

IMOCA

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2022
LA FLOTTE IMOCA EN DÉTAILS



L'IMOCA



PALMARÈS IMOCA



LA FLOTTE EN CHIFFRES



SKIPPERS



IMOCA GLOBE SERIES 2022



QUALIFICATIONS



FLOTTE 2022 NOMS CLIQUABLES

[APIVIA - Dalin](#)

[Biotherm - Meilhat](#)

[Bureau Vallée - Burton](#)

[Cap Agir Ensemble - Marsset](#)

[Charal - Beyou](#)

[China Dream - Haikou - Xu](#)

[COMMEUNSEULHOMME - Bellion](#)

[CORUM L'Épargne - Troussel](#)

[Demain c'est loin - Rouger](#)

[DMG MORI Global One - Shiraishi](#)

[Fives - Lantana Environnement - Duc](#)

[Fortinet - Best Western - Attanasio](#)

[Freelance.com - Soudée](#)

[Gentoo Sailing Team - Harayda](#)

[Groupe APICIL - Seguin](#)

[Groupe Sétin - Cousin](#)

[Guyot Environnement-Water Family-Dutreux](#)

[Holcim - PRB - Escoffier](#)

[Hublot - Roura](#)

[Human - Cornic](#)

[Imagine - Colman](#)

[Initiaitives-Cœur - Davies](#)

[Kattan - Guiffant](#)

[La Mie Câline - Boissières](#)

[Lazare - Le Turquais](#)

[LinkedOut - Ruyant](#)

[MACSF - Joschke](#)

[Maître CoQ V - Bestaven](#)

[Malizia - Seaexplorer - Herrmann](#)

[Medallia - Hare](#)

[Monnoyeur - Duo For A Job - Ferré](#)

[Nexans - Art&Fenêtres - Amedeo](#)

[Oliver Heer Ocean Racing - Heer](#)

[Prysmian Group - Pedote](#)

[Rêve de large - Sepho](#)

[Szabi Racing - Weöres](#)

[Teamwork - Mettraux](#)

[VandB-Monbana-Mayenne - Sorel](#)

IMOCA

Fondée en 1991 et reconnue par World Sailing depuis 1998, l'**International Monohull Open Class Association** gère la classe des monocoques de 60 pieds [18,28 mètres]. L'IMOCA définit les règles qui garantissent l'équité sportive en développant l'innovation et la sécurité des bateaux. L'IMOCA a pour but de développer la flotte et de proposer un programme sportif attractif et cohérent.

En 2018, l'IMOCA a inauguré les **IMOCA GLOBE SERIES**, son championnat annuel incluant notamment les deux tours du monde légendaires : le Vendée Globe et The Ocean Race. L'IMOCA concourt ainsi à l'**internationalisation** de la course au large et conjugue au quotidien les notions de **compétition** et d'**aventure humaine**.

Véritables laboratoires, les IMOCA contribuent également depuis trois décennies au développement du secteur maritime. Engagés collectivement dans la **transition**, les skippers IMOCA adaptent les règles et leurs pratiques afin de mettre en œuvre une **performance environnementale durable**, capable de rayonner au-delà du sport.

[En savoir plus](#)



PALMARÈS IMOCA

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE

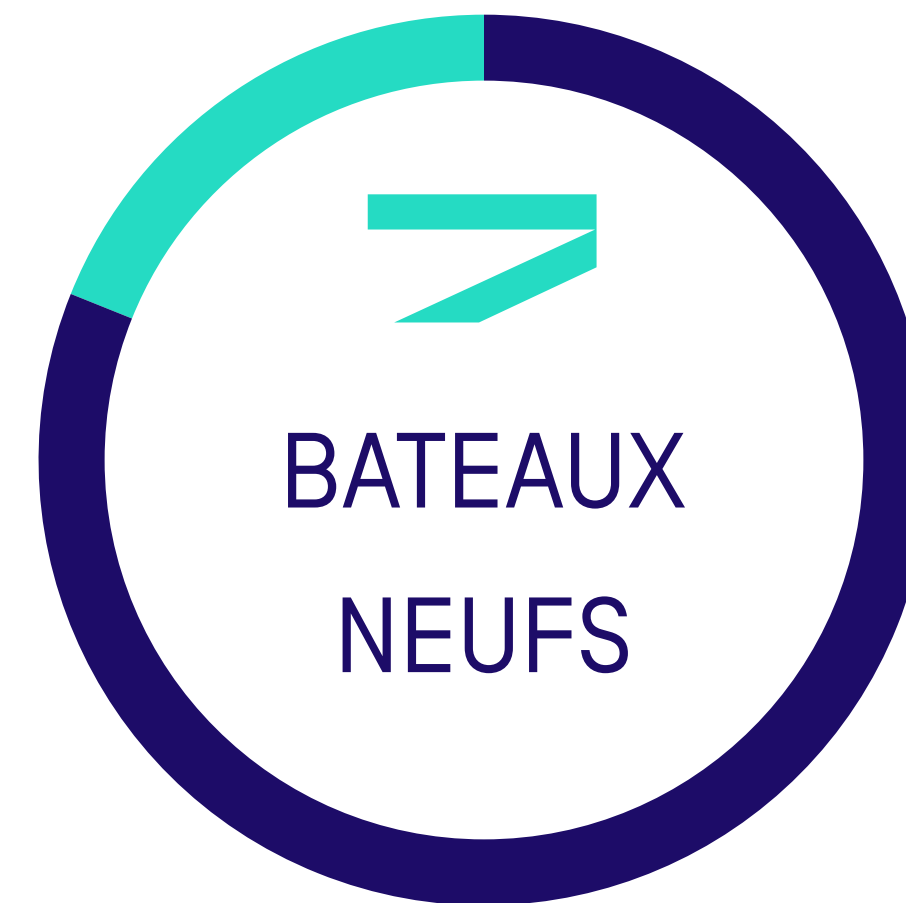
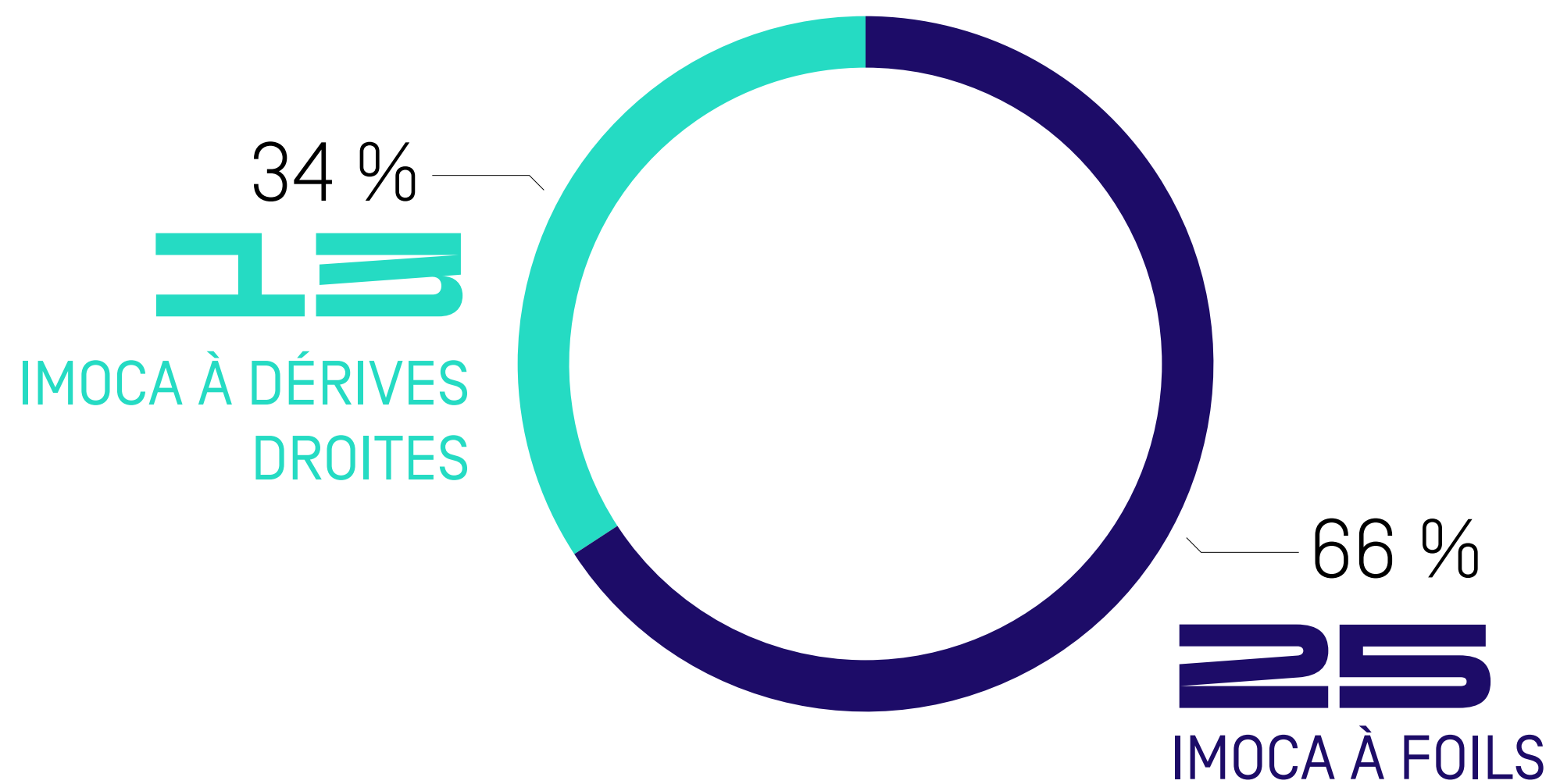
2018	Paul Meilhat [FRA] – SMA	12j 11h 23min 18s <i>[20 IMOCA au départ]</i>
2014	François Gabart [FRA] – MACIF	12j 4h 38min 55s* <i>[9 IMOCA au départ]</i>
2010	Roland Jourdain [FRA] – Véolia	13j 17h 10min 50s <i>[9 IMOCA au départ]</i>
2006	Roland Jourdain [FRA] – Sill et Véolia	12j 11h 58mn
2002	Ellen MacArthur [GBR] – Kingfisher	13 j 13 h 31 min 47 s
1998	Thomas Coville [FRA] – Aquitaine Innovations	18 j 07 h 53 min 32 s
1994**	Yves Parlier [FRA] – Cacolac d'Aquitaine	15 j 19 h 23 min 35 s

*Record de l'épreuve en IMOCA

**L'IMOCA (International Monohull Open Class Association) a été créée en 1991

LA FLOTTE 2022

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE



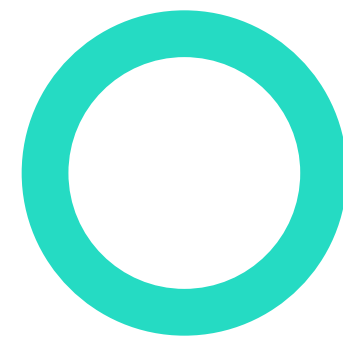
- Holcim-PRB Kevin Escoffier
- V and B-Monbana-Mayenne Maxime Sorel
- Charal Jérémie Beyou
- Malizia-Seaexplorer Boris Herrmann
- Initiatives-Cœur Sam Davies
- Maître CoQ V Yannick Bestaven
- Biotherm Paul Meilhat



- Holcim-PRB Kévin Escoffier
- Malizia-Seaexplorer Boris Herrmann
- Biotherm Paul Meilhat
- Guyot Environnement - Water Family/Team Europe Benjamin Dutreux

SKIPPERS 2022

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE



38 SKIPPERS IMOCA AU DÉPART

Un record absolu sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, mais aussi pour l'IMOCA en général puisque le record précédent était celui des 33 bateaux au départ du Vendée Globe 2020-21 [40 sont annoncés pour 2024-25]



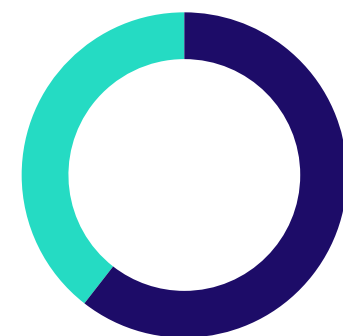
34 HOMMES ET 4 FEMMES

L'IMOCA sera la Classe la plus mixte au départ de Saint-Malo



25 SKIPPERS FRANÇAIS ET 13 INTERNATIONAUX de 8 nationalités [CHN, GER, GBR, HON, ITA, JAP, NZL, SUI]

L'IMOCA sera la Classe la plus internationale au départ de Saint-Malo



15 BIZUTHS EN IMOCA

IMOCA GLOBE SERIES 2022

CHAMPIONNAT ANNUEL IMOCA



IMOCA GLOBE SERIES

1er octobre 2022

- 1 – Charlie Dalin – APIVIA – 172 pts
- 2 – Jérémie Beyou – Charal – 164 pts
- 3 – Benjamin Ferré – Monnoyeur-Duo For A Job – 130 pts

Voir tout classement : [cliquez ici](#)



GUYADER BERMUDES 1000 RACE

Coefficient 2

8 mai

- 1 – Charlie Dalin – APIVIA – 4j 10h 47mn
- 2 – Jérémie Beyou – Charal 1 – 5j 2h 2mn
- 3 – Louis Burton – Bureau Vallée – 5j 23h 1mn

Tout le classement : [cliquez ici](#)



VENDÉE ARCTIQUE-LES SABLES D'OLONNE

Coefficient 4

12 juin

- 1 – Charlie Dalin – APIVIA – 4j 9h 20mn
- 2 – Jérémie Beyou – Charal 1 – 4j 13h 4mn
- 3 – Thomas Ruyant – LinkedOut – 4j 16h 33mn

Tout le classement : [cliquez ici](#)



DÉFI AZIMUT - LORIENT AGGLOMÉRATION

Coefficient 1

13 septembre

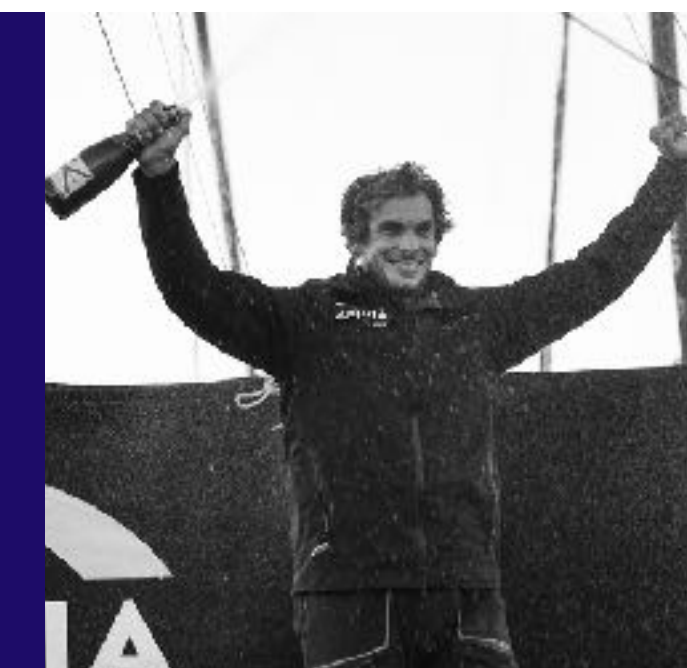
48H SOLO

- 1 – Charlie Dalin – APIVIA – 1j 15h 42mn
- 2 – Thomas Ruyant – LinkedOut – 1j 16h 31mn
- 3 – Jérémie Beyou – Charal 2 – 1j 16h 40mn

48H ÉQUIPAGE THE OCEAN RACE

- 1 – Charlie Enright – 11th Hour Racing Team – 1j 18h 56mn
- 2 – Benjamin Dutreux – Guyot Environnement-Team Europe – 1j 22h 7mn
- 3 – Boris Herrmann – Malizia-Seaexplorer – 1j 22h 25mn

Tout le classement : [cliquez ici](#)



QUALIFICATIONS

VENDÉE GLOBE 2024

La Route du Rhum 2022 est la **deuxième course qualificative** en solitaire pour le Vendée Globe 2024 après la Vendée Arctique en juin cette année.

La transat en solitaire permet aussi aux skippers de cumuler **+/- 3600 milles** dans la 'course au milles' vers le tour du monde 2024-25.

Le nombre de milles exact retenu est défini par la Direction de Course à l'issue des modifications de parcours possibles durant l'épreuve [réduction par exemple].

Voir le tableau des milles : [cliquez ici](#)



FLOTTE IMOCA

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE

APIVIA

FRA 79

NOM DE BAPTÈME	APIVIA
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Lorient
DATE DE MISE À L'EAU	05/08/2019

PRÉSENTATION

Vainqueur de la transat Jacques Vabre 2019, APIVIA fait logiquement partie des favoris pour le Vendée Globe 2020-2021, non seulement parce que ce plan de Guillaume Verdier dégage une impression de puissance et de performances, mais aussi parce que son skipper, épaulé par l'équipe technique de MerConcept rassemblée autour de François Gabart, a déjà un palmarès plus que flatteur tant sur le circuit Figaro. Et l'adaptation au monocoque IMOCA se fait aux côtés de Yann Éliès... Bref, le bateau est bien né puisque dès ses premiers bords, il démontre un potentiel redoutable et surtout une polyvalence remarquable. Côté fiabilité, le parfait état du bateau mené par le tandem Dalin-Eliès, tant lors de son arrivée victorieuse à Salvador de Bahia qu'à son retour de convoi, confirme que les adaptations homéopathiques pour la navigation en solitaire [ergonomie, visibilité] n'ont pas entamé ses qualités marines et régatières.

Ces performances sont confirmées lors du Vendée Globe 2020-2021 lorsque malgré une avarie sur le puits de foil bâbord dans les mers du Sud, Charlie Dalin franchit en premier la ligne d'arrivée aux Sables d'Olonne, mais est classé second derrière Yannick Bestaven ayant récupéré du temps suite au naufrage de Kevin Escoffier.

Vainqueurs de la Rolex Fastnet puis seconds de la Transat Jacques Vabre avec Paul Meilhat la même année, les deux hommes décrochent le titre de Champions IMOCA 2021. Charlie Dalin s'avère ensuite intouchable en 2022, et ne fait que confirmer l'osmose entre le marin et sa machine parfaitement optimisée. Le Havrais remporte haut la main la Guyader Bermudes 1000 Race, puis la Vendée Arctique, et fait figure de favori pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, sa dernière course à bord de APIVIA 1, vendu à Banque Populaire pour Clarisse Crémer, avant de lancer son nouvel IMOCA actuellement en construction, toujours sur plan Verdier, avec toujours comme maîtres d'œuvres CDK et Mer Concept.



CHARLIE DALIN

1ÈRE PARTICIPATION



BIO THERM

FRA 2030

NOM DE BAPTÈME	Biotherm
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	Persico Marine, Italie
DATE DE MISE À L'EAU	31/08/2022

PRÉSENTATION

Dernier IMOCA « millésimé 2022 », Biotherm a été mis à l'eau le 31 août à Lorient, après un chantier express d'une trentaine de semaines chez Persico en Italie. Dessiné par Guillaume Verdier, et construit dans les moules de LinkedOut, la mise en œuvre de Biotherm a permis non seulement de gagner du temps tout en limitant le budget, mais aussi d'être « économe » sur le bilan carbone et l'ACV (l'analyse du cycle de vie) désormais obligatoire dans la jauge IMOCA lors de la construction d'un bateau neuf.

Paul Meilhat qui connaît bien le plan Verdier pour avoir effectué toute la saison 2021 avec Charlie Dalin (victoire dans la Rolex Fastnet et seconde place dans la Transat Jacques Vabre derrière Thomas Ruyant et Morgan Lagravière sur LinkedOut) n'est donc pas parti d'une feuille blanche. Mais compte tenu du timing très serré (Biotherm ayant annoncé son partenariat en mars 2022) le vainqueur de la dernière Route du Rhum en IMOCA, souhaitait un bateau solide, simple et polyvalent, quasi sistership d'APIVIA qui avec LinkedOut, a remporté toutes les courses depuis deux ans.

En partant de sa version de base - les plans datant de la précédente campagne pour le Vendée Globe 2020-2021 -, le monocoque a été mis au goût du jour et à la main de son skipper, dans un esprit minimaliste. L'étrave désormais spatulée a été changée et possède plus de rocker, l'objectif étant de sortir le nez du bateau au portant, les foils sont de dernière génération, et les systèmes de safrans et la casquette protégeant le cockpit sont optimisés. Tout a été simplifié au maximum, sans prise de risque quant à des partis pris technologiques ou des développements trop complexes. En juin, Paul Meilhat et son équipe technique ont intégré le chantier Persico, pour apporter les touches finales - stratification, usinage, ponçage, pose des câbles et de l'accastillage, installation des systèmes...

Biotherm a rejoint son port d'attache à Port La Forêt, et attaqué les navigations techniques avec une partie de l'équipage qui va prendre le départ de The Ocean Race en janvier prochain après la Route du Rhum du 6 novembre prochain.



PAUL MEILHAT

2ÈME PARTICIPATION

VAINQUEUR IMOCA 2018



BUREAU VALLÉE

FRA 2

NOM DE BAPTÈME	Bureau Vallée
ARCHITECTE	Sam Manuard
CONSTRUCTION	Black Pepper Yachts
DATE DE MISE À L'EAU	31/01/2020

PRÉSENTATION

En confiant à Samuel Manuard le soin de concevoir son IMOCA, Armel Tripon frappe fort : L'Occitane en Provence ne ressemble en rien à ses « confrères » avec son étrave de scow, sa largeur modérée et ces foils surélevés... L'architecte a déjà dessiné des voiliers de course de plus en plus larges à l'étrave, jusqu'à concevoir un véritable scow. L'Occitane en Provence est de ce point de vue radical. Construit chez Black Pepper Yachts, le monocoque touche l'eau au début de l'année 2020 puis installe ses foils à la fin de l'hiver.

Les performances semblent à la hauteur des ambitions du projet, et surtout l'IMOCA mouille fort peu, ce qui est un avantage sensible pour un tour du monde en solitaire. Sam Manuard, qui a déjà collaboré à la conception des foils de Maître CoQ pour Jérémie Beyou en 2015 (devenu Initiatives-Cœur, puis La Mie Câline) a totalement revu l'implantation de ces appendices qui sortent au niveau du livet a contrario des autres monocoques.

Après un abandon sur la Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne, Armel Tripon révèle tout le potentiel du bateau lors du Vendée Globe 2020-2021. Malgré une 11ème place, notamment à cause d'un problème de hook en début de course (il pointe alors à la 32ème place dans le golfe de Gascogne), l'Occitane en Provence démontre que les foilers dernière génération sont redoutables dans des conditions de mer assez clémentes, signe le meilleur chrono de la flotte dans les mers du Sud, parcourant les 28 315 milles de son tour du monde à la moyenne de 13,93 nœuds.

A la fin du Vendée Globe, Louis Burton, troisième de l'épreuve, jette son dévolu sur le plan Manuard. Sous ses nouvelles couleurs, il termine 5ème de The Ocean Race Europe, sa première course, et est victime d'un démâtage seulement dix heures après le départ de la Transat Jacques Vabre avec son co-skipper Davy Beaudart. Après un long chantier d'hiver, Bureau Vallée 3 termine second de la Guyader Bermudes 1000 Race et 5ème de la Vendée-Arctique.



LOUIS BURTON

2ÈME PARTICIPATION



MON COURTIER ENERGIE - CAP AGIR ENSEMBLE

FRA 83

NOM DE BAPTÈME	Mon Courtier Energie - Cap Agir Ensemble
ARCHITECTE	Farr Yacht Design
CONSTRUCTION	JMV Industries, Cherbourg
DATE DE MISE À L'EAU	26/07/2006

PRÉSENTATION

Le plan Farr a connu bien des péripéties alors qu'à sa mise à l'eau en 2006, il était considéré comme l'un des plus aboutis de la flotte. Jérémie Beyou abandonne dans la Route du Rhum 2006 pour raisons familiales, puis démâte durant la Barcelona World Race dans l'océan indien au large de l'île du Prince Edward avec Sidney Gavignet... Enfin lors du Vendée Globe 2008, la rupture d'une barre de flèche met fin à ses espoirs à Recife au large du Brésil.

L'ex-Delta Dore passe alors sous les couleurs de Bureau Vallée pour une Transat Jacques Vabre 2011 terminée par les frères Louis et Nelson Burton à une belle 7ème place. Un an plus tard, Louis abandonne son premier Vendée Globe suite à un abordage avec un chalutier au large de l'Espagne. Cinquième de la Transat Jacques Vabre avec Guillaume Le Brec, Louis Burton termine également 5ème à la Route du Rhum 2014, puis 9ème de la Transat Jacques Vabre avec Romain Attanasio. Enfin, il prend une très honorable 7ème place lors du Vendée Globe 2016-2017.

Le bateau est ensuite racheté par Erik Nigon (Vers un monde sans Sida) et termine 10ème de la Route du Rhum 2018, puis 27ème de la Transat Jacques Vabre 2019 avec le marin Turc Tolga Ekrem Pamir. Mais le skipper n'a pas suffisamment de soutien financier pour le prochain Vendée Globe. Il prête alors son IMOCA à Clément Giraud pour le tour du monde. Ce dernier finit 21ème après 99 jours de course.

En février 2022, Sébastien Marsset acquiert ce 60 pieds de 16 ans d'âge à dérives droites, construit chez JMV à Cherbourg, et termine 13ème de la Guyader Bermudes 1000 Race et 15ème de la Vendée Arctique se qualifiant pour la Route du Rhum. L'objectif du navigateur nantais est d'être au départ du Vendée Globe 2024.



SÉBASTIEN MARSSET

2ÈME PARTICIPATION



CHARAL

FRA 3

NOM DE BAPTÈME	CHARAL 2
ARCHITECTE	Sam Manuard
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Lorient
DATE DE MISE À L'EAU	11/07/2022

PRÉSENTATION

Le potentiel de L'Occitane en Provence (désormais Bureau Vallée 3) a rapidement convaincu Jérémie Beyou de s'adresser à Sam Manuard pour son nouvel IMOCA. Le Charal Sailing Team, avec notamment Franck Cammas, aujourd'hui co-skipper du bateau dans les courses en double et remplaçant de Jérémie Beyou, ou encore Bertrand Pacé, l'homme aux sept participations à la Coupe de l'America et le cabinet Manuard, ont réellement choisi des parti pris novateurs, comme la carène la plus étroite des IMOCA existants, alors que dans les années 90-2000, la tendance architecturale (Finot-Conq architectes des quatre bateaux vainqueurs de la seconde à la cinquième édition) était de concevoir des « plats à barbe » très larges. En outre, Charal 2, possède un centre de gravité et une répartition des masses très reculés, un avant arrondi en forme de Scow, des foils en V plus profonds que ceux de son précédent plan VPLP Charal 1. Enfin, afin de favoriser l'aérodynamisme, qui sur ces IMOCA, est de plus en plus soigné, le pont est très plat (quasiment flush deck), le rouf (la cabine extérieure) minimaliste et profilé, et le redan plus marqué.

Plus d'une quinzaine d'ingénieurs, dont cinq au sein du Charal Sailing Team, ont travaillé sur Charal 2. Ensuite, plus d'une centaine de spécialistes se sont affairés à la construction du bateau, à dessiner et usiner l'ensemble des pièces, quasiment toutes des prototypes, soit 35 000 heures de conception et 40 000 heures de construction chez CDK, qui est le chantier ayant produit le plus d'IMOCA depuis plus de 30 ans.

Jérémie Beyou qui enchaîne les navigations au large de Lorient depuis la mise à l'eau du bateau, avec comme premier objectif la Route du Rhum, avant de participer à son 5ème Vendée Globe en novembre 2024, se dit enchanté par son nouveau bateau, et qui sera assurément l'une des références face aux nouveaux IMOCA au départ de Saint-Malo début novembre.



JÉRÉMIE BEYOU

5ÈME PARTICIPATION



CHINA DREAM HAIKOU

CHN 5

NOM DE BAPTÈME	China Dream
ARCHITECTE	Finot-Conq
CONSTRUCTION	Chantier Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	17/07/2007

PRÉSENTATION

Quand Armel Le Cléac'h se tourne vers le Groupe Finot pour le Vendée Globe, les architectes ont déjà gagné quatre éditions à suivre (Gautier, Auguin, Desjoyeaux, Riou). Construit par le chantier Multiplast de Vannes en 2007, Brit Air est sans conteste plus puissant et plus véloce que ses prédécesseurs avec sa carène aux lignes tendues, ses deux dérives et son bouchain marqué. Le skipper termine 7ème (avec Nicolas Troussel) de la Transat Jacques Vabre mais démâte à son retour en Europe, puis prend la 2ème place de la transat anglaise 2008 avant un Vendée Globe remarqué (2ème).

Et deux saisons plus tard, il termine 2ème de la Route du Rhum. Repris par Bertrand de Broc, le monocoque inscrit son nom autour du monde (9ème), puis à la transat Jacques Vabre 2013 avec Arnaud Boissières (6ème), mais le solitaire se blesse lors de la Route du Rhum 2014.

Le monocoque s'élance alors pour la Barcelona World Race avec Jörg Riechers et Seb Audigagne (6ème), avant une nouvelle transat Jacques Vabre 2015 (6ème) alors que le dernier Vendée Globe s'achève après avoir percuté un OFNI.

Le skipper Suisse reprend le bateau en 2017, La Fabrique s'adjugeant le record de la traversée de l'Atlantique à l'été 2019 (7j 16h 55') grâce à ses foils installés pendant un chantier d'hiver. Le 8 novembre 2020, Alan Roura prend le départ de son deuxième Vendée Globe à bord de La Fabrique et termine 17ème.

En 2022, Xu Jingkun reprend la part de ce 60 pieds en vue d'une première participation au Vendée Globe en 2024.



COMMEUNSEULHOMME POWERED BY ALTAVIA

FRA 01

NOM DE BAPTÈME	Hubert
ARCHITECTE	Farr Yacht Design
CONSTRUCTION	Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	29/05/2007

PRÉSENTATION

Ce bateau est une légende ! Fort de cinq tours du monde, il est sans nul doute l'IMOCA ayant le plus de milles au loch et qui a vu passer le plus de skippers depuis sa mise à l'eau en 2006 aux mains de Michel Desjoyeaux... L'instigateur de Mer Agitée remporte dans la foulée le record SNSM, puis la Transat Jacques Vabre avec Emmanuel Le Borgne en 2007. Et malgré un arrêt technique de Foncia dès les premiers milles (un court-circuit), Michel Desjoyeaux s'impose avec panache au Vendée Globe 2008-2009, remportant une seconde victoire en autant de participations.

Louant le bateau qui est rebaptisé Mapfre, les Espagnols Iker Martinez et Xabi Fernandez, champions olympiques de 49er terminent seconds de la Barcelona World Race 2011, avant que Jérémie Beyou ne porte les couleurs de Maître CoQ dès 2012 lors du Vendée Globe. Mais tête de quille cassée, le solitaire doit abandonner au Cap-Vert. L'Allemand Jörg Riechers le rachète en 2013 pour modifier l'étrave du plan Farr. Mare, son sponsor ne suivant plus, Bernard Stamm le récupère avec Jean Le Cam pour s'imposer sur la Barcelona World Race 2015. Le Finistérien en prend alors possession pour l'optimiser encore et terminer 6ème du Vendée Globe 2016-2017.

Hubert (en hommage à son constructeur, frère aîné de Michel Desjoyeaux et co-fondateur du chantier CDK avec Jean Le Cam) puis Finistère Mer Vent ou Yes We Cam sert de mise en main pour Nicolas Troussel sous les couleurs de CORUM L'Épargne qui termina 13ème de la Transat Jacques Vabre 2019. L'année suivante, Jean Le Cam boucle un cinquième Vendée Globe sur Hubert avec une quatrième place, après le sauvetage miraculeux de Kevin Escoffier.

En 2022, Eric Bellion, premier bizuth du Vendée Globe en 2017 sur COMMEUNSEULHOMME et de retour en IMOCA après cinq ans d'interruption, loue le célèbre 60 pieds en attendant la construction d'un nouvel IMOCA « à bas prix » et sans foils, conçu par David Raison avec Jean Le Cam et lui. Il termine à une belle 7ème de la Guyader Bermudes 1000 Race et 14ème de la Vendée Arctique, et va disputer sa seconde Route du Rhum en novembre prochain.



ERIC BELLION

2ÈME PARTICIPATION



CORUM L'ÉPARGNE

FRA 6

NOM DE BAPTÈME	CORUM Butler
ARCHITECTE	Juan Kouyoumdjian Design
CONSTRUCTION	Mer Agitée & CDK Technologies, Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	05/05/2020

PRÉSENTATION

Dernier né des IMOCA génération 2020, CORUM L'Epargne est skippé par Nicolas Troussel. Le double vainqueur de la Solitaire du Figaro s'élance sur son premier tour du monde en solitaire seulement six mois après sa mise à l'eau en mai, et 24 000 heures de construction perturbées par la pandémie. Ce 60 pieds très typé est signé par l'architecte franco-argentin Juan Kouyoumdjian, associé à Michel Desjoyeaux en maître d'œuvre, deux fois vainqueur (2000-2001 et 2008-2009) et deux fois manager d'un Vendée Globe gagnant (Riou en 2004-2005, Gabart en 2012-2013). Greg Evrard, régatier de haut vol (match-race, Tour de France à la Voile, circuit, ORMA) et ancien dirigeant de North Sails France, à la tête de l'équipe, est comme le skipper, une valeur sûre. Si la carène semble très proche de celle d'ARKÉA PAPREC de Sébastien Simon issu des mêmes moules, elle s'en différencie par sa structure, son cockpit original très profond avec son rouf intégré au pont et son franc-bord conséquent.

Les concepteurs ont également énormément travaillé sur les foils, simulant numériquement des centaines de versions. Tous les indicateurs semblent au vert, d'autant que Nicolas Troussel s'entoure aussi notamment de Nicolas Lunven, Sébastien Josse et Thomas Rouxel pour optimiser CORUM L'Epargne.

Mais joue de malchance lors des courses. Alors qu'il occupe la 7ème place lors de son premier Vendée Globe, Nicolas Troussel voit son mât s'écrouler sur le pont au Nord des îles du Cap Vert, et ouvre malheureusement le chapitre des abandons. Durant la Transat Jacques Vabre 2021, avec son complice Sébastien Josse, il termine huitième.

Après le traditionnel chantier hivernal, il prend le départ de la Guyader Bermudes 1000 Race au printemps 2022. Dans le peloton de tête (5ème) le bateau connaît un gros problème de quille, obligeant son skipper à abandonner. Un souci structurel sur 10 mètres carrés en fond de coque oblige à un nouveau chantier de renforcement. Décidément, CORUM L'Epargne n'aura pas été épargné, mais va prendre le départ de la Route du Rhum.



NICOLAS TROUSSEL

3ÈME PARTICIPATION



DEMAIN C'EST LOIN

FRA 50

NOM DE BAPTÈME	SARNIA
ARCHITECTE	Owen-Clarke
CONSTRUCTION	2006, Nouvelle-Zélande
DATE DE MISE À L'EAU	01/05/2006

PRÉSENTATION

Construit en 2006 pour le Suisse Dominique Wavre, l'ex-Temenos a été imaginé par le cabinet britannique Owen-Clarke pour terminer 5ème de la Route du Rhum 2006 puis 3ème de la Barcelona Race 2007-2008 (avec Michèle Paret). Optimisé pour le Vendée Globe 2008, le monocoque connaît des soucis de quille au large des Kerguelen et abandonne. Et sous les couleurs de Mirabaud, le bateau démâte au large de l'Argentine lors de la Barcelona World Race 2011 (avec Michèle Paret).

Le tour du monde en solitaire est alors l'objectif premier de Dominique Wavre qui finit à la 7ème place en 2013. Repris par l'Américain Rich Wilson, Great America IV se focalise sur le Vendée Globe 2016-2017 qu'il achève à la 13ème position après cent jours de mer. Le bateau est alors racheté par l'Irlandais Enda O'Coineen, puis par Nicholas O'Leary avant que Miranda Merron n'en prenne possession en 2019.

Avec un budget serré, Campagne de France participe à la Transat Jacques Vabre et arrive à Salvador de Bahia (avec Halvard Mabire) à la 23ème place car le bateau n'a pas évolué depuis les années 2010. Miranda Merron, qui avait pour ambition de participer au Vendée Globe 2020, réussit son challenge et termine à la 22ème place après 101 jours de course.

Après le Vendée Globe, le bateau a été racheté par Nicolas Rouger en vue de la Route du Rhum 2022 et du Vendée Globe 2024.



**NICOLAS
ROUGER**

1ÈRE PARTICIPATION

DMG MORI GLOBAL ONE

JPN 11

NOM DE BAPTÈME	Spirit of Yukoh V Global One
ARCHITECTE	VPLP
CONSTRUCTION	Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	02/09/2019

PRÉSENTATION

Sistership de Charal 1, le foiler DMG MORI Global One a été construit en 2019 au chantier Multiplast pour le Japonais Kojiro Shiraishi en vue de la neuvième édition du Vendée Globe. Le skipper Japonais avait déjà participé au précédent Vendée Globe sur l'ex-Estrella Damm devenue BT puis Veolia Environnement avec lequel Roland Jourdain a remporté la Route du Rhum 2010.

L'équipe du skipper du soleil levant a fait le choix de ne pas faire évoluer le bateau, mais plutôt de le perfectionner. Kojiro s'est donc élancé sur le tour du monde en solitaire à bord d'un bateau fiable aux mêmes performances que Charal 1 ayant démontré un potentiel remarquable. Une semaine seulement après le départ de la course, Kojiro Shiraishi est victime d'une panne de pilote automatique, et son IMOCA dans une violente embardée brise plusieurs lattes de grand-voile outre une importante déchirure importante de la voile. Après une semaine de réparation, le skipper parvient à repartir en course et réussi à boucler la boucle après 94 jours et 21 heures de course à la 16ème place. Premier marin asiatique à finir classé dans le Vendée Globe, et véritable légende dans son pays, Kojiro Shiraishi effectue ensuite une tournée au Japon entre le 28 juillet et le 21 novembre 2021, faisant découvrir son IMOCA à des milliers de visiteurs à travers les marinas de Yokohama Ashiya et Tokoname.

De retour du Japon par cargo, DMG MORI Global One participe en 2022 à la Guyader Bermudes Race 1000, et à la Vendée Arctique Les Sables, Kojiro Shiraishi terminant respectivement 14ème et 20ème. L'objectif du skipper est de participer au prochain Vendée Globe en 2024.



KOJIRO SHIRAISHI

1ÈRE PARTICIPATION



FIVES - LANTANA ENVIRONNEMENT

FRA 172

NOM DE BAPTÈME	Les Enfants de la Balle
ARCHITECTE	Farr Yacht Design
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	30/09/2006

PRÉSENTATION

L'ex-PRB, un plan Farr poursuit une longue carrière, qui a souvent connu des fortunes diverses, à l'image du violent incendie à bord au Havre avant le départ de la Transat Jacques Vabre 2019. Promis à Clément Giraud pour le dernier Vendée Globe, son partenaire s'est désengagé pensant que le bateau ne pourrait être réparé. En 2006, Vincent Riou fait appel à Farr Yacht Design pour concevoir cet IMOCA.

Il abandonne dans la Route du Rhum sur démâtage. Le monocoque s'impose lors de la Calais Round Britain, puis à la Fastnet Race 2007, mais de nouveau démâte lors de la Barcelona World Race avec Sébastien Josse, puis abandonne lors de la transat anglaise après avoir percuté un mammifère marin. Alors que dans le Vendée Globe 2008- 2009, il récupère Jean Le Cam qui a chaviré au cap Horn, Vincent Riou doit abandonner, outrigger cassé. Il est tout de même classé 3ème de l'épreuve.

Arnaud Boissières rachète le bateau, terminant 7ème de la Route du Rhum 2010, puis 8ème du Vendée Globe suivant. Tanguy de Lamotte entreprend de modifier l'étrave en 2014, finissant 7ème de la Route du Rhum et 5ème de la Transat Jacques Vabre 2015, avant d'abandonner dans le Vendée Globe 2016-2017, tête de mât rompue.

Repris par Yannick Bestaven, l'IMOCA finit 5ème de la Transat Jacques Vabre (avec Kito de Pavant) en 2017, mais doit abandonner la dernière Route du Rhum.

Clément Giraud en prend possession en 2019 mais doit jeter l'éponge au Havre, à quelques jours du départ de la Transatlantique en double, suite à un incendie survenu à bord.

Louis Duc achète le plan Farr en 2020, avec pour objectif de disputer le Vendée Globe 2024, et effectue un important chantier. Ayant brillé en Class40, Le Normand s'associe avec Marie Tabarly, fille du légendaire Éric, dispute la Transat Jacques Vabre 2021, terminant 14ème, puis poursuit la découverte de son bateau, cette fois en solo, avec entre autres une belle 8ème place dans la Vendée Arctique, puis la participation à la Drheam Cup 2022.



LOUIS DUC

3ÈME PARTICIPATION



FORTINET - BEST WESTERN

FRA 10

NOM DE BAPTÈME	Malizia 2
ARCHITECTE	VPLP / Verdier
CONSTRUCTION	Chantier Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	06/08/2015

PRÉSENTATION

Ex-Mono 60 Edmond de Rothschild (Gitana 16) il fait partie des sept nouveaux prototypes conçus par VPLP- Verdier pour le Vendée Globe 2016-17. Mis à l'eau en 2015, il est mené par Seb Josse qui a embarqué Charles Caudrelier pour la Transat Jacques Vabre. Malheureusement, les conditions musclées ont obligé l'équipage à abandonner suite à des problèmes de gréement. Convoyé jusqu'à Saint-Barth, il s'adjuge la victoire sur la transat retour B to B. Mais le skipper doit abandonner lors de The Transat à cause du bris des lattes, s'octroyant ensuite une deuxième place lors de New York-Les Sables d'Olonne. Au Vendée Globe, Sébastien Josse, suite à une grave avarie sur un puits de foils alors qu'il est dans le groupe de tête, le Niçois abandonne et se dirige vers Fremantle en Australie.

Dès mars 2017, Boris Herrmann reprend la barre sous les couleurs du Yacht Club de Monaco, terminant 3ème de la Rolex Fastnet Race (avec Pierre Casiraghi), puis 4ème de la Transat Jacques Vabre (avec Thomas Ruyant). Cinquième de la Route du Rhum 2018, Boris Herrmann s'est assidûment préparé au Vendée Globe 2020-21 (GP Guyader, Bermudes 1000 Race, Fastnet Race...), amenant la jeune Greta Thunberg aux Etats-Unis, avant une Transat Jacques Vabre en demi-teinte avec Will Harris suite à une option météo ratée. Malizia II-Yacht Club de Monaco a subi une révision complète en 2020 et est rebaptisé Seaexplorer - Yacht Club de Monaco. Il prend le départ du Vendée Globe 2020-21 qu'il termine à la 5ème place suite à une collision avec un bateau de pêche la veille de l'arrivée.

En 2021, Romain Attanasio acquiert ce plan VPLP Verdier très courtisé et désormais baptisé Fortinet-Best Western. Il termine 7ème de la Transat Jacques Vabre en compagnie de Sébastien Marsset, puis 17ème de la Vendée Arctique, après une tournée européenne entre Lorient, Londres et Lisbonne.



FREELANCE.COM

FRA 22

NOM DE BAPTÈME	Yvinec 2
ARCHITECTE	Farr Yacht Design
CONSTRUCTION	Offshore Challenges Sailing Team, Cowes, Royaume-Uni
DATE DE MISE À L'EAU	25/06/2007

PRÉSENTATION

Ce plan Farr construit en vue de la Barcelona World Race 2007-2008, puis pour le Vendée Globe, a connu nombre de skippers et de vies : mis à l'eau en 2007 sous le nom d'Estrella Damm, il a successivement porté le nom de BT avec Sébastien Josse, Veolia Environnement avec Roland Jourdain, Hugo Boss avec Alex Thomson, Neutrogena avec Guillermo Altadill et José Muñoz, Adopteunskipper.net avec Nicolas Boidevezi et Ryan Breymaier, Spirit of Yukoh IV avec Kojiro Shiraishi, OMIA-Water Family avec Benjamin Dutreux et Freelance.com avec Guirec Soudée.

Le duo d'Estrella Damm avec Guillermo Altadill et Jonathan McKee doit malheureusement abandonner la Barcelona World Race au large de Cape Town, safrans abîmés, puis Seb Josse doit revenir en France lors de la transat anglaise, tête de grand-voile cassée. BT n'est pas plus heureux au large de la Nouvelle-Zélande quand une vague le chavire et rompt un safran...

Remis en état à Auckland, l'IMOCA s'impose en 2009 sur plusieurs courses avant une Transat Jacques Vabre avec Seb Josse et Jean-François Cuzon qui se termine par l'abandon du navire suite à une importante voie d'eau. Repris par Roland Jourdain, Véolia remporte la Route du Rhum 2010, puis Thomson et Altadill finissent seconds de la Transat Jacques Vabre et le Britannique s'approprie le record de la traversée de l'Atlantique en solo sous les couleurs d'Hugo Boss en 8 jours et 22 heures. Troisième du Vendée Globe 2012-2013 avec Alex Thomson, le monocoque termine second de la Barcelona World Race sous pavillon espagnol, puis Nicolas Boidevezi, faute de sponsor, ne peut s'aligner sur le départ du Vendée Globe en 2016.

C'est alors le marin japonais Kojiro Shiraishi qui prend le départ des Sables d'Olonne, mais s'arrête à Cape Town suite à un démâtage. Benjamin Dutreux acquiert le bateau en 2019 et court sous les couleurs de la Water Family sur la Transat Jacques Vabre qu'il termine en 19ème position avec Thomas Cardrin. Deux ans plus tard, le jeune marin est rejoint par OMIA et prend le départ de son premier Vendée Globe.

Neuvième à l'issue d'une très belle course, il vend son bateau à l'aventurier Guirec Soudée, connu pour ses aventures nautiques avec sa poule Monique. Malgré un apprentissage express aux côtés de Sébastien Audigane, l'un des marins français les plus expérimentés, et seulement un mois en IMOCA, le Breton termine à une honorable 16ème place lors de la Guyader Bermudes Race 1000, et surtout 6ème de la Vendée Arctique, après une option pleine de sens marin. Freelance.com prendra le départ de son septième tour du monde en novembre 2024 !



GENTOO SAILING TEAM

GBR 88

NOM DE BAPTÈME	Gentoo 2
ARCHITECTE	Finot - Conq
CONSTRUCTION	Neville HUTTON, Southampton, Royaume-Uni
DATE DE MISE À L'EAU	19/06/2007

PRÉSENTATION

Fort de ses précédents succès sur les tours du monde en solitaire [quatre victoires entre 1992 et 2004 dans le Vendée Globe et trois dans le BOC Challenge], le Groupe Finot-Conq est devenu la référence, malgré la percée annoncée du cabinet Farr Yacht Design. Le Britannique Alex Thomson s'est donc tourné en 2007 vers les architectes français pour dessiner un IMOCA original par sa double casquette et son pont « flush deck », l'idée directrice étant de renvoyer au centre entre les deux descentes toutes les manœuvres pour gagner et centrer les poids.

Le large et puissant Hugo Boss termine 2ème de la Barcelona World Race en 2008 (avec Andrew Cape), mais le bateau percute un chalutier en entrant aux Sables d'Olonne pour prendre le départ du Vendée Globe. Malgré les travaux, il doit abandonner ensuite à cause d'un délaminage de la coque. Rebelote lors de la Transat Jacques Vabre (avec Ross Daniel).

Passé sous pavillon polonais, Zbigniew Gutkowski, abandonne lui aussi suite à des soucis de quille. Energa reprend le chemin de la France avec Stéphane Le Diraison qui le prépare dès la fin 2015 pour le Vendée Globe 2016-2017 sous ses nouvelles couleurs de la Compagnie du lit-Boulogne Billancourt. Mais ce dernier démâte au Sud de l'Australie l'avant- veille de Noël... Le bateau est alors remis en état à Caen avant la Route du Rhum 2018 (8ème), puis en 2019 sur la Bermudes 1000 Race (10ème) la Transat Jacques Vabre avec François Guiffant (20ème). Pour son second Vendée Globe, Stéphane Le Diraison réalise son rêve, terminant 18ème sur ce bateau désormais baptisé Time For Ocean.

Récupéré par le jeune Britannique James Harayda (24 ans), conseillé par ses compatriotes Dee Caffari et Alex Thomson, il a effectué un important chantier sur Gentoo Sailing Team, le privant des courses en 2022. Celui que les Anglais considèrent comme « la relève » va disputer la Route du Rhum-Destination Guadeloupe avant de rejoindre Gosport, fief des IMOCA en Angleterre, afin de préparer le Vendée Globe 2024 dans la lignée de ses pairs britanniques.



JAMES HARAYDA

1ÈRE PARTICIPATION



GROUPE APICIL

FRA 13

NOM DE BAPTÈME	Porco Rosso
ARCHITECTE	VPLP / Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port la Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	02/03/2015

PRÉSENTATION

Quasi-sistership de Banque Populaire VIII, vainqueur du Vendée Globe 2016-2017 avec Armel Le Cléac'h, Safran II alors skippé par Morgan Lagravière et 4ème, percute un OFNI arrachant un gouvernail au large de Cape Town et abandonne en Afrique du Sud... Conçu par le duo VPLP-Verdier, le monocoque est doté de foils en 2015 lors de sa mise à l'eau, et après une entame plutôt flatteuse (2ème du Trophée SNSM, 6ème de l'Artemis Challenge, 3ème en temps réel de la Rolex Fastnet Race), le skipper, épaulé par Nicolas Lunven, abandonne lors de la Transat Jacques Vabre suite à une voie d'eau sur un puits de foil. Bien que la structure soit alors renforcée, le navigateur percute un OFNI le lendemain du départ de la Transat New York-Vendée. Après réparation, Morgan Lagravière termine tout de même 9ème aux Sables d'Olonne...

À son retour à Concarneau en 2017, l'IMOCA est racheté par la société Kairos pour une Transat Jacques Vabre avec Morgan Lagravière et Éric Péron (3ème) avant d'être acquis deux ans plus tard par Yannick Bestaven qui enchaîne les bons résultats désormais sous les couleurs de Maître CoQ IV (2ème du GP Guyader et de la Bermudes 1000 Race), avant une Transat Jacques Vabre 2019 en demi-teinte (avec Roland Jourdain) suite à une option Ouest dans l'Atlantique Nord, peu fructueuse. En 2020 et à huit-clos à cause du Covid, Yannick Bestaven prend le départ du Vendée Globe face à 31 concurrents dans la peau d'un outsider. Après une course remarquable, et notamment le passage du Cap Horn en tête après une traversée du Pacifique menée tambour battant, il n'a pas les honneurs de la ligne aux Sables d'Olonne, Charlie Dalin étant le premier à boucler le tour du monde, mais remporte l'épreuve en 80 jours et 3 heures à la suite de bonifications attribuées après le sauvetage de Kevin Escoffier.

Après la Transat Jacques Vabre 2021 qu'il dispute avec son fidèle directeur technique Jean-Marie Dauris, le co-inventeur de l'hydrogénérateur Watt and Sea cède son IMOCA à Damien Seguin toujours sous les couleurs de Groupe APICIL. A bord de ce foiler à la fois polyvalent et éprouvé, le triple médaillé paralympique en 2.4 m, 7ème du dernier Vendée Globe, termine deux fois 9ème de la Guyader Bermudes 1000 Race et de la Vendée Arctique et sera au départ de la Route du Rhum 2022 et du Vendée Globe 2024.



DAMIEN SEGUIN

4ÈME PARTICIPATION



GROUPE SÉTIN

FRA 71

NOM DE BAPTÈME	Trimtastic
ARCHITECTE	Farr Yacht Design
CONSTRUCTION	Southern Ocean Marine, Nouvelle-Zélande
DATE DE MISE À L'EAU	03/02/2007

PRÉSENTATION

Construit en Nouvelle-Zélande en 2006, cet IMOCA a déjà cinq départs autour du monde à son actif, dont une victoire lors de la Barcelona World Race en 2008 avec Jean-Pierre Dick et Damian Foxall. Caractérisé par son « trim tab », un volet sur le tableau arrière, l'ex-Paprec-Virbac 2 se dote de « moustaches » sur l'étrave avant le Vendée Globe 2008 que le skipper doit abandonner, les deux safrans cassés au large de l'Australie. Les Espagnols Pepe Ribes et Alex Pella terminent ensuite 5èmes de la Transat Jacques Vabre, puis 4èmes de la Barcelona World Race 2010. Leurs compatriotes Willy et Bruno Garcia prennent le relais pour finir 5èmes à Barcelone quatre ans plus tard.

Arnaud Boissières rachète ce plan Farr en 2015 pour son troisième Vendée Globe consécutif, puis participe à la Transat Jacques Vabre 2017 avec le nouveau propriétaire, Manuel Cousin.

Groupe Sétin dispute la Route du Rhum 2018 (14ème), puis multiplie les participations aux courses IMOCA en 2019 : GP Guyader, Bermudes 1000 Race, Armen Race, Fastnet Race, Défi Azimut pour clore sa saison par la Transat Jacques Vabre avec Gildas Morvan à ses côtés. En 2020, Manuel Cousin s'élance pour son premier tour du monde sur le tour du monde en solitaire qu'il termine en 23ème position.

Après la Transat Jacques Vabre 2021 disputée avec Alexia Barrier, le navigateur normand effectue un gros chantier chez Mer Agitée, structure dirigée par Michel Desjoyeaux, à Port La Forêt. Au menu, une cure d'amaigrissement, une redistribution des poids, l'optimisation du plan de pont et une nouvelle décoration aux couleurs de son fidèle partenaire. En avril 2022, Manuel Cousin remet à l'eau son IMOCA, dispute la Guyader Bermudes 1000 Race qu'il termine à la 18ème place se qualifiant pour la Route du Rhum, avant de choisir en marin prudent de se retirer de la Vendée Arctique afin de ne pas malmener son bateau dans le mauvais temps.



MANUEL COUSIN

2ÈME PARTICIPATION



GUYOT ENVIRONNEMENT - WATER FAMILY

FRA 9

NOM DE BAPTÈME	Eloe
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	Green Marine, Southampton, Royaume-Uni
DATE DE MISE À L'EAU	01/09/2015

PRÉSENTATION

Indubitablement, l'ex-Hugo Boss 2015 conçu par le duo VPLP-Verdier en collaboration avec le team d'Alex Thomson, est le plus révolutionnaire des IMOCA lors du Vendée Globe 2016-2017. Son look agressif, sa peinture noir mat et ses alvéoles grises, son étrave plongeante et biseautée, ses formes de carène et enfin ses foils longilignes jaune fluo ne laissent personne indifférent. Bref, «l'épouvantail britannique» impressionne ses concurrents, d'autant que son skipper d'alors en est déjà à sa troisième participation... Sa descente de l'Atlantique est une démonstration. Malheureusement, la casse d'un foil au large des Kerguelen va « plomber » son final, même si les performances du bateau sont telles qu'Alex Thomson va être un danger jusqu'à l'arrivée aux Sables d'Olonne pour le vainqueur et nouveau recordman du Vendée Globe, Armel Le Cléac'h.

Lors de la dernière Route du Rhum 2018, Hugo Boss écrase la concurrence. L'Anglais semble avoir course gagnée, mais s'endort en arrivant au Nord-Ouest de la Guadeloupe, sa montre-alarme ne l'ayant pas réveillé. Il s'échoue sur la plage de Pointe à Claude, brise son bout-dehors, repart, mais est rétrogradé à la 3ème place pour avoir mis en route son moteur.

Depuis, Charlie Enright a repris le monocoque rebaptisé 11th Hour Racing Team, en vue de sa préparation à son troisième tour du monde en équipage avec escales. En attendant son nouvel IMOCA 11th Hour Racing Team-Mālama dédié à The Ocean Race, l'Américain participe avec succès à la Transat Jacques Vabre 2019 avec Pascal Bidegorry et termine au pied du podium. En 2021, l'équipe participe à The Ocean Race Europe, puis, Simon Fisher et Justine Mettraux reprennent la barre du 60 pieds pour les deux dernières courses de la saison.

Benjamin Dutreux, l'une des révélations du Vendée Globe 2020-21 (9ème sur un bateau de 15 ans d'âge), acquiert l'IMOCA en vue d'une deuxième participation en 2024. Guyot Environnement - Water Family est entièrement vérifié, puis équipé de nouveaux foils plus performants, et Benjamin Dutreux se classe respectivement – 6ème et 11ème lors de la Guyader Bermudes Race 1000 et de la Vendée Arctique. A l'issue de la Route du Rhum, le marin de l'île d'Yeu disputera The Ocean Race en équipage sous le nom de Guyot Environnement- Team Europe.



BENJAMIN DUTREUX

1ÈRE PARTICIPATION



HOLCIM - PRB

FRA 85

NOM DE BAPTÈME	PRB
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	Carrington, Southampton, Royaume-Uni
DATE DE MISE À L'EAU	08/05/2022

PRÉSENTATION

Suite à l'abandon du projet Switchback pour The Ocean Race, Kevin Escoffier, le « miraculé » du dernier Vendée Globe et le Team PRB, ont acquis en janvier 2022, la coque sur plan Verdier construite au célèbre chantier Jason Carrington en Angleterre. Avant que le Groupe Holcim ne rachète récemment la société PRB, présente dans la voile et notamment le Vendée Globe depuis plus de trente ans, Kevin Escoffier a pour «seul» objectif le Vendée Globe 2024.

Le bateau (coque nue pontée) arrivé à Lorient, est alors immédiatement mis en chantier pour l'adapter au solitaire. La coque dont la fabrication a été lancée initialement pour un projet The Ocean Race a subi des modifications importantes pour répondre aux attentes de Kevin qui s'élancera en novembre 2024 sur son deuxième Vendée Globe. L'ingénieur, l'architecte Guillaume Verdier et l'équipe technique sont partis d'un bateau existant. Contrairement aux IMOCA d'ancienne génération, la tendance actuelle est d'ajouter du volume à l'avant. Comme nombre de monocoques du même millésime, l'étrave est donc plus large et puissante, afin d'éviter au bateau de rentrer dans les vagues, l'objectif sur un tour du monde étant d'avoir un bateau le plus stable possible, capable d'aligner des vitesses moyennes facilement, sans se cantonner à vouloir absolument des vitesses élevées. Le plan de pont est également revu, et des foils dernière génération sont installés. Kevin Escoffier souhaite également que tous les systèmes à bord soient pratiques et simples à contrôler ou à réparer en mer en solitaire. Cet IMOCA initialement tourné vers de la performance pure en équipage, reste donc très polyvalent. Le marin qui a vu son précédent bateau se replier comme un canif avant de sombrer lors du dernier Vendée Globe, sait mieux que quiconque l'importance de la structure et la solidité, et n'a fait aucune concession. L'équipe a également installé, l'électronique, le câblage, la motorisation, l'hydraulique, le gréement...

Initialement, Kevin Escoffier espérait participer à la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne en juin, avant de devoir finalement déclarer forfait, préférant finaliser son bateau mis à l'eau à Lorient le 7 mai 2022. Après un été studieux de navigation et de fiabilisation, la nouvelle est tombée le 22 août suite à l'acquisition de PRB par Holcim. Le bateau a du coup changé de nom et de couleur, passant de l'orange à un superbe dégradé du bleu au vert... et surtout, il a été décidé que Kevin Escoffier disputerait The Ocean Race 2023 après la Route du Rhum et avant le Vendée Globe. Le marin qui a notamment remporté la dernière édition de la course autour du monde en équipe avec Charles Caudrelier, est rompu à l'exercice... et comme le bateau a initialement été conçu pour naviguer en équipage, tout semble dans le meilleur des mondes.



KEVIN ESCOFFIER

1ÈRE PARTICIPATION



HUBLLOT

SUI 7

NOM DE BAPTÈME	Rasta Rockett
ARCHITECTE	VPLP - Pete Hobson
CONSTRUCTION	Carrington, Southampton, Royaume-Uni
DATE DE MISE À L'EAU	04/08/2019

PRÉSENTATION

Mis à l'eau à l'été 2019, Hugo Boss, septième du nom, plan VPLP conçu en partenariat avec l'équipe technique d'Alex Thomson et Pete Hobson, se caractérise par son look novateur et notamment son cockpit entièrement fermé, la visibilité sur l'extérieur étant assuré en grande partie par des caméras. Sur les pontons des Sables d'Olonne avant le départ du Vendée Globe 2020-21, Hugo Boss, sa robe noire et rose fushia comme son look futuriste ne passent pas inaperçu. Tout se fait de l'intérieur, et l'énergie du bord est fournie en grande partie par des panneaux solaires spécialement intégrés dans le pont. Les foils sont aussi uniques avec leurs formes courbes. Malgré de belles performances dans les débuts de courses, notamment à certaines allures (reaching), le nouvel Hugo Boss a bien du mal à les terminer.

Victimes de l'arrachement de la quille lors de la Transat Jacques Vabre 2019 aux côtés de Neal McDonald, Alex Thomson parvient à ramener son bateau « sain et sauf » à terre. Un gros chantier s'en suit. Favori du Vendée Globe 2020-21, et pour sa cinquième participation, le Britannique prend tous les risques pour rester en tête de course, n'hésite pas à raser le centre de la dépression tropicale Théta et aligne des moyennes stupéfiantes. Mais la structure du bateau n'encaisse pas ce traitement, et les lisses se décollent. Malgré une réparation de fortune en mer, Hugo Boss est handicapé, et dans l'Atlantique Sud, son safran tribord endommagé l'oblige à rejoindre Cape Town et à abandonner. Il décide de prendre sa retraite sportive afin de se consacrer à sa famille, et cède son IMOCA, sans nul doute, le plus recherché de la flotte d'occasion.

En octobre 2021, le Suisse Alan Roura, benjamin de l'édition précédente, décroche le gros lot et acquiert Hugo Boss, bientôt rejoint par un autre sponsor prestigieux, l'horloger suisse Hublot. Le marin suisse annonce que fort d'un des meilleurs IMOCA du moment, il a pour objectif de gagner le Vendée Globe 2024. Après un « check up » complet mais comme seules modifications, une nouvelle décoration, Alan Roura découvre l'exigence de la machine, sa « sauvagerie » et ses spécificités. En 2022, il termine 15ème de la Guyader Bermudes 1000 Race, puis 7ème de la Vendée Arctique, ayant manifestement trouvé les clés de ce bateau avant-gardiste ayant véritablement lancé la mode des cockpits fermés.



HUMAN

FRA 1461

NOM DE BAPTÈME	Too Pic
ARCHITECTE	Owen Clarke
CONSTRUCTION	Chris Prior
DATE DE MISE À L'EAU	23/08/2005

PRÉSENTATION

Antoine Cornic a acquis ce plan Owen-Clark en février 2020, ayant disputé le Vendée Globe 2008-2009 avec le Canadien Derek Hatfield (abandon sur bris de barres de flèches), ce qui en fait aujourd'hui l'IMOCA le plus ancien de la flotte, puisque dessiné en 2005 et lancé en 2006. En 2020, en se rendant en Méditerranée, le bateau démâte au cap Finistère. Un mât-aile de rechange de Sam Davis racheté à la navigatrice est installé à bord, mais nécessite un premier gros chantier (modifications des cadènes, installation d'outriggers...).

Lors de la saison 2021 avec en point d'orgue la Transat Jacques Vabre, Antoine Cornic rachète pour Ebac Literie un J2 de Charal, un J3 de Banque Populaire, la grand-voile d'Initiatives Cœur, ainsi que des voiles de Ecover (Mike Golding) étant le sister-ship d'Algimouss Spirit of Canada lors du Vendée Globe 2008-2009.

Avant la saison 2022, un nouveau chantier d'hiver (électricité, cure d'amaigrissement...) a été effectué par la petite équipe autour de Antoine Cornic et avec l'aide de la société Pochon (électronique) de Incidences (voiles) dans le hangar prêté par Yannick Bestaven à La Rochelle où est basé Ebac literie, mais aussi avec René Boulaire, le jaugeur de la classe, afin d'optimiser le test obligatoire à 90 degrés, et l'architecte Merfin Owen.

Cette année, Ebac literie a terminé 20ème de la Guyader Bermudes 1000 Race, puis 16ème de la Vendée Arctique se qualifiant pour la première Route du Rhum, l'objectif du skipper Rétais, en attendant le Vendée Globe.



IMAGINE

NZL 64

NOM DE BAPTÈME	IMAGINE
ARCHITECTE	VPLP - Pete Hobson
CONSTRUCTION	Indiana Yachting, Italie
DATE DE MISE À L'EAU	05/09/2007

PRÉSENTATION

En 2007, Groupe Bel est l'un des deux premiers plan VPLP-Verdier, et va révolutionner la course en IMOCA durant plusieurs années. Si la carène avec son bouchain évolutif est la même que celle de Safran, il est doté d'un mât-aile, de deux barres à roue, et a été construit par le chantier Indiana Yachting en Toscane. Conçu pour Kito de Pavant qui se prépare au Vendée Globe 2008-09, il termine d'abord 6ème de la Transat Jacques Vabre 2007 (avec Sébastien Col) puis démâte malheureusement l'année suivante dans le golfe de Gascogne le lendemain du départ des Sables d'Olonne dans une forte dépression levant une très grosse mer. La saison 2009 est donc l'occasion de battre le record de la traversée de la Méditerranée (1 jour 20 heures) avant de finir second de la Transat Jacques Vabre avec François Gabart. Mais la Route du Rhum 2010 s'achève suite à un axe de quille défailant, tout comme la Barcelona World Race (avec Sébastien Audigane). Kito de Pavant cumule les galères techniques (démâtage, puis abordage) qui plombe le palmarès de cet IMOCA pourtant redoutable, et qui va faire école. Kito de Pavant cède son bateau à Imagine qui participe à la Route du Rhum avec Armel Tripon (4ème) avant de devoir faire un trait sur le Vendée Globe pour une triste affaire avec son partenaire.

Thomas Ruyant reprend la barre pour la Transat Jacques Vabre 2015 avec Adrien Hardy (4ème) avant un premier Vendée Globe en 2016-17 qui s'achève en Nouvelle-Zélande après avoir percuté un OFNI et littéralement déchiré la coque puis le pont telle une boîte de conserve. Le navigateur nordiste a réussi l'exploit de ramener son bateau à quai, alors qu'il menaçait de se briser en deux. Racheté par l'Irlandais Enda O'Coineen et réparé à Christchurch, l'ex-Souffle du Nord rentre aux Sables d'Olonne en convoi, puis est vendu à Maxime Sorel fin 2018.

V and B-Mayenne participe à la Bermudes 1000 Race (5ème), puis à la Transat Jacques Vabre avec Guillaume Le Brec (16ème). Lors du Vendée Globe 2020-21, le jeune Sorel effectue une course remarquable et termine 10ème à seulement 2 jours et 8 heures du vainqueur Yannick Bestaven. Conrad Colman le rachète en avril 2022, terminant 10ème de la Guyader Bermudes 1000 Race en mai et 18ème de la Vendée Arctique en juin. Le brillant Néozélandais qui avait bouclé son premier Vendée Globe sans énergie fossile et à la 16ème place sous grément de fortune après avoir brisé son mât à 700 milles de l'arrivée en 2017, compte bien être sur la ligne de départ en 2024.



INITIATIVES-CŒUR

FRA 109

NOM DE BAPTÈME	Initiatives-Cœur 4
ARCHITECTE	Sam Manuard
CONSTRUCTION	Black Pepper Yachts
DATE DE MISE À L'EAU	30/07/2022

PRÉSENTATION

Pour sa quatrième participation au Vendée Globe 2024, la Britannique [4ème en 2008-2009 à seulement 1 heure 20 du 3ème Marc Guillemot] Samantha Davies a cette fois pour la première fois un bateau neuf. Initiatives Cœur est l'un des projets « engagés » les plus solides de la flotte IMOCA et réunit aujourd'hui trois partenaires principaux : les chocolats du cœur, K-Line et Vinci Energies. Tous soutiennent la collecte de fonds pour l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque permettant à des enfants souffrant de malformation cardiaque, de se faire opérer en France.

Construit par le chantier Black Pepper dans les moules de l'IMOCA d'Armel Tripon et mis à l'eau le 30 juillet 2022, Initiatives-Cœur 4 est donc un plan Manuard, le troisième de l'architecte ayant eu l'idée de dessiner des étraves type « scow » pour les 60 pieds. L'équipe autour de Sam Davies et d'Anne-Claire Le Berre, directrice technique a récupéré l'enveloppe carbone, puis effectué tout le montage hors composite à Lorient dans sa base. Par rapport au bateau d'Armel Tripon (mis à l'eau en janvier 2020), il y a des spécificités comme l'adaptation à la nouvelle jauge 2025 sur certains points comme la structure, l'absence de Nomex dans les fonds de coque, conséquence notamment de l'avarie de Hugo Boss d'Alex Thomson. Les foils à la jauge sont différents, et donc les puits et les systèmes également. Ils ont aussi été conçus pour être plus tolérants. La bôme est monotype et la casquette a été dessinée par le bureau d'études d'Initiatives Cœur 4. Tous les systèmes mécaniques à bord n'étant pas monotypes ont aussi été conçus en interne, forts de l'expérience de l'ancien bateau.

Sam Davies tenant à se « préserver » physiquement, a dicté les emménagements intérieurs et l'ergonomie de la cabine et du cockpit, et le bureau d'études a fait les choses « à sa main ». Les premières navigations n'ont fait que confirmer ces choix.



KATTAN

FRA 20

NOM DE BAPTÈME	KARAKORAM
ARCHITECTE	Marc Lombard
CONSTRUCTION	JMV, Cherbourg
DATE DE MISE À L'EAU	26/04/2004

PRÉSENTATION

Plan Lombard de 2004, cet IMOCA a une longue carrière débutée entre les mains de Roland Jourdain qui a disputé le Vendée Globe l'année de sa mise à l'eau. Dans les avant-postes durant toute la course, le skipper doit jeter l'éponge suite à une avarie de quille.

Quatre ans plus tard, le sort s'acharne puisque 'Bilou' qui caracole en deuxième position lors de la remontée de l'Atlantique, doit abandonner aux Açores ; la quille étant partie par le fond... Le bateau est ensuite vendu à Boris Herrmann qui se classera 5^{ème} du tour du monde en double de la Barcelona World Race 2010-11.

Il passe ensuite chez la Britannique Sam Davies qui court alors sous les couleurs de Savéol. Malheureusement, la navigatrice démâtera dans l'Ouest de Madère, durant les premiers jours du Vendée Globe 2012-13.

Le skipper Yoann Richomme jette ensuite son dévolu sur ce bateau, visant une première participation au Vendée Globe en 2016-17 mais doit renoncer, faute de financement. Le bateau et son skipper courent néanmoins sur le circuit IMOCA, notamment sur la Transat Jacques Vabre 2017 avec un certain Pierre Lacaze, l'actuel nouveau propriétaire du monocoque qui se distingue par cette grand-voile peinte par l'artiste start JR.



LA MIE CÂLINE

FRA 14

NOM DE BAPTÈME	Diabolo Vanille
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	18/09/2010

PRÉSENTATION

Destiné à Michel Desjoyeaux, l'ex-Foncica 2 est le 5ème plan VPLP-Verdier, assemblé chez CDK Technologies en 2010. Lors de la Route du Rhum 2010, le double vainqueur du Vendée Globe termine 6ème démâte au large de Cape Town lors de la Barcelona World Race 2010-11 avec François Gabart qui dispute là son premier tour du monde. Racheté par Banque Populaire, Armel Le Cléac'h l'optimise avec son équipe pour terminer 3ème de la Transat Jacques Vabre 2011 (avec Christopher Pratt), puis va terminer 2ème du Vendée Globe, un peu plus de trois heures après François Gabart...

Repris ensuite par Jérémie Beyou, Maître CoQ termine 2ème de la Rolex Fastnet Race puis 3ème de la transat Jacques Vabre (avec Christopher Pratt). Second de la Route du Rhum 2014, Jérémie Beyou repart pour une Transat Jacques Vabre écourtée à Roscoff, puis entame un gros chantier pour installer des foils conçus par Nick Holroyd. Vainqueur de la nouvelle Transat New York-Vendée-Les Sables d'Olonne en 2016, le solitaire monte sur la troisième marche du podium du Vendée Globe 2016-17.

Racheté par Tanguy de Lamotte qui court sous les couleurs d'Initiatives-coeur, celui-ci confie la barre à Samantha Davies après la Transat Jacques Vabre 2017, mais l'Anglaise doit abandonner la Route du Rhum, coque délaminée. Septième de la Transat Jacques Vabre 2019 avec Paul Meilhat, Sam Davies s'élance pour son troisième Vendée Globe. Après un début de parcours aux avant-postes, elle est contrainte d'abandonner non loin de Cape Town après avoir heurté violemment un OFNI. Cependant, après deux semaines de réparations, Sam Davies reprend la mer avec pour objectif de boucler la boucle.

Après la Transat Jacques Vabre 2021, Arnaud Boissières reprend la barre de l'IMOCA rouge et blanc avec pour objectif une cinquième participation consécutive au Vendée Globe. En 2022, « Cali » qui apprivoise son nouveau foiler, termine 12ème de la Guyader Bermudes 1000 Race et abandonne dans la Vendée Arctique, ne voulant pas affronter la tempête afin de préserver son bateau. Il profite ensuite d'une tournée en Méditerranée avec ses partenaires pour engranger plus de 4000 milles en équipage réduit.



LAZARE

FRA 1000

NOM DE BAPTÈME	RUA HATU
ARCHITECTE	Finot-Conq
CONSTRUCTION	Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	29/05/2008

PRÉSENTATION

Quasi-sistership de Hugo Boss conçu en 2007 par Jean-Marie Finot et Pascal Conq, DCNS est initialement destiné à Marc Thiercelin, second du Vendée Globe 1996-97 derrière Christophe Auguin. Le robuste bateau construit chez Multiplast est mis à l'eau tardivement, fin août 2008 et à trois mois seulement du départ des Sables d'Olonne. Malheureusement, DCNS démâte dès la première nuit dans un golfe de Gascogne balayé par plus de 50 nœuds de vent. Après une saison 2009 en demi-teinte avec tout de même le record de la traversée de la Méditerranée (1 jour 9 heures), le skipper accompagné par Christopher Pratt doit abandonner la Transat Jacques Vabre suite à un problème de quille. DCNS caractérisé par sa double casquette est ensuite optimisé et allégé pour préparer la Route du Rhum 2010 avec Christopher Pratt qui termine 8ème. Marc Thiercelin a ensuite pour objectif d'embarquer l'ancien vainqueur de la coupe du monde de ski Luc Alphand en vue de la Transat Jacques Vabre 2011. Des problèmes d'énergie obligent le duo à abandonner.

Le bateau transformé pour les besoins du film fiction « En solitaire » avec François Cluzet dans le rôle du skipper, mais mené par Alex Pella, est alors racheté par Éric Bellion, navigateur ayant déjà franchi le Cap Horn avec deux amis sur un voilier de huit mètres en acier baptisé Kifouine. CommeUnSeulHomme termine 7ème de la Transat Jacques Vabre en compagnie du Britannique Sam Goodchild. Sur le Vendée Globe 2016-17, à deux doigts d'abandonner au large de l'Afrique du Sud, Eric Bellion répare un safran déboîté, repart, fausse compagnie à ses adversaires, caracole dans les mers du Sud, terminant 9ème et 1er bizuth.

Damien Seguin rachète CommeUnSeulHomme en 2018 pour la Route du Rhum (6ème) puis termine la Transat Jacques Vabre avec Yoann Richomme à une modeste 14ème place. Au retour, l'équipe conseillée par Jean Le Cam, décide de complètement refaire le rouf. Damien Seguin prend le départ de son premier Vendée Globe en 2020 qu'il finit en 7ème position et 1er IMOCA à dérives droites.

Racheté par Tanguy Le Turquais en 2021, l'IMOCA participe à la Guyader Bermudes 1000 Race 2022, puis à la Vendée Arctique sous les couleurs de Banque Populaire, avec à sa barre Nicolas Lunven, remplaçant Clarisse Crémer le temps de sa grossesse. Le double vainqueur de la Solitaire du Figaro termine respectivement à une splendide 4ème place, puis à la 10ème. Tanguy Le Turquais, qui espère disputer le Vendée Globe 2024, soutient l'association Lazare créée en 2010 et qui anime et développe des colocations solidaires entre des jeunes actifs bénévoles et des sans-abris. Une très belle initiative qui mériterait de mobiliser des partenaires afin que le marin puisse promouvoir cette association à travers le tour du monde.



TANGUY LE TURQUAIS

1ÈRE PARTICIPATION



LINKEDOUT

FRA 59

NOM DE BAPTÈME	NAT'CHE
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	Persico Marine, Italie
DATE DE MISE À L'EAU	07/09/2019

PRÉSENTATION

Mis à l'eau en septembre 2019 parmi les derniers-nés des monocoques IMOCA s'alignant au Vendée Globe 2020-21, Advens for Cybersecurity rebaptisé LinkedOut, est un plan de l'équipe Guillaume Verdier pour Thomas Ruyant, dont la construction, chose rare, a été lancée au chantier Persico avant que le Nordiste ne trouve des partenaires. Quelques points de carène et surtout d'ergonomie pour la navigation en solitaire, ont légèrement modifié le concept originel de ce plan Verdier issu du concept Super Sixty destiné à The Ocean Race mais qui n'a pas vu le jour.

LinkedOut est quasiment le sister ship d'APIVIA dessiné par le même cabinet. Le bateau est plus étroit que ceux du Vendée Globe précédent, et plus volumineux à l'avant. Le franc-bord a été rabaissé afin de descendre le centre de gravité. Le plan de voilure plutôt reculé est inspiré des multicoques. Les voiles d'avant sont plus petites et plates. De fait, le bateau montre tout de suite un fort potentiel, car en dépit d'un arrêt technique à Cherbourg, Thomas Ruyant et Antoine Koch mènent leur IMOCA à la 5ème place lors de la Transat Jacques Vabre 2019. De retour du Brésil en solitaire puis ensuite avec son équipe technique, afin qu'elle puisse se rendre compte de visu ce qu'est la vie sur un IMOCA, le skipper confie son bateau pour un nouveau chantier d'optimisation. Des adaptations à un tour du monde en solitaire ont été réalisées notamment un siège de veille inversé ou l'amélioration de la visibilité de la casquette de cockpit...

Après une troisième place sur la Vendée-Arctique 2020, Thomas Ruyant prend le départ de son deuxième tour du monde en solitaire en tant que favori. Il passe les deux tiers de la course dans le trio de tête, malgré un foil cassé depuis le Cap de Bonne-Espérance, et qu'il a dû tronçonner en pleine mer. Il termine 4ème sur la ligne, mais 6ème au classement général (après compensation). En novembre 2021, Thomas Ruyant et Morgan Lagravière confirment que le bateau (et les marins) ont un sacré potentiel. Ils remportent la Transat Jacques Vabre en Martinique devant APIVIA. En 2022, Thomas Ruyant doit abandonner sur rupture de système de safrans sur la Guyader Bermudes 1000 Race alors qu'il est dans le groupe de tête, mais termine 3ème de la Vendée Arctique. Après la Route du Rhum dont il est l'un des favoris, LinkedOut 1 sera à vendre ou à louer, dans l'attente de LinkedOut 2 (plan Koch-Finot-Conq) actuellement en construction.



THOMAS RUYANT

2ÈME PARTICIPATION



MACSF

FRA 27

NOM DE BAPTÈME	ISAMOCA
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	Chantier Naval de Larros
DATE DE MISE À L'EAU	06/08/2007

PRÉSENTATION

Cet IMOCA lancé sous le nom de Safran, est plus qu'un précurseur, une référence. Premier monocoque conçu par Vincent Lauriot-Prévost et Guillaume Verdier, le bateau construit par Thierry Eluère, un orfèvre du composite au chantier naval de Larros, non seulement « fait des petits », mais poursuit une carrière exceptionnelle. Quelques mois après sa mise à l'eau en août 2007, Safran qui est à la fois léger et puissant, termine 2ème de la Transat Jacques Vabre avec Marc Guillemot et Charles Caudrelier. Troisième du Vendée Globe 2008-09, Marc Guillemot remporte cette fois la Transat Jacques Vabre 2009, toujours avec Charles Caudrelier, puis finit 3ème de la Route du Rhum 2010. Nouvelle Transat Jacques Vabre (avec Yann Éliès), puis abandon dans le Vendée Globe 2012-13 dès les premiers milles après avoir perdu sa quille. Avec Pascal Bidégorry, Marc Guillemot boucle sa 4ème Transat Jacques Vabre (2ème), avant de conclure avec une nouvelle 3ème place lors de la Route du Rhum 2014.

Yann Éliès rachète le bateau, effectue un impressionnant chantier afin que le bateau puisse concurrencer les derniers nés, et sous les couleurs de Quéguiner-Leucémie Espoir, termine 3ème lors de la Transat Jacques Vabre place à Itajaí avec Charlie Dalin, puis 5ème lors du Vendée Globe 2016-2017.

Alain Gautier intègre l'IMOCA dans sa société Sensations en 2017, puis confie le monocoque à la navigatrice franco-allemande Isabelle Joschke qui prend la 8ème place de la Transat Jacques Vabre avec Pierre Brasseur sous les couleurs de Generali. L'IMOCA rebaptisé Monin, démâte dans la Route du Rhum en 2018.

Un an plus tard, le bateau sort de chantier sous le nom de MACSF et prend le départ de la Transat Jacques Vabre. Malheureusement, Isabelle Joschke et Morgan Lagravière talonnent à Etretat juste après le départ. MACSF va être profondément transformé et mis au goût du jour : ajout de foils, nouveau mât, casquette de rouf, électronique... Isabelle Joschke prend le départ du Vendée Globe en 2020. Elle anime la course dans « le top ten » jusqu'au large de l'Argentine où le bateau est victime d'une avarie de vérin de quille contraignant à abandonner. La navigatrice réussit l'exploit de rejoindre Salvador de Bahia pour effectuer les réparations nécessaires avant de repartir et finir son tour du monde en solitaire par la mer. Fin 2021, avec Fabien Delahaye, elle termine 12ème de la Transat Jacques Vabre, puis signe une magnifique 5ème place dans la Guyader Bermudes 1000 Race 2022, devant nombre de bateaux autrement plus récents, mais doit abandonner lors de la Vendée Arctique sur avarie de grand-voile survenue dans la tempête.



ISABELLE JOSCHKE

2ÈME PARTICIPATION



MAÎTRE COQ

FRA 17

NOM DE BAPTÈME	Maître CoQ V
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	27/08/2022

PRÉSENTATION

Après un an et demi de travail, Maître CoQ V, a été mis à l'eau fin août 2022. Dessiné par Guillaume Verdier et construit dans les moules de 11th Hour Racing - Mālama, également chez CDK à Port-La Forêt, le nouvel IMOCA de Yannick Bestaven, diffère du bateau de l'Américain Charles Enright. Une mise à l'eau plutôt tardive par rapport à la première et prochaine échéance – la Route du Rhum-destination Guadeloupe – en raison à la fois de la pandémie du Covid-19, mais aussi par le soin apporté par son skipper dans les allers-retours avec l'architecte et son équipe technique, la même que lors de la précédente campagne.

Selon la tendance actuelle, le cockpit est plus fermé que sur le précédent bateau, l'ex-Safran 2, ce qui est une vraie protection en plus pour le skipper. La carène est également plus étroite et les safrans ont des profils plus allongés, afin d'avoir une meilleure tenue de route. L'évolution majeure tient surtout dans les foils qui sont nettement plus grands. En longueur développée, ces nouveaux foils mesurent sept mètres là où, sur Maître CoQ IV, ils n'en faisaient que 4,5 mètres, ce qui était un large avantage dans les mers du Sud lors du dernier Vendée Globe. L'idée est de voler plutôt et plus vite et donc d'être plus rapide dans les phases de transition.

Yannick Bestaven qui lors du dernier Vendée Globe a osé affirmer tout haut ce que ses adversaires avaient tendance à cacher, à savoir que ces IMOCA sont d'une brutalité sauvage, a gamborgé sur le « confort » de sa cellule de vie, imaginant de pouvoir tout faire depuis son siège baquet bien calé.



MALIZIA - SEAEXPLORER

MON 1297

NOM DE BAPTÈME	Malizia III
ARCHITECTE	VPLP
CONSTRUCTION	Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	19/07/2022

PRÉSENTATION

Malizia-Seaexplorer, le nouvel IMOCA de Boris Herrmann, conçu à la fois pour The Ocean Race 2023 et pour le Vendée Globe 2024, et dessiné par le cabinet VPLP, a été mis à l'eau Lorient le 19 juillet dernier. Déjà, avant le précédent Vendée Globe, VPLP a collaboré avec le navigateur allemand en dotant son ancien IMOCA de grands foils afin qu'il puisse disposer d'une configuration plus compétitive. Quelques mois seulement après son arrivée aux Sables d'Olonne où Boris Herrmann a pris une très belle 5ème place, les premières études sont lancées, afin de débiter la construction des formes au plus vite avant le début de l'été 2021.

Fort du constat de l'extrême brutalité des foilers, notamment lors des décélérations et accélérations dans la mer, Boris Herrmann est persuadé qu'il faut faire évoluer les choses, et ce afin de rendre la vie à bord, un peu moins inconfortable. « L'objectif, n'est plus de dessiner le bateau le plus rapide coûte que coûte mais celui où le marin sera le plus à l'aise pour en tirer le meilleur » confirme Quentin Lucet en charge des IMOCA chez VPLP. De fait, l'idée n'est pas d'avoir la carène la plus rapide, mais de travailler sur la vitesse moyenne du bateau. Aussi, afin de faciliter le passage dans la mer et éviter les à-coups, un gros travail est effectué sur le dessin de la coque de Malizia-Seaexplorer, avec une étrave assez haute sur l'eau, des foils de plus petite surface capables de mieux s'autoréguler, mais aussi un franc-bord permettant d'avoir un bateau plus marin et moins exposé que la génération précédente. Enfin, le cockpit est avancé, avec un rouf qui protège davantage le skipper tout en permettant d'avoir une bonne vision vers l'extérieur.

En outre, l'Allemand a insisté sur la nécessité de la solidité de la plateforme, car au vu du programme chargé - Route du Rhum, The Ocean Race, Transat Jacques Vabre puis Vendée Globe - un chantier de renforcement de la structure par exemple, serait bien compliqué à caler. Justement, le bateau a été dessiné pour vivre à cinq à bord durant le tour du monde en équipage. Le cockpit est plus haut, plus large, avec de nombreux hublots pour voir devant et derrière. Une maquette à échelle un du cockpit a même été fabriquée en amont.



BORIS HERRMANN

2ÈME PARTICIPATION



MEDALLIA

GBR 77

NOM DE BAPTÈME	MEDALLIA
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port-La-Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	09/06/2015

PRÉSENTATION

Vainqueur du Vendée Globe 2016-17 avec Armel Le Cléac'h, Banque Populaire VIII a été acheté par Louis Burton avant même le départ de son tour du monde victorieux, et a été revendu avant même de terminer sur le podium de l'édition suivante.

En cette année 2015, « seuls » six monocoques IMOCA ont été construits, tous sur plans VPLP-Verdier. La première saison de course est une année de mise au point avec Armel Le Cléac'h et Erwan Tabarly qui finissent 2èmes de la Transat Jacques Vabre. Renforcé et équipé de nouveaux foils plus adaptés à la navigation au près, le solitaire s'impose nettement lors de la Transat Anglaise l'année suivante, mais percute un OFNI lors de New York-Vendée qu'il est contraint d'abandonner. Ensuite, le bateau est parfaitement optimisé, au point de s'imposer lors du Défi Azimut 2016, puis sur le Vendée Globe quelques mois plus tard - après un duel épique avec Alex Thomson. Il établit aussi le record de l'épreuve en 74 jours 3 heures 35 minutes... qui tient toujours.

Louis Burton récupère donc l'ancien Banque Populaire VIII, embarque Servane Escoffier à bord de son nouveau Bureau Vallée 2 pour la saison 2017. Le couple termine 7ème de la Transat Jacques Vabre, et Louis doit abandonner dans la Route du Rhum l'année suivante à cause d'une voie d'eau par un puits de foil. En 2019, avec Davy Beaudart, il termine 10ème de la Transat Jacques Vabre. En 2020, il prend le départ de la neuvième édition du Vendée Globe, et après une course remarquable et pleine d'audace malgré de nombreux soucis techniques, le Malouin franchit la ligne d'arrivée en 2ème position, terminant 3ème au classement final, suite au temps rendu aux marins ayant recherché Kevin Escoffier lors de son naufrage.

A la fin de son deuxième tour du monde en solitaire, la Britannique Pip Hare, l'une des autres révélations de cette édition, rachète le foiler qui devient alors Medallia. Son « vendeur » Louis Burton, non seulement assure le « Service Après Vente » sur ce bateau de légende, mais l'embarque pour The Ocean Race Europe sur le plan Manuard qu'il vient d'acquérir. La navigatrice préfère mettre Medallia à sa main, le rendre « un peu plus féminin » selon ses mots, ne pas brusquer les choses, et engranger des milles sur ce foiler qu'elle découvre, et qui parfois lui fait peur par sa violence. En 2022, et dans l'optique de la Route du Rhum, Pip Hare dispute la Guyader Bermudes 1000 Race, puis la Vendée Arctique, se classant 17ème et 13ème, avant des sessions de navigation à Cascais au Portugal, afin d'accumuler de l'expérience à la fois dans la brise et la mer.



PIP HARE

1ÈRE PARTICIPATION



MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

FRA 30

NOM DE BAPTÈME	THÉOPHILE SOLO SAILOR
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	CDK Technologies
DATE DE MISE À L'EAU	16/08/2011

PRÉSENTATION

C'est certainement le monocoque IMOCA le plus titré de sa génération. Conçu en 2011 pour François Gabart, il termine quatrième de la Transat Jacques Vabre (avec Sébastien Col), puis remporte la transat retour B to B avant de s'imposer dans le Vendée Globe 2012-13, puis dans la Route du Rhum 2014.

Repris par Paul Meilhat, l'ex-Macif rebaptisé SMA connaît quelques déboires, en particulier lors de la transat Jacques Vabre avec Michel Desjoyeaux, et surtout au retour en solo, le skipper blessé devant abandonner son bateau. Récupéré après bien des péripéties, le monocoque est parfaitement remis en état pour terminer 4ème de The Transat et de la New York-Vendée, mais lors du Vendée Globe 2016-17, Paul Meilhat doit se dérouter vers Tahiti après la rupture de son vérin de quille. Le brillant skipper remporte la Route du Rhum 2018 devant 19 concurrents, mais doit se séparer de son plan VPLP Verdier non muni de foils après le retrait de SMA.

Le bateau appartenant à l'écurie Mer Agitée de Michel Desjoyeaux, est loué à Banque Populaire pour la jeune Clarisse Crémer. Cette dernière prend la 6ème place au Brésil (avec Armel Le Cléac'h) en 2019, puis termine 12ème et première femme du Vendée Globe 2020-21.

Quelques mois et en toute discrétion, Benjamin Ferré, rachète l'IMOCA avec pour objectif une première participation au Vendée Globe 2024. Conseillé par Jean Le Cam, le « débutant » en IMOCA crée la surprise en 2022, terminant à une 11ème place dans la Guyader Bermudes 1000 Race, avant une remarquée 4ème place dans la Vendée Arctique.



BENJAMIN FERRÉ

1ÈRE PARTICIPATION



NEXANS - ART & FENÊTRES

FRA 56

NOM DE BAPTÈME	REPORTER DU LARGE
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	Persico Marine, Italie
DATE DE MISE À L'EAU	18/08/2015

PRÉSENTATION

À l'origine, ce plan VPLP Verdier de 2015 était destiné à l'Italien Andrea Mura connu pour sa victoire dans l'Ostar en 2017 et trois participations à la Route du Rhum sur Vento di Sardegna. Mais le skipper ne peut suivre lorsque la Région Sardaigne se retire... Le bateau est alors vendu au Hollandais Pieter Heerema, un riche industriel et l'un des meilleurs régatiers du monde en Dragon, qui participe à la course sélective pour le Vendée Globe entre les Canaries et Newport. Malheureusement, sur la Transat New York-Vendée, le solitaire percute plusieurs fois des OFNI, abîme un foil et le bateau présente une petite voie d'eau. Après une réparation à Newport, le monocoque reprend la course mais abandonne à Lorient à cause des mauvaises conditions météo sur l'arrivée aux Sables d'Olonne.

Dix-septième et avant-dernier du Vendée Globe 2016-17, No Way Back est à vendre à son retour. Damien Seguin est très intéressé, mais c'est Fabrice Amédéo qui emporte la mise. Rebaptisé Newrest-Art & Fenêtres, il participe à la Bermudes 1000 Race en 2018 (4ème), puis à la Route du Rhum que le solitaire termine à la 12ème place malgré un arrêt technique à Cascais, bout dehors cassé. Avec Éric Péron, l'ancien journaliste termine 9ème de la Transat Jacques Vabre 2019, après que le bateau ait subi quelques améliorations ergonomiques.

En 2020, il prend le départ de son second Vendée Globe, mais est contraint d'abandonner prématurément à Cape Town après des problèmes électroniques récurrents. En 2021, le bateau fait peau neuve et est mis à l'eau sous de nouvelles couleurs, celles de Nexans et Art & Fenêtres. Malheureusement, il talonne violemment à l'entrée du chenal de La Trinité-sur-Mer ce qui entraîne un long chantier et une saison tronquée se concluant néanmoins par une très honorable Transat Jacques Vabre (10ème) avec le jeune Loïs Berrehar.

Pendant l'hiver qui suit, Fabrice Amédéo entame un chantier de fond sur le bateau avec l'installation de grands foils sur le modèle de ceux de Hugo Boss d'Alex Thomson (aujourd'hui Hublot). En 2022, il termine deux fois 19ème de la Guyader Bermudes 1000 Race et de la Vendée Arctique.



FABRICE AMEDEO

4ÈME PARTICIPATION



OLIVER HEER OCEAN RACING

SUI 49

NOM DE BAPTÈME	GITANA 80
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	Persico Marine, Italie
DATE DE MISE À L'EAU	18/08/2015

PRÉSENTATION

Voilà un IMOCA dessiné par Farr Yacht Design qui a vu passer beaucoup de monde... et du beau ! Conçu pour Loïck Peyron dans le but de participer au Vendée Globe 2008-2009, Gitana Eighty fait d'abord la Transat Jacques Vabre 2007 avec Jean-Baptiste Le Vaillant (8ème), puis la transat anglaise que le Baulois remporte pour la troisième fois ! Et alors qu'il navigue en 3ème position lors tour du monde en solo, Loïck Peyron voit son mât se briser au large des Kerguelen.

Le plan Farr part alors en Espagne avec Guillermo Altadill, puis Pachi Rivero qui termine 9ème de la Transat Jacques Vabre 2009 (avec Yves Parlier), puis 3ème de la Barcelona World Race 2010-2011 avec Antonio Piris. Jean Le Cam (Synerciel) en prend alors possession pour le Vendée Globe (5ème), puis le monocoque retourne en Espagne pour la Barcelona 2014-2015 avec Anna Corbella et Gérard Marin (3ème).

Fabrice Amédéo en fait l'acquisition en 2015 pour une Transat Jacques Vabre (8ème) avec Éric Péron, puis pour le Vendée Globe (11ème). Dix-huitième de la Transat Jacques Vabre 2017 (avec Giancarlo Pedote), Fabrice Amedeo passe le relais à Romain Attanasio en 2018 pour la Route du Rhum (13ème), la Transat Jacques Vabre (15ème) et le Vendée Globe en 2020-2021 sur lequel le marin finit 14ème.

Le Suisse Oliver Heer, ancien boat captain de Hugo Boss de 2018 à 2021, acquiert l'IMOCA en 2022 en vue du Vendée Globe 2024. Basé à Port-la-Forêt, le bateau part pour sa première course disputer la Round Britain and Ireland Race, mais doit se retirer suite à un blessé à bord. Fort de 50 000 milles en IMOCA, le natif de Zurich très engagé sur l'écologie, va disputer la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.



OLIVER HEER

1ÈRE PARTICIPATION



PRYSMIAN GROUP

ITA 34

NOM DE BAPTÈME	ABSOLUTE DREAMER 5
ARCHITECTE	VPLP/Verdier
CONSTRUCTION	Multiplast, Vannes
DATE DE MISE À L'EAU	11/09/2015

PRÉSENTATION

En 2015, la tendance est à construire de plus en plus puissant et léger. Saint-Michel-Paprec fait partie de cette nouvelle génération dotée de foils d'appoint. La mise au point est d'autant moins évidente que le bateau touche l'eau seulement deux mois avant le départ d'une Transat Jacques Vabre plutôt musclée. Jean-Pierre Dick et Fabien Delahaye abandonnent suite au décolllement et bris des lisses avant. Cinq autres IMOCA du même millésime, jettent également l'éponge. Après un chantier de renforcement, le navigateur niçois s'entraîne alors au Portugal, puis enchaîne The Transat (3ème) et la New York-Vendée-Les Sables d'Olonne (10ème) où il percute un OFNI et fait une escale technique à Newport. Malheureusement lors de sa préparation au Vendée Globe 2016-2017, il entre en collision avec un pêcheur au large de Groix. De nouveaux foils sont installés pour le tour du monde en solitaire que le skipper termine au pied du podium.

Recordman de victoires dans la Transat Jacques Vabre en IMOCA [trois fois !], Jean-Pierre Dick embarque Yann Éliès pour l'édition 2017 qu'ils remporte à nouveau. Yann Éliès prend alors le relais pour la Route du Rhum 2018, terminant sur Ucar Saint-Michel second, un peu plus de deux heures derrière Paul Meilhat avant que Giancarlo Pedote n'acquiert le plan Verdier.

Avec Anthony Marchand, l'Italien prend l'option Ouest qui s'avère une impasse lors de la Transat Jacques Vabre 2019 (17ème) alors que le bateau n'a pas sensiblement évolué depuis sa mise à l'eau. En 2019, Giancarlo Pedote se lance dans la préparation du Vendée Globe 2020-2021, son premier tour du monde en solitaire avec Prysmian Group et Electriciens sans Frontières. Pendant 80 jours, Giancarlo préserve son bateau tout en restant accroché au groupe de tête. Il termine 8ème, 19 heures seulement après le vainqueur de l'épreuve.

En 2021, le skipper italien et Prysmian Group réalisent une belle saison, conclue par une 6ème place sur la Transat Jacques Vabre avec Martin Le Pape. L'hiver est ensuite mis à profit par l'équipe qui mène un chantier d'envergure avec le greffage d'une nouvelle étrave, arrondie, modernisant ainsi la carène du plan Verdier.



GIANCARLO PEDOTE

2ÈME PARTICIPATION



RÊVE DE LARGE

NC

NOM DE BAPTÈME	NC
ARCHITECTE	Owen Clarke Design
CONSTRUCTION	Hakes Marine, Nouvelle-Zélande
DATE DE MISE À L'EAU	31/07/2007

PRÉSENTATION

Le Britannique Mike Golding en était à son troisième Vendée Globe lorsqu'il confia à Owen-Clarke le dessin de son troisième Ecover. Mais après une Transat Jacques Vabre 2007 en demi-teinte (5ème) avec Bruno Dubois, le skipper découvre que sa quille est fragilisée. Puis, il démâte au large de l'Australie alors qu'il est 2ème du Vendée Globe...

3ème de la Transat Jacques Vabre avec l'Espagnol Javier Sanso, l'IMOCA est loué pour la Barcelona World Race avec Jean Le Cam et Bruno Garcia, mais Président démâte. Mike Golding reprend la main pour une nouvelle Transat Jacques Vabre en 2011, toujours avec Bruno Dubois (9ème), puis termine 6ème du Vendée Globe 2012-2013.

À suivre le nouveau propriétaire irlandais, Enda O'Coineen, enchaîne les courses à partir de 2015 pour un Vendée Globe 2016-2017 qui s'arrête en Nouvelle-Zélande suite à un démâtage.

Arnaud Boissières en prend alors possession pour lui installer des foils et reculer le mât d'un mètre... 9ème de la dernière Route du Rhum, La Mie Câline - Artisans Artipôle finit 18ème à Salvador de Bahia l'hiver dernier avec Xavier Macaire et boucle son quatrième Vendée Globe en 15ème place.

En 2021, Arnaud Boissières participe à la Transat Jacques Vabre avec Rodolphe Sepho qui terminent alors 16ème à Fort-de-France. Le marin guadeloupéen prend la barre de l'IMOCA en 2022 afin de participer à sa première Route du Rhum.



RODOLPHE SEPHO

3ÈME PARTICIPATION



SZABI RACING

HUN 23

NOM DE BAPTÈME	ARIEL II
ARCHITECTE	Owen Clarke Design
CONSTRUCTION	Hakes Marine, Nouvelle-Zélande
DATE DE MISE À L'EAU	14/12/2007

PRÉSENTATION

Construit en Nouvelle-Zélande dans le moule d'Ecover III, le plan Owen-Clarke est destiné à à Dee Caffari pour le Vendée Globe 2008-2009.

Sous le nom d'Aviva, la Britannique prend en main son bateau lors de la transat anglaise (6ème) puis change la quille de son IMOCA jaune canari avant son tour du monde en solitaire. Sixième à l'arrivée aux Sables d'Olonne, et première femme à avoir réussi le tour du monde dans les deux sens, Dee Caffari embarque Sam Davies et Miranda Merron pour un tour des îles britanniques express (record en 6 jours et 11 heures), puis s'engage sur la Transat Jacques Vabre 2009 avec Brian Thompson (8ème) et la Barcelona World Race avec l'Espagnole Anna Corbella (6ème) sous les couleurs de GAES Centros Auditivos. À l'issue de la course en double autour du monde, le monocoque est à vendre dès 2012, mais ne trouve preneur que cinq saisons plus tard.

Le Finlandais Ari Huusela, pilote de ligne dans la vie sur Airbus 350 et marin amateur, se qualifie alors pour la Route du Rhum qu'il termine à la 11ème place. Après la Bermudes 1000 Race en solo, puis la Transat en double Jacques Vabre avec Michael Ferguson, le Scandinave se prépare à Lorient pour ce premier Vendée Globe dont il rêve et qu'il achève à la 25ème et dernière place en 116 jours à bord de Stark.

En 2021, il vend son bateau 600 000 euros au Hongrois Weöres Szabolcs en vue du Vendée Globe 2024. « Szabi » a débuté la voile à 7 ans sur le lac Balaton, s'est spécialisé dans le composite et le gréement jusqu'à intégrer le défi Sud-Africain pour la Coupe de l'America 2007. Ce spécialiste d'ice sailing (char à glace) souhaitait acquérir le dernier IMOCA de son compatriote Nandor Fa qui le coache, mais a finalement jeté son dévolu sur ce solide plan Owen-Clarke. Malheureusement, en 2022, Weöres Szabolcs abandonne la Guyader Bermudes 1000 Race puis la Vendée Arctique, respectivement sur problème de communication puis de vérin de quille, mais revient en course dès septembre, à l'occasion du Défi Azimut et ne lâche rien jusqu'à l'annonce de sa participation à la Route du Rhum.



SZABOLCS WEÖRES

1ÈRE PARTICIPATION



TEAMWORK

FRA 08

NOM DE BAPTÈME	YOROSHIKU
ARCHITECTE	VPLP
CONSTRUCTION	CDK Technologies, Port La Forêt
DATE DE MISE À L'EAU	20/08/2018

PRÉSENTATION

Mis à l'eau en août 2018 par le team Charal, le plan VPLP a d'abord eu du mal à contenir sa fougue, mais progressivement, l'équipe a dompté cet IMOCA surpuissant et précurseur en matière de foiler. Au retour d'une première saison de navigation complète en 2018, le team Charal et Jérémie Beyou réalisent une grosse révision et surtout adoptent une autre configuration de foils avec de nouveaux puits. L'objectif est désormais de se focaliser sur les performances au reaching et au portant, puisque statistiquement, le Vendée Globe se dispute à près de 80 % à ces allures.

Le 8 novembre 2020, Charal s'élance sur le Vendée Globe, mais perd toute chance de victoire après un retour anticipé à Port Olona pour réparer diverses graves avaries quelques jours seulement après le départ. Repartant loin de la flotte, le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro, termine à la 13ème place.

En 2021, l'équipe procède à divers changements sur le bateau, notamment à une modification de l'étrave, désormais spatulée, puis continue l'optimisation de ce bateau très exigeant tant physiquement que techniquement. Jérémie Beyou et Christopher Pratt terminent 3èmes de la Transat Jacques Vabre, avant que le bateau convoyé par Christopher Pratt heurte un OFNI quelques heures après avoir quitté la Martinique, occasionnant un nouveau chantier imposant.

Après la saison 2022 ayant vu Jérémie Beyou finir dauphin à la fois de la Guyader Bermudes 1000 Race et de la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne, Charal est cédé à la talentueuse Suissesse Justine Mettraux accompagnée par Teamwork, soutenu par le Team Be You Racing en vue de la Route du Rhum en novembre 2022, puis d'une première participation au Vendée Globe en 2024 après avoir disputé The Ocean Race en 2023 avec 11th Hour Racing Team l'an prochain.



V AND B - MONBANA - MAYENNE

FRA 53

NOM DE BAPTÈME	DRAGON FLY
ARCHITECTE	Guillaume Verdier
CONSTRUCTION	Multiplast, Vannes & Mer Concept, Concarneau
DATE DE MISE À L'EAU	27/06/2022

PRÉSENTATION

Après un premier Vendée Globe prometteur et une belle 10ème place, Maxime Sorel a lancé la construction d'un nouvel IMOCA l'an dernier. Maxime Sorel a notamment passé un mois à Cascais cet été pour tester son bateau et naviguer dans du vent et de la mer, avant d'effectuer avec succès sa qualification pour la Route du Rhum dans des conditions musclées, et " se mettre un peu en difficulté".

Construit dans les moules d'APIVIA chez Multiplast, puis assemblé chez Mer Concept, le budget étant limité, seul l'avant du bateau a été modifié sans que le moule ne soit coupé pour autant (bossages). Le jeune skipper a évidemment personnalisé son bateau, mais effectuant très peu de modifications par rapport à APIVIA, et surtout enchaînant les milles afin de découvrir son foiler pour "prendre du recul, et actionner certains points sur l'ergonomie". Les masses ont été reculées, le poste de navigation adapté aux souhaits du marin afin d'être un peu plus "fonctionnel et confortable". Il n'était pas question de grandes transformations, afin de ne pas toucher à la structure. "On reste une petite équipe avec le peu de connaissances que l'on a, et nous avons encore beaucoup à apprendre" explique Maxime Sorel, rassuré quant à la solidité de son bateau qu'il n'a pas hésité à pousser lors des sessions de navigation.

Fort de ces heures de navigation dans du vent fort, l'équipe s'est rapidement rendu compte que le 60 pieds pouvait être invivable, et qu'il fallait penser à soigner l'ergonomie de V and B-Monbana-Mayenne. Maxime Sorel a racheté les plans des foils dernière version de 11th Hour Racing Team 1 conçus par Verdier, et qui ont été adaptés au bateau. Ce sont des foils à la fois tolérants et polyvalent, et qui pour l'instant donnent entière satisfaction.



PHOTOS & VIDÉOS

CLIQUEZ CI-DESSOUS POUR ACCÉDER AUX PHOTOS ET VIDÉOS DES TEAMS

PHOTOS PORTRAITS

BANQUES IMAGES PHOTOS

BANQUES IMAGES VIDÉOS

CONTACTS

Julia HUVÉ – Communications manager

julia.huve@imoca.org

+33 (0)6 63 28 81 48

Marie LAUNAY – Communications executive

marie.launay@imoca.org

+33 (0)6 21 49 13 27