launay, Muriel Lamy,
Thomas Jullien, Victorine Hamon, Imogen Dinham-Price-Samuel Valverde, Sea to See

Invités :

Stéphanie Ruchaud et Yannick Bersot [Vendée Globe]

Jean-Marie Corteville [Défi Azimut]

Johan Salen [The Ocean Race Europe]

Notes en français : M. Lamy

ORDRE DU JOUR

- Introduction
- Vie à l'IMOCA



- Sustainability
- Courses :
 - 2024 : Vendée Globe-Défi Azimut
 - 2025 : 1000 Race Brest-Course des Caps-TOR Europe
- Technique

La présentation du TMS est à consulter en ligne. Les éléments portés ci-dessous viennent en complément :

Vendée Globe

Inscriptions closes le 1^{er} juillet. Il manque certains éléments. Envoyer des attestations de non-recours à la SAEM.

Rappel NY Vendée : Pour les participants à cette course, leur caution est aussi celle du VG. Ils peuvent donc la déduire de celle demandée pour le VG. Pour le team concerné, remettre à jour son dépôt du VG.

Travail sur les accréditations pour le VG et le catering. Du 19 octobre au 10 novembre, un catering est proposé aux teams. Tarif : 16 € TTC. Une note pour les modalités d'inscription sera envoyée. Situé sur la zone équipage, dans l'enceinte du village, les teams et l'orga pourront venir s'y restaurer.

La conférence de presse du 2 juillet n'est pas obligatoire pour les skippers.

Vendée info team prévu ? Oui c'est prévu.

Les teams souhaitent connaître les dates et lieux d'obligation des skippers. Un avenant est en cours et sera communiqué pour le 15 juillet.

Il est signalé que la date du 15 juillet est tardive pour les teams.

Yannick Bersot rappelle : Besoin de recevoir les visuels pré-course [déco des bateaux] avant le 1^{er} juillet.

Le VG va s'adapter aux contraintes des équipes qui n'ont pas finalisé leur budget et donc la déco.



Question des teams : Le VG demande que la voile de quai soit équipée du marquage VG. Or, il y a déjà 8 logos VG. La voile de quai est dans la règle de jauge.

Les teams ne veulent pas modifier leurs voiles de quai. Ils estiment qu'il y a déjà beaucoup de logos VG. Difficile de faire valoir les marquages des partenaires des teams, l'équilibre est rompu.

Des discussions s'ensuivent.

Les teams souhaitent savoir comment le VG va mettre en avant les équipes.

Réponse : La Vendée va mettre en avant les skippers, sponsors et projets sur une exposition de 1500 m².

Evocation des ronds de GV qui se décollent sur les voiles. Un retour vers le prestataire sera fait.

Défi Azimut

Les IC seront envoyées par mail le 5 septembre.

Jean-Marie Corteville affirme qu'il y a possibilité d'accueillir tous les IMOCA souhaitant s'inscrire à Lorient La Base. Il a besoin de connaître le nombre d'inscrits pour finaliser l'espace nécessaire.

Or, certains teams souhaitent être assurés d'avoir une place au port avant de s'inscrire.

Jean-Marie indique qu'il devrait pouvoir communiquer là-dessus le 30 juin.

L'avis de course sera publié sur le site en même temps que l'ouverture des inscriptions.

La commission sportive va discuter du format du Défi Azimut.

L'avis de course sortira la dernière semaine de juin.

1000 Race Brest

Plus proche du concept du défi Azimut, pour une mise ou reprise en main des bateaux. La course est programmée la 1^{ère} semaine de mai. Runs, course au large réduite, course en mer d'Iroise le dimanche. La commission sportive doit décider si c'est en double ou en équipage. Co-produite avec la Classe, c'est adaptable.



Gwen Chapalain évoque la possibilité de modifier la date car les teams trouvent que c'est un peu tôt.

Course des Caps

Course en équipage, départ et arrivée à Boulogne sur mer. Super accueil et investissement de la ville pour les infrastructures (pontons). Format de 15 jours de courses avec 5 jours de village.

Arrivée le dimanche 6 juillet, avec une bonne visibilité puisque le Tour de France cycliste sera présent ce jour-là.

La course sera annoncée officiellement en septembre.

TOR Europe

10 juillet à 9h30, un call d'information pour les équipes aura lieu en visio-conférence. Une invitation sera envoyée séparément.

30 juillet : Dead line pour s'inscrire à TOR sans payer les frais d'inscription. Document à remettre et déposit à payer.

Dernière semaine de novembre : conférence à Alicante pour les Projects managers et sponsors. Plus d'information à venir.

La fin de TOR Europe entre le 15 et le 20 sept 2025 au plus tard afin de permettre aux bateaux de participer à la TJV.

L'organisation travaille actuellement sur la mise en place des bases. Pour l'heure, la course part de Kiel en Allemagne, avec une étape prévue soit en Angleterre soit sur la côte atlantique française, une étape en Galice, une à Cascais, une sur la côte méditerranéenne espagnole, éventuellement deux étapes dans le sud de la France, Gênes et une arrivée au Monténégro. Le parcours est à finaliser avant fin juillet.

Frais d'inscription : 25000€. Gratuit si inscription avant le 31 juillet.

Réponse des teams : Il faudrait avoir le parcours définitif pour pouvoir s'inscrire. Johan dit qu'il aura le parcours à la date prévue, sauf une ou deux étapes.



Technique

Publication des RDC 2028. Validation par le TC pour la publication en ligne.

Rappel des modifications majeures.

Contrats nouveau mât : option mât de spare ?

Si on arrive à finaliser la captive, on peut avoir un programme de financement du mât de spare. On peut réfléchir à un financement collectif.

Question sur la captive : Antoine espère proposer quelque chose pour la fin de l'été. On est très proche d'aboutir à une proposition.

Réunion spécifique à l'outil éco score sera proposée pour que chacun puisse s'approprier cet outil.

Rappel : Le TC est ouvert à tous les teams. Un CR est mis en ligne à chaque fois et fait foi dans les discussions. René invite les participants à aller les consulter.

Le mât 2 avec l'augmentation du coefficient de sécurité [prise de masse] amène à modifier et à réfléchir à la stabilité des bateaux. En butée sur certains paramètres [rapport des aires].

Prochaine AG : proposition de modification de règles pour une bonne intégration. Suppression du rapport des aires pour intégrer plus facilement les mâts renforcés et les nouveaux mâts pour TOUS les bateaux.

Pas de confusion : On parle bien des Règles 2028. Les bateaux sont actuellement sur la règle 2025. On parle de la suite.

Mât 1 : si renfort, avoir un plan identique pour tout le monde. Standardisation des renforts.

La production du mât 1 sera stoppée. Les bateaux actuels auront la possibilité de changer de mât. L'adaptation doit se faire de la manière la plus raisonnable possible en jouant sur la courbe des aires.

Fiabilisation et amélioration de la boucle au programme des prochaines années.



Agenda

CA dédié au programme course le 1^{er} juillet.

Prochain TC mercredi 10 juillet 14h00

Prochain TMS le 6 septembre à 9h30