

IMOCA

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

13/06/2025

► English room available



SOMMAIRE

/ 01 LIFE AT IMOCA

/ 02 RACES

/ 03 SUSTAINABILITY

/ 04 TECHNIQUE

/ 05 DIVERS

IMOCA



IMOCA



01

LIFE AT
IMOCA

ADMINISTRATIF

COTISATIONS 2025 - Rappel aux membres

2025 MEMBERSHIP FEES - Reminder to members

Toute participation à une ou plusieurs courses en qualité de **SKIPPER obligé à prendre une adhésion membre actif**. Les membres actifs de droit qui comptent courir cette année comme skipper doivent donc réajuster le montant de leur cotisation.

Toutes les cotisations des membres associés doivent avoir été réglées avant le départ de la course à laquelle ils participent.

Les cotisations des membres actifs peuvent être réglées par échéancier mais entièrement payées avant la ou les courses majeures à laquelle ou lesquelles ils participent.

*Participation in one or more races as **SKIPPER** requires active membership. Active members who intend to race this year as skippers must therefore adjust their membership fees.*

All associate members' membership fees must be paid before the start of the race in which they are participating.

Active members' membership fees may be paid in instalments but must be paid in full before the major race(s) in which they participate.

ADMINISTRATIF

ESPACE ADMINISTRATIF **ADMINISTRATIVE AREA**

Information pour les utilisateurs / *Information for users*

L'espace d'un skipper (co-skipper - équipier - médiaman) appartient à ce skipper. Les personnes ayant accès à cet espace ne peuvent pas le remplacer par quelqu'un d'autre.

L'accueil d'un skipper-co-skipper-équipier-médiaman dans votre team fait obligatoirement l'objet d'une adhésion et d'un formulaire OBR à retourner à la Classe afin que la gestion administrative se mette en place. A ce jour, certains teams participant à la Course des Caps sont en retard.

A skipper's space (co-skipper - crew member - media officer) belongs to that skipper. People with access to this space cannot replace it with another person.

The admission of a skipper, co-skipper, crew member or media officer to your team must be accompanied by a membership form and an OBR form, which must be returned to the Class so that the administrative procedures can be put in place. To date, some teams participating in the Cap Race are behind schedule.

ADMINISTRATIF

ESPACE ADMINISTRATIF **ADMINISTRATIVE AREA**

Information pour les utilisateurs / *Information for users*

Certains équipiers vont courir sur différents bateaux et pour différentes courses. Les teams ayant accès à leurs fiches préciseront dans les commentaires pour quel bateau l'équipier utilise les balises et la combinaison de survie.

Concernant les contacts d'urgence, indiquer uniquement les proches.

Some crew members will be racing on different boats and in different races. Teams with access to their profiles will specify in the comments for which boat the crew member is using the beacons and survival suit. Regarding emergency contacts, please indicate only those of the skipper's relatives.

COMITE SPORTIF

Responsable du comité sportif: Yoann Richomme

Il se compose des skippers et des directeurs de course.

Sujets traités:

- *Avis de course*
- *Règle vers l'autonomie énergétique*
- *Boutons de voiles*

IMOCA

02

RACES



TRANSAT CAFÉ L'OR

CONTENEUR MUTUALISÉ *SHARED CONTAINER*

Merci de transmettre votre souhait d'utiliser un espace dans le conteneur à destination de Fort-de-France à muriel.lamy@imoca.org avant le 30 juin en indiquant : Nom du team, volume souhaité et coordonnées de la personne référente.

Please send your request to use space in the container bound for Fort-de-France to muriel.lamy@imoca.org before 30 June, indicating your team name, the volume you require and contact details of the person in charge of this on your team.

TRANSAT CAFÉ L'OR

ADMINISTRATIF

30 juin : Date limite d'inscription (Formulaire + paiement complet nécessaires pour valider l'inscription)

Pour toutes questions : assistance.dc@transatcafelor.org

Tous les éléments nécessaires sur :
<https://www.transatcafelor.org/espace-skippers>

Kit insignia & pavillons

> Pour les obtenir, envoyer à
assistance.dc@transatcafelor.org

- Le visuel de votre voile pour déterminer si le fond sera blanc ou bleu
- Une adresse de livraison
- Un contact pour la livraison
- 1 jeu par bateau, le deuxième est facturé
- Merci de nous valider la bonne réception du kit



ADMINISTRATIVE

30 June: Registration deadline (Form + full payment required to validate registration)

For any questions : assistance.dc@transatcafelor.org

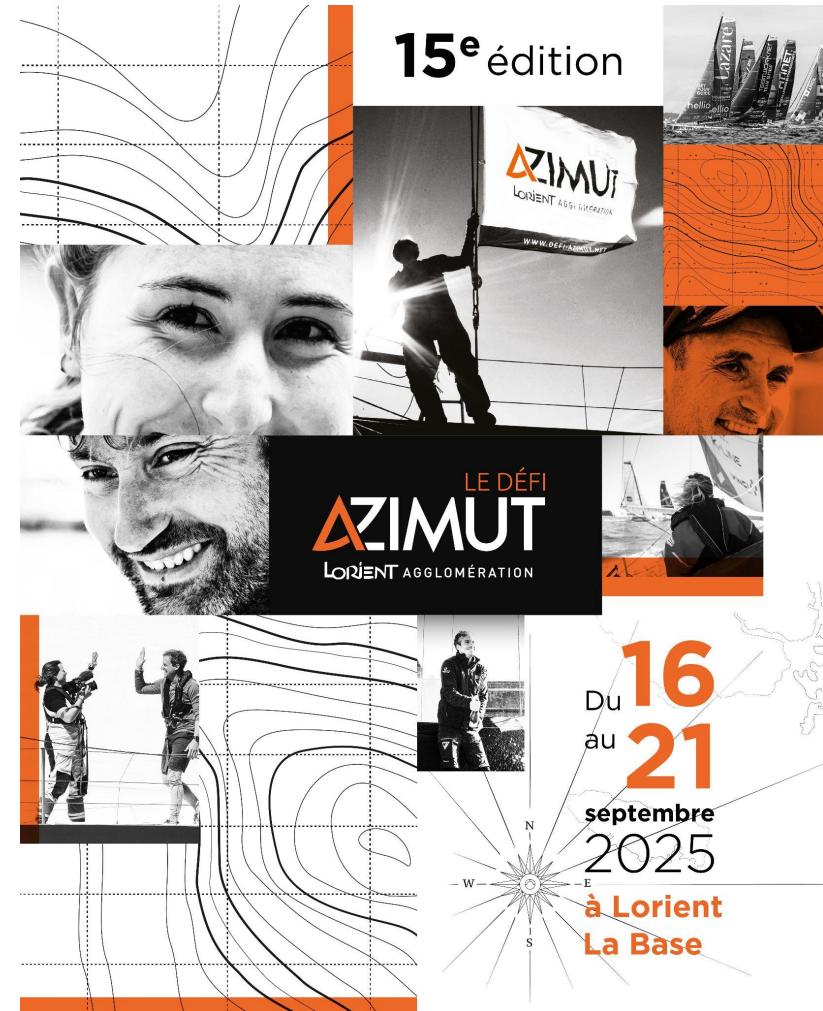
*All information you need :
<https://www.transatcafelor.org/espace-skippers>*

Flags

*> To obtain them, send the info to:
assistance.dc@transatcafelor.org*

- *The visual of your sail to determine whether the background will be white or blue*
- *A delivery address*
- *A delivery contact*
- *1 set per boat, the second is invoiced*
- *Please confirm receipt of the kit*

DÉFI AZIMUT





UN PARCOURS ENGAGÉ

- Le tour des îles Britanniques
- En équipage + un médiaman/une médiawoman
- 4 mers : Manche, mer du Nord, mer d'Irlande et l'Océan Atlantique
- 5 pays : France, Écosse, Irlande, Angleterre, Pays de Galles
- Plus de 6 000 îles
- Jusqu'au 60° Nord
- 7 trophées



BOULOGNE-SUR-MER

BOULOGNE-SUR-MER AU COEUR DE L'EUROPE

Une population de 50 millions de personnes à moins de 3 heures

LES 11 INSCRITS

Équipage mixte

1 skipper

3 équipiers

1 médiaman/mediawoman

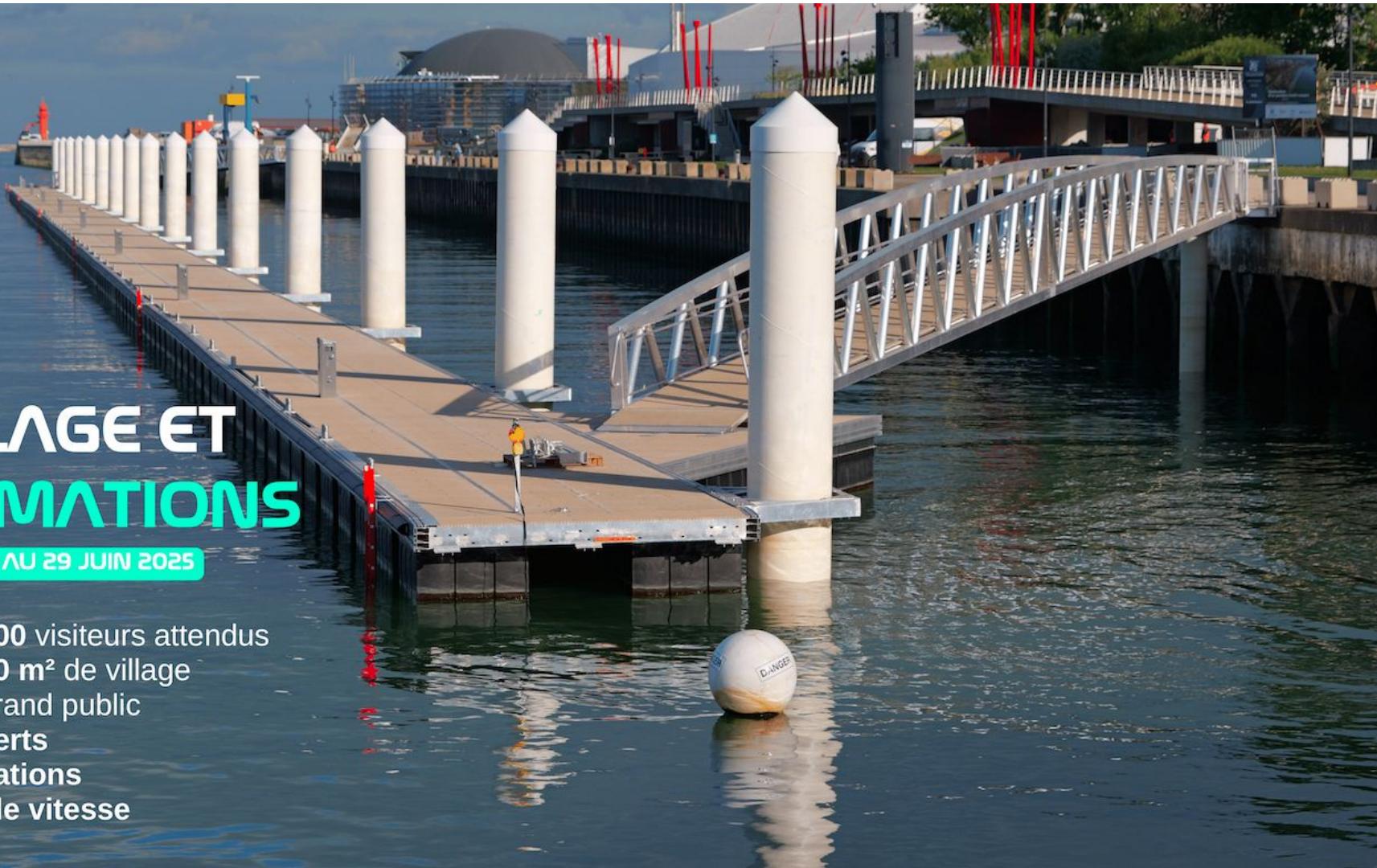
1. TEAMWORK - TEAM SNEF : Justine Mettraux
2. Charal : Jérémie Beyou
3. VULNERABLE : Thomas Ruyant
4. NC: Elodie Bonafoüs
5. Macif Santé Prévoyance : Sam GOODCHILD
6. Malizia - SEAEXPLORER : William HARRIS
7. HOLCIM-PRB : Nicolas LUNVEN
8. Initiatives-Coeur - Sam Davies
9. FDJ UNITED - Fabrice Amedeo
10. New Europe - Weöres Szabolcs
11. 4CAD - La Mie Câline - Dutreux Benjamin



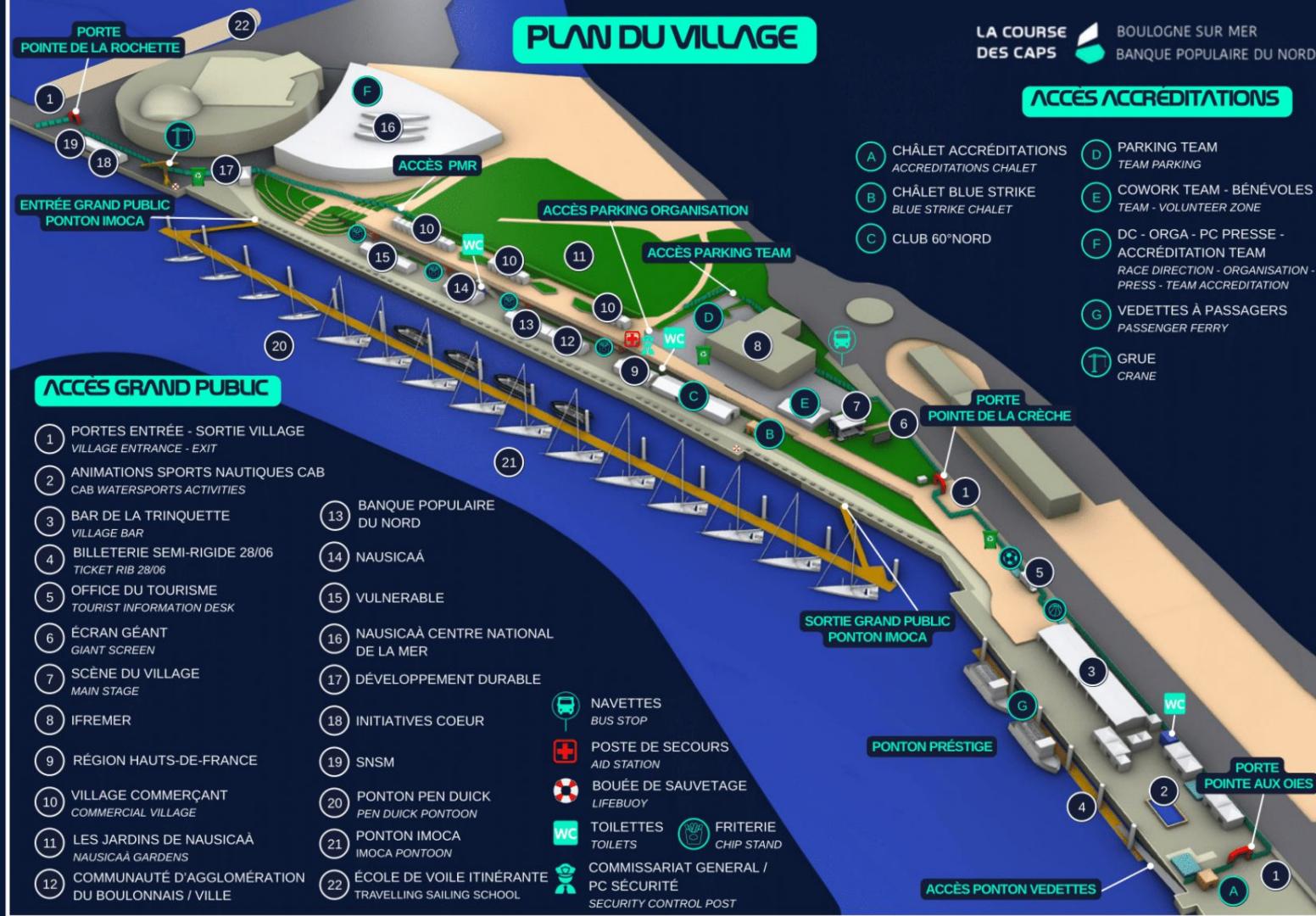
VILLAGE ET ANIMATIONS

DU 24 AU 29 JUIN 2025

- 150 000 visiteurs attendus
- 20 000 m² de village
- Bar grand public
- Concerts
- Animations
- Run de vitesse



ACCÈS ACCRÉDITATIONS



POINT PRESSE



FRANCE 3

Dimanche 29 juin : Live départ de 12h30 à 15h (2 journalistes)

Consultant voile **Armel Le Cleach** et **Pierre Le Roy** - Diffusion Le Nord, Pays de la Loire, Aquitaine, Bretagne intéressée.

Réalisation **d'interviews en amont** de la course diffusées je jour du départ

(Prise de contact via vos attachés de presse) + Merci de m'envoyer vos dossiers de presse

Pendant la course : image du jour chaque soir sur le JT 19/20



LA VOIX DU NORD, FRANCE 3 HAUTS DE FRANCE, FRANCE BLEU ICI HAUTS DE FRANCE

Partenaires de la course



BFM Grand Littoral, le semaine dans le boulonnais, Radio 6, BFM National, L'équipe, Le Figaro, Ouest FranceFrance Inter, RCF, AFP Paris et Lille...



Décrochage sur le village de la course après l'arrivée du Tour de France à vélo le dimanche 6 juillet
+ Echange de maillot entre le vainqueur de la Course des Caps et un des maillots de l'étape



LA COURSE DES CAPS

BOULOGNE SUR MER
BANQUE POPULAIRE DU NORD

QUI REMPORTE RA LE MAGNIFIQUE TROPHÉE !



IMOCA

03

SUSTAINABILITY



SUSTAINABILITY

Female Leadership Development Programme, avec The Magenta Project

- Présentation du programme disponible
- Programme étalé sur 6 mois, 4 semaines d'intégration en équipe, soutien financier possible
- Ouvert à toutes les équipes, avec ou sans programme de course
- Recrutement des mentees terminés: 20 profils très qualitatifs ont été retenus
- Profils français et anglais

Equipe à mission

- Présentation du concept équipe à mission disponible
- Test du concept The Week la semaine du 9 au 11 juillet
- Journée de lancement le 17/10 (tbc)
- Guides RSE disponible

Visite usine Guyot

- Le 3 juillet de 17h à 20h à Kervignac
- Covoiturage possible
- Nous contacter pour s'inscrire !

Side-Event UNOC

- Mardi 11/06, "Au coeur des Océans, au service de la science"
- Accueilli à l'Institut de la Mer
- Skippers présents : Fabrice Amédéo, Boris Herrmann et Sébastien Marsset
- 60 personnes présentes: scientifiques, ONG et grand public

Workshop recyclage et réemploi des matériaux composites

- Mardi 10/06 sur le chantier des Ptits Doudous
- 6 teams IMOCA présentes et 25 organisations de l'industrie bretonne
- Prochain atelier pratique sur les matériaux recyclés le 18/09 à Lorient (heure à confirmer)

IMOCA



04

TECHNIQUE

TECHNIQUE / JAUGE

Avancement Mât Standardisé Génération 2

- Les 2 premiers mâts cuits

- Tests de flexion effectués chez CDK / Prévus S26 chez Lorima
 - RAS

- Rapport CND à venir

- A date :

Slots CDK - complet

Slots Lorima - 2 restants

Avancement Système de gestion de quille V3

- 2 réunions de la sous-commission effectuées
- Système qui s'implantera en lieu et place
- Objectif : Adapter à l'utilisation actuelle, fiabiliser

Bôme standardisée V2

- V1 avec renforcement intégré dans partie arrière
- Possibilité pour les teams de pouvoir intervenir sur des réparations basiques grâce aux plans de drapage

Jauge Course des Caps

- Aucun problème de jauge

RDC et PDJ

- Documents en ligne à jour avec les checks lists pour les 1ers CDJ, renouveler les CDJ et la sécu
- Traduction des documents en cours

TECHNICAL / MEASUREMENT

State of progress of the Generation 2 Standardised Mast

- First 2 masts cured
- Bending tests performed at CDK / Scheduled for Week 26 at Lorima
 - No issues reported
- NDT report upcoming
- To date :
 - Slot CDK - full
 - Slot Lorima - 2 remaining

Progress - keel management system V3

- 2 sub-committee meeting led
- System will be implanted in the existing location
- Objective : adapt the current usage, reliability

Standardized Boom V2

- V1 with integrated reinforcement in the aft section
- Teams have the possibility to carry out basic repairs using the provided laminate plans

Course des Caps Measurement

- No issues

RDC and PDJ

- Online documents are up to date with checklists for initial CDJs, renewing CDJs and safety procedures
- Document translation in progress



PROCHAIN TC / NEXT TC

10 septembre 2025

PROCHAIN TMS / NEXT TMS



Vendredi 29 août



THANK YOU

IMOCA