



IMOCA

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

01/03/2024

►► *English room available*

BIO THERM
BUREAU VALLÉE
BE WATER POSITIVE
CHARAL
NICOLAS TROUSSEL
COUP DE POUCE
DEVENIR
D'IETEREN GROUP
DMG MORI GLOBAL ONE
FIVES GROUP - LANTANA
FORTINET - BEST WESTERN
FOUSSIER
FOR PEOPLE
FOR THE PLANET
FREELANCE.COM
GENTOO SAILING TEAM

GROUPE APICIL
GROUPE DUBREUIL
GUYOT ENVT-WATER FAMILY
HOLCIM-PRB
HUBLOT
HUMAN IMMOBILIER
IMAGINE
INITIATIVES-COEUR
LA MIE CÂLINE
LAZARE
LES PTITS DOUDOUS
L'OCCITANE EN PROVENCE
MACIF
MACSF
MAÎTRE COQ V
MEDALLIA
MONNOYEUR DUO FOR A JOB

NEW EUROPE
NEXANS
OLIVER HEER RACING
OCEANLAB
PAPREC-ARKEA
PARTAGE (KATTAN)
PRYSMIAN GROUP
SINGCHAIN TEAM HAIKOU
STAND AS ONE
TEAM MALIZIA
TEAMWORK
TOUT COMMENCE EN FINISTERE-ARMOR L
V AND B-MONBANA-MAYENNE

- English audience moved in translation room with Imogen <https://meet.google.com/dfh-qdyd-oyf>
- Make sure you write your name properly in Zoom
- TMS will be recorded
- please turn off your microphone if not used

A high-speed sailboat, likely an IMOCA 60, is shown from a low angle, leaning heavily to its left as it cuts through the water. The hull is white with blue and red accents. The words "STAND AS ONE" and "Maltavia" are visible on the side. The mast and boom are dark, and the sails are partially visible. The water is dark and turbulent, with white spray from the hull. In the top left corner, there is a teal logo with the word "IMOCA" in white. Other logos like "Saipol" and "workday" are visible on the sail.

IMOCA

AGENDA

- / **01** LIFE AT IMOCA
- / **02** SUSTAINABILITY
- / **03** RACES
- / **04** IMOCA RACING CLUB
- / **05** TECHNICAL MEASUREMENT
- / **06** AGENDA

IMOCA

01

LIFE AT IMOCA



INFORMATIONS DIVERSES

Organisation d'une formation "Sécurisation des préparateurs de bateau"

Coordonnée par l'IMOCA (Manu Guédon)

La société Positiv'Formation, spécialisée par la formation aux travaux en hauteur et accès difficiles ainsi que Julia Virat, spécialiste de l'escalade en montagne et au mât seront présents à Lorient le 15 mars afin de travailler sur ce projet. Une visite d'un IMOCA à l'eau est envisagée.

Un team volontaire ?

Les teams intéressés par cette formation peuvent se manifester auprès de Muriel Lamy (contact@imoca.org).

Organisation "Safety training course for boat preparers"

Coordinated by IMOCA (Manu Guédon)

Positiv'Formation, a specialist company training for work at height and difficult access. Alongside Julia Virat, a specialist in mountain and mast climbing, will be in Lorient on 15th March to work on this project. A visit to an IMOCA in the water is also planned.

Would you like to volunteer?

Teams interested in taking part should contact Muriel Lamy (contact@imoca.org).

FORMATIONS OBLIGATOIRES

VENDÉE GLOBE

STAGE IMOCA - SÉCURITÉ

IMOCA COURSE - SAFETY

PROCHAINE SESSION : Lundi 8 avril, CEPIM St-Philibert **COMPLET**
AUTRES DATES : 09/09, 16/09, 23/09 (FR & EN) **UNE DATE SERA RETENUE**

RAPPEL :

> Rappel : Cette formation doit être effectuée au moins une fois par TOUTE personne prenant part au Vendée Globe. **Pensez à inscrire vos skippers remplaçants.**

NEXT SESSION: Monday 8th April, CEPIM St-Philibert **FULL**
OTHER DATES: 09/09, 16/09, 23/09 (FR & EN) **ONE DATE WILL BE SELECTED**

REMINDER :

> Reminder: This training course must be taken at least once by EVERYONE taking part in the Vendée Globe. **Remember to register your replacement skippers.**



IMOCA

FORMATIONS OBLIGATOIRES

VENDEE GLOBE

PROGRAMME DU STAGE

TRAINING PROGRAMME

08h30 - 09h00 : World Sailing / Jauge et radeau / Assurance

09h00 - 10h00 : Marine Marchande

10h30 - 12h30 : Présentation plongée / Plongée

12h30 - 13h30 : Déjeuner

13h30 - 14h00 : Electronique et communication

14h00 - 14h30 : Sommeil

14h30 - 16h30 : Montée au mât

16h30 - 18h00 : Déplacement au CROSS d'Etel

08:30 - 09:00 : *World Sailing / Tonnage and rafts / Insurance*

09:00 - 10:00 : *Merchant Navy*

10:00 - 12:30 : *Diving presentation / Diving*

12:30 - 13:30 : *Lunch*

13:30 - 14:00 : *Electronic and communication*

14:00 - 14:30 : *Sleep*

14:30 - 16:30 : *Climbing the mast*

16:30 - 18:00 : *Visit to CROSS d'Etel*



IMOCA

CONTENEURS PARTAGÉS

THE TRANSAT - NY VENDÉE

/ RAPPEL REMINDER

Interdiction de charger dans le container // *It's forbidden to load the container with :*

- Des produits réglementés (gaz, méthanol, résine, durcisseur..) *Regulated products (gas, methanol, resin, hardener, etc.)*
- De la nourriture (dry, lyophil) *Food (dry, lyophil)*

1 container à Moonbeam + 1 container à Newport

Prestataire // *Provider* : à venir
on demandera peut être une participation financière aux équipes
Teams may be asked to make a financial contribution

Date de chargement dans les 2 containers // *Loading date* :
A définir, entre le 23 mars et le 9 avril 2024.

IMOCA RACING CLUB

2024

/ CONCEPT

L'IMOCA RACING CLUB est un club exclusif destiné à l'ensemble de vos partenaires.

Ce projet, et lieu éphémère, mis à disposition par la Classe, a pour objectif d'améliorer l'accueil des sponsors sur les villages de course et ainsi favoriser les échanges entre les acteurs de notre écosystème tout au long de la saison 2024.

The IMOCA RACING CLUB is an exclusive club for all your partners.

The aim of this project and temporary venue, made available by the Class, is to improve the welcome for sponsors in the race villages and to encourage exchanges between the players in our ecosystem throughout the 2024 season.



IMOCA

THE TRANSAT CIC

/

- > 100m2 private space in The Transat CIC village
- > Hosting of events and conferences over the 6 days of the event
- > Privatisation possible
- > Daily reception service
- > Live broadcast of the start



WAYPOINT IMOCA



IMOCA WAYPOINT

IMOCA

IMOCA RACING CLUB

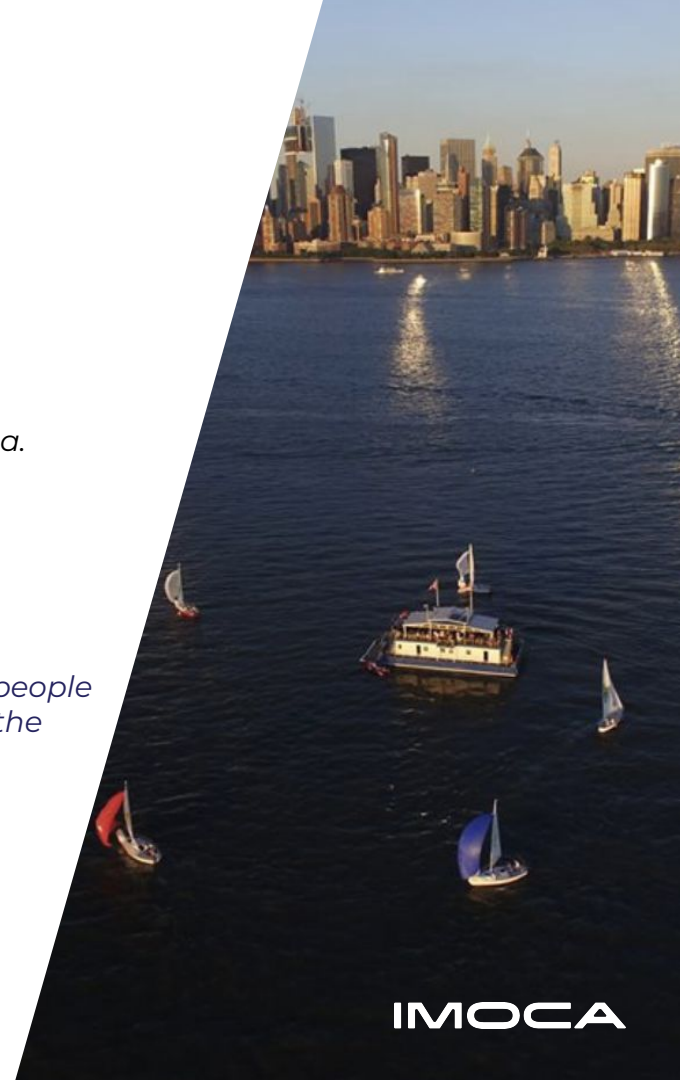
LIBERTY RACE, NYC

JOURNÉE VIP VIP EXPERIENCE

Privatisation de barge **"Willy Wall"** mouillée devant la zone de runs.
Privatisation of the "Willy Wall" barge anchored in front of the runs area.

- Ouvert de 10h à 17h
Open from 10 to 5 pm
- Départs de Honorable William Wall - 49 personnes toutes les 30 minutes (10h, 10h30, 11h, 11h30, etc.,)
Launches to and from the Honorable William Wall can take 49 people every 30 minutes. Launches at 10, 10:30, 11, 11:30, etc, throughout the day.
- Open bar, picnic lunch box, collations matin et après-midi.
Open bar, picnic lunch box, morning and afternoon snacks.

Environ 150\$ par personne (tarif pour 100 tickets réservés)
Approximately \$150 per person (rate for 100 tickets booked)

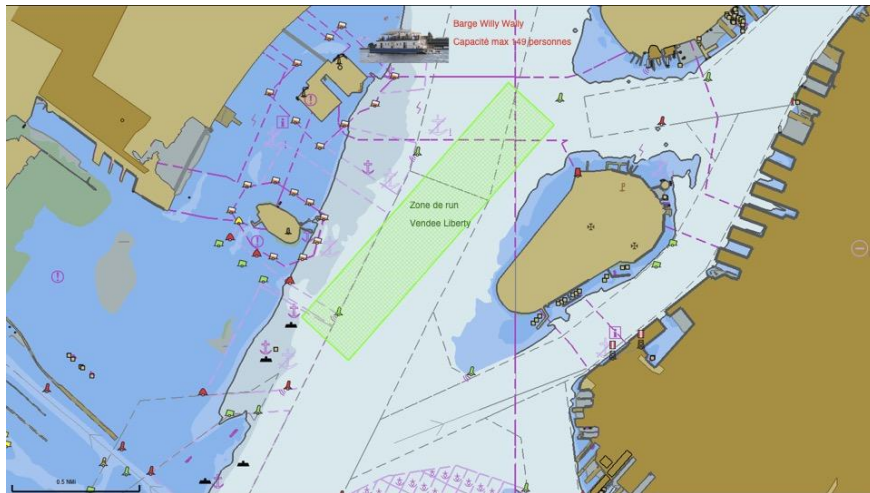


IMOCA

IMOCA RACING CLUB

LIBERTY RACE, NYC

JOURNÉE VIP
VIP EXPERIENCE



A photograph of a sailboat on the ocean at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm orange glow. The sailboat's rigging and masts are visible in the foreground. White line art overlays, resembling stylized sails or abstract shapes, are scattered across the right side of the image.

02 /

SUSTAINABILITY

PRÉVENTIONS DES COLLISIONS

EXOS24 - Commercialisation du système d'ici début avril / System on sale by early April

3 briques : fusion de données multi-capteur, évitement d'obstacles (3 modes), consigne au pilote
Soutien financier des assureurs: réduction de 8% à 7,5% de la valeur assurée

3 axes: multi-sensor data fusion, obstacle avoidance (3 modes), pilot guidance
Financial support from insurers 8% to 7,5%

Marine Mammal Advisory Group (MMAG)

Intervention au Colloque des directeur de course de la FFV pour présenter le Hazard Button
Événement pour rassembler le collectif et présenter les actions et projets du MMAG au WAYPOINT IMOCA à Lorient **le 24 avril matin**

Presentation of the Hazard Button at the FFV race directors' symposium
Event to bring the collective together and present MMAG's actions and projects at the IMOCA WAYPOINT in Lorient on 24th April morning.

DEI *(Diversity, equity, and inclusion)*

Politique de sauvegarde *Safeguarding policy*

Code de conduite : 2 workshops (visio) les 21 mars et 3 avril
Formation prévention des violences avec En Garde et la FFV : le **29 avril à la Colloc d'en Face**
Cellule d'écoute en place : procédure et formulaire en ligne sur le site de l'IMOCA

Code of conduct: 2 video workshops on 21 March and 3 April
*Violence prevention training with En Garde and the FFV: **29th April at the Colloc d'en Face***
Listening room in place: procedure and online form on the IMOCA website

Magenta collaboration

Lancement du *programme de leadership féminin* : mise en place d'un duo mentor/mentee sur une mission de leadership (skipper, boat captain and team manager) étalée sur l'année (minimum 3 semaines)
→ Présentation du programme **le 12 mars à 15h**

Launch of the female leadership program : mentor/mentee duo on a leadership mission (skipper, boat captain and team manager) spread over the year (minimum 3 weeks).
→ Program presentation on **12th March at 3pm**

DIVERS

Calculette carbone mise à jour *Carbon calculator update*

A disposition pour la prise en main de l'outil
Remplissage attendu pour le **19 mars**

*Available to help you get to grips with the tool
To be completed by **19th March***

04

INFORMATIONS COURSES

RACES INFORMATION



THE TRANSAT CIC

CONFÉRENCE DE PRESSE

INSCRIPTION SKIPPERS

SKIPPER REGISTRATION

⚠ Les skippers doivent s'inscrire à la conférence de presse de The Transat CIC

Quand : Le vendredi 15 mars, à 14h30

Ou : Au K2, Lorient La Base

Lien d'inscription :

<https://forms.monday.com/forms/c022e76f9cf06bebbc71ef6f091972f2?r=use1>

⚠ *Skippers must register for The Transat CIC press conference*

When: Friday 15 March, 2.30pm

Where: At K2, Lorient La Base

Registration link:

<https://forms.monday.com/forms/c022e76f9cf06bebbc71ef6f091972f2?r=use1>



IMOCA

THE TRANSAT CIC

BANQUES IMAGES

DEMANDE DE L'ORGANISATEUR ORGANISER'S REQUEST

Plusieurs retours nous ont été faits concernant les banques images à livrer.
We've received a lot of feedback about the image banks to be delivered.

Aujourd'hui, il vous est demandé :

> 1 banque image avec marquages de la course pour The Transat CIC
An image bank with race markings for The Transat CIC

> 1 banque image, sans marquage, pour la New-York Vendée
An image bank, without markings, for the New-York Vendée.

OC sport est ok pour recevoir 1 banque images sans marquage course.
MAIS seront prioritaires dans leurs contenus pré-course ceux ayant envoyé des banques images avec rond de GV The Transat CIC.

*OC sport is willing to receive 1 image bank without race marking.
BUT those who have sent image banks with main sail The Transat CIC sticker will
be given priority in their pre-race content.*

⚠ OC SPORT n'a encore reçu aucune banque images IMOCA.
Si vous avez déjà des contenus sans marquage autre course,
merci de leur en envoyer.



THE TRANSAT CIC

NEW-YORK VENDÉE

THE TRANSAT CIC

35 IMOCA



Biotherm
Bureau Vallée
Charal
D'Ieteren Group
DeVenir
DMG MORI Global One
Fives Group - Lantana Environnement
FOR PEOPLE
FOR THE PLANET
Foussier
Freelance.com
Gentoo Sailing Team
Groupe APICIL
Groupe Dubreuil
Holcim-PRB
Hublot
Human Immobilier
Initiatives-Coeur
L'Occitane en Provence
La Mie Câline
Lazare
MACIF Santé Prévoyance
MACSF
Maître CoQ V
Malizia - SeaExplorer
Monnoyeur - Duo For A Job
Nexans
Oliver Heer Ocean Racing
Paprec Arkéa
Partage
Prysmian Group
Stand As One
Teamwork
Tout commence en Finistère - Armor-lux
V and B - Monbana - Mayenne

MEILHAT Paul
BURTON Louis
BEYOU Jérémie
VAN WEYNBERGH Denis
DORANGE Violette
SHIRAISHI Kojiro
DUC Louis
RUYANT Thomas
GOODCHILD Sam
MARSSSET Sébastien
SOUDEE Guirec
HARAYDA James
SEGUIN Damien
SIMON Sébastien
LUNVEN Nicolas
ROURA Alan
CORNIC Antoine
DAVIES Sam
CRÉMER Clarisse
BOISSIERES Arnaud
LE TURQUAIS Tanguy
DALIN Charlie
JOSCHKE Isabelle
BESTAVEN Yannick
HERRMANN Boris
FERRÉ Benjamin
AMEDEO Fabrice
HEER Oliver
RICHOMME Yoann
GUIFFANT François
PEDOTE Giancarlo
BELLION Eric
METTRAUX Justine
LE CAM Jean
SOREL Maxime

NEW YORK VENDÉE

31 IMOCA



Be Water Positive
Biotherm
Bureau Vallée
Charal
Coup De Pouce
D'Ieteren Group
DeVenir
DMG MORI Global One
FOR PEOPLE
FOR THE PLANET
Fortinet - Best Western
Gentoo Sailing Team
Groupe Dubreuil
Guyot Environnement-Water Family
Holcim-PRB
Hublot
Imagine / MS Amlin
Initiatives-Coeur
L'Occitane en Provence
MACIF Santé Prévoyance
Maître CoQ V
Malizia - SeaExplorer
Medallia
New Europe
Nexans
Oliver Heer Ocean Racing
Paprec Arkéa
Singchain - Team Haikou
Stand As One
Teamwork
V and B - Monbana - Mayenne

SHAWYER Scott
MEILHAT Paul
BURTON Louis
BEYOU Jérémie
COUSIN Manuel
VAN WEYNBERGH Denis
DORANGE Violette
SHIRAISHI Kojiro
RUYANT Thomas
GOODCHILD Sam
ATTANASIO Romain
HARAYDA James
SIMON Sébastien
DUTREUX Benjamin
LUNVEN Nicolas
ROURA Alan
COLMAN Conrad
DAVIES Sam
CRÉMER Clarisse
DALIN Charlie
BESTAVEN Yannick
HERRMANN Boris
HARE Pip
WEORES Szabolcs
AMEDEO Fabrice
HEER Oliver
RICHOMME Yoann
XU Jingkun
BELLION Eric
METTRAUX Justine
SOREL Maxime

IMOCA

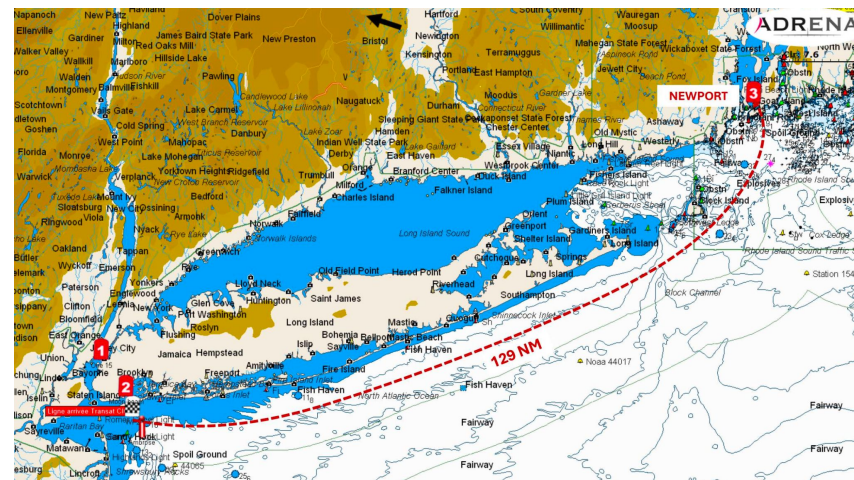
THE TRANSAT CIC

NEW-YORK VENDÉE

3 MARINAS

Distance de la ligne d'arrivée

- MOONBEAM = 8 NM
- ONE 15 = 19 NM
- NEWPORT = 129 NM



VENDEE GLOBE

2024-25

LICENCE FÉDÉRATION VOILE 2025 *2025 SAILING FEDERATION LICENCE*

Votre licence doit couvrir l'intégralité de la période de course du Vendée Globe.

Vous pourrez la renouveler dès septembre auprès de vos fédérations (FR ou autres).

Pour toute demande d'informations complémentaires, rapprochez-vous de la DC du Vendée Globe.

Your licence must cover the entire Vendée Globe race.

You can renew it in September with your federations (FR or others).

For further information, please contact the Vendée Globe DC.



IMOCA GLOBE SERIES 25-28

SÉLECTION VENDÉE GLOBE 2028

OBJECTIFS

GOALS

- S'adapter à 40-45 projets actifs et assumer des objectifs différents entre les teams
- *Adapt to 40-45 active projects*

- Mettre moins de pression aux skippers sur l'obligation de participer à toutes les courses et mieux intégrer la vie des marins hors sport.

Put less pressure on skippers to take part in all the races

- Proposer des courses plus “rentables” pour les partenaires et ouvrir de nouveaux marchés (Nord France, Méditerranée, Allemagne, Nord Europe...)

Offer races in new markets (Northern France, Mediterranean, Germany, Northern Europe...)



IMOCA

IMOCA GLOBE SERIES 25-28

SÉLECTION VENDÉE GLOBE 2028

Le classement du Championnat IMOCA et les règles de sélections doivent être adaptés

The IMOCA Championship rankings and any selections must be adapted as follows

- Valoriser le sport & encourager les participations à un maximum de courses
Promoting sport while encouraging participation in as many races as possible
- Corriger les problèmes rencontrés entre 2021 et 2024 : maternité, étrangers, blessures, exception bateaux neufs... et anticiper la suite
Correct the problems encountered between 2021 and 2024: maternity, foreigners, injuries, new boat exception, etc. and anticipate the future (selections for races other than the Vendée Globe).



IMOCA

IMOCA GLOBE SERIES 25-28

SÉLECTION VENDÉE GLOBE 2028

CHAMPIONNAT 2025-2029

2025-2029 CHAMPIONSHIP

2 classements

2 rankings

- **1 classement annuel des skippers**

Basé sur les points remportés dans l'année (ou sur une période validée en AG)

1 annual skippers' ranking

Based on points won during the year or over a period approved by the AGM

- **1 classement IMOCA Globe Series sur 3 ans**

Classement glissant - actualisation après chaque course : Ce classement définit les têtes de séries

En cas de maternité : l'éventuelle saison blanche serait créditée des points de la meilleure des 2 autres saisons

4 grades de courses

- Grade 1 : Tours du Monde
Vendée Globe, The Ocean Race
- Grade 2 : Transatlantiques et courses > 2500nm
Route du Rhum, Vendée Arctique, New York Vendée, The Ocean Race Europe, Transat Jacques Vabre, Retour à La Base, The Transat CIC
- Grade 3 : 1000nm < courses < 2500nm
Bermudes 1000 Race, Tour des Îles Britanniques ...
- Grade 4 : Courses < 1000nm, GP, autres courses
Défi Azimut, Rolex Fastnet Race

La distance à parcourir donne le poids de la course dans le classement

The distance to be covered gives the race its weight in the rankings



IMOCA GLOBE SERIES 25-28

SÉLECTION VENDÉE GLOBE 2028

SYSTÈME DE POINTS

POINTS SYSTEM

- Skipper = 100% des points
- Equipiers ou co-skipper = 50% des points

Dans le cas d'une course à étapes : les points seraient distribués proportionnellement au nombre d'étapes courues / nombre total d'étapes

For leg races: points are awarded in proportion to the number of stages run in relation to the total number of legs.

LES +

- Prime à la victoire ou aux bons résultats
Bonus for victory or good results
- Prime à la participation car les points ne seraient plus calculés en fonction du nombre de participants
Bonus for participation, as points would no longer be calculated according to the number of participants

	Course Grade 1	Course Grade 2	Course Grade 3	Course Grade 4
Classement	Points	Points	Points	Points
1	400	200	100	50
2	375	180	90	45
3	350	165	80	40
4	325	150	75	38
5	300	140	70	36
6	280	130	65	35
7	260	120	60	34
8	240	110	55	33
9	220	100	50	32
10	200	95	48	31
11	190	90	46	30
12	180	85	44	29
13	170	80	42	28
14	160	75	40	27
15	150	70	38	26
16	140	65	36	25
17	130	60	34	24
18	120	55	32	23
19	110	50	30	22
20	100	48	28	21
21	90	46	26	20
22	80	44	24	19
23	75	42	22	18
24	70	40	20	17
25	65	38	18	16
26	60	36	16	15
27	55	34	14	14
28	50	32	13	13
29	48	30	12	12
30	46	28	11	11
31	44	26	10	10
32	42	24	9	9
33	40	22	8	8
34	38	20	7	7
35	36	18	6	6
36	34	16	5	5
37	32	14	4	4
38	30	12	3	3
39	28	10	2	2
40	26	9	1	1

IMOCA GLOBE SERIES 25-28

SÉLECTION VENDÉE GLOBE 2028

PROPOSITION VG 2028

2028 VG PROPOSAL

SÉLECTION 1

Au 1er janvier 2028

Les 25 têtes de série du classement à date sont sélectionnés
(prend en compte les saisons 2025, 2026 et 2027)

SÉLECTION 2

Du 1er juillet 2027 au 1er juillet 2028

Les 15 autres participants sont sélectionnés sur les points acquis entre le 1er juillet 2027 et le 1er juillet 2028

- + **Invitation(s)** à la discrétion de l'organisateur

Pas d'exception bateaux neufs (plus nécessaire car la sélection n'est plus basée uniquement sur la participation)

AVANTAGES

BENEFITS

- 2 temporalités de sélection = + diversité d'accès
- Corrige problèmes rencontrés sur course aux milles
- 2 temps forts pour le marché de vente des bateaux
- Prise en compte de la maternité et au sens large de la vie, des marins

SÉLECTION 1

- Mise en avant des teams réguliers et constants, les teams à fort potentiel sont rapidement à l'abri
- 65% du plateau VG connu 10 mois avant le départ : la communication de la course est plus solide et les teams activent avec sérénité

SÉLECTION 2

- Ouverture aux nouvelles équipes qui débutent + de chance à une équipe qui aurait eu des avaries (grâce à la select. 2)
- Sélection finale plus claire et intéressante à raconter la dernière année (médias)

05

TECHNIQUE MEASUREMENT



RDC 2025

Rappel - Reminder

/ CND NDT

- 1 CND de quille est valable 4 ans, valable que pour 1 seul tour du monde
- 1 CND de mât est valable 1 an
- 1 CND de coque doit être fait dans l'année du départ d'un Vendée Globe

1 keel NDT is valid for 4 years, valid only for only 1 round world
1 mast NDT is valid for 1 year
1 hull NDT shall be done in the year of the start of a Vendée Globe

/ ANNEXE K-4 APPENDIX K-4

Il faut envoyer l'annexe K-4 pour effectuer la demande de renouvellement d'un certificat de jauge.

The appendix K-4 must be sent to apply for the renewal of a measurement certificate.



IMOCA

RDC 2025

Rappel - Reminder

/ **BATTERIES C.6.2** BATTERY C.6.2

(e) À partir du Vendée Globe 2024, la nature, les spécifications et l'installation des batteries doivent être conforme à C.6.3 et C.6.4

(e) From the start of the Vendée Globe 2024, nature, specifications and setting of batteries shall comply with C.6.3 and C.6.4

/ **MÂT STANDARDISÉ** STANDARDIZED MAST

Patch de renfort obligatoire: pour courir une course en 2024 avec le mât standardisé; il doit être muni du patch de renfort dans les zones de cadènes.

Mandatory reinforced patch: to participate to a 2024 race with the standardized mast; it must have the reinforcement patch in the chainplates zones.



IMOCA

TECHNICAL COMMITTEE FÉVRIER

Compte rendu - Report

SUJETS ABORDÉS > 20 participants

TOPICS COVERED > 20 participants

- Protocole de jauge et Règles de Classe
- Installation batteries
- Puissance moteur
- Compte rendu sous-commission Annexe G
- Cahier des charges de contrôle non-destructif
- Bôme standardisé
- Système de gestion de quille standardisé
- *Measurement protocol and Class Rules*
- *Battery installation*
- *Engine power*
- *Report Appendix G commission*
- *non-destructif test requirement specification*
- *Standardized boom*
- *Standardized keel canting system*



IMOCA

AGENDA

2024

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE // GENERAL ASSEMBLY

19 avril - Lorient

PROCHAIN TMS // NEXT TMS

12 avril

PROCHAINS CA // NEXT BOARD MEETINGS

28 mars

10 avril

PROCHAINS TC // NEXT TECHNICAL COMMITTEES

13 mars

3 avril



IMOCA

IMOCA

