

IMOCA



SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

05/12/2025

► English room available

SOMMAIRE

/ **01** LIFE AT IMOCA

/ **02** RACES

/ **03** SUSTAINABILITY




















/ **04** TECHNIQUE

/ **05** DIVERS

IMOCA



2025
CHAMPIONSHIP
STANDINGS
POINTS AFTER THE TRANSAT CAFÉ L'OR

1		SAM GOODCHILD  MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE / BIOTHERM	383.75
2		JÉRÉMIE BEYOU  CHARAL	355
3		JUSTINE METTRAUX  TEAMWORK-TEAM SNEF	319.5
4		AMBROGIO BECCARIA  ALLAGRANDE MAPEI	306
5		FRANCESCA CLAPCICH   11TH HOUR RACING / TEAM MALIZIA	280
6		YOANN RICHOMME  PAPREC ARKÉA	278.5
7		ELODIE BONAFOUS  ASSOCIATION PETITS PRINCES - QUEGUINER	250
8		WILL HARRIS  11TH HOUR RACING / TEAM MALIZIA	241.75
9		MORGAN LAGRAVIÈRE  CHARAL / ALLAGRANDE MAPEI	206.75
10		SAM DAVIES  INITIATIVES-COEUR	198

IMOCA

01 / LIFE AT
IMOCA



NOUVEAU PARTENARIAT YANMAR

Announce hier de la signature d'un partenariat avec Yanmar qui devient alors "Partenaire Technique Officiel" de la Classe IMOCA jusqu'à 2028.

Des représentants de Yanmar seront présents lors des événements et des courses de la saison afin de vous rencontrer et de produire des contenus de communication mettant en avant skippers, bateaux et championnat.

The announcement was made yesterday: a partnership has been signed with Yanmar, which is now the Official Technical Partner of the IMOCA Class until 2028.

Yanmar representatives will be present at events and races throughout the season to meet you and produce communication content.

CRÉATION DE 2 GROUPES DE TRAVAIL

1/ Coût des bateaux et des projets // Boat and project cost - Rapporteur Antoine Mermod

2/ Règlement intérieur et statuts de la Classe // Statuts and internal rule of the Class - Rapporteur Charles Euverte

Merci de contacter Antoine Mermod si vous souhaitez prendre partie aux échanges concernant l'un ou l'autre des sujets. Discussions organisées à partir de Janvier.

Please contact Antoine Mermod if you wish to take part in the discussions on one or both of these topics. The discussions will be organized starting in January.

ADMINISTRATIF

SIÈGE SOCIAL / HEADQUARTERS

Les bureaux de la Classe IMOCA et de la Classe FIGARO BENETEAU rejoindront la Maison des Skippers à Lorient le 6 janvier 2026. Le siège social de l'IMOCA au 1er janvier 2026 sera donc installé à l'adresse :

The IMOCA Class and FIGARO BENETEAU Class offices will move to the Maison des Skippers in Lorient on 6 January 2026. As of 1 January 2026, IMOCA's head office will therefore be located at:

**IMOCA
N° 1 du Terre-Plein du Sous-Marin Papin
56100 LORIENT**

Le nouveau numéro de siret vous sera communiqué dès que possible.

The new SIRET number will be communicated to you as soon as possible

A l'occasion de notre emménagement, vous êtes conviés à venir inaugurer les nouveaux bureaux le 15 janvier 2026 à 18h00.

To mark our move, you are invited to come and celebrate the opening of our new offices on 15 January 2026 at 6pm.

ADMINISTRATIF

ADHÉSIONS 2026 / MEMBERSHIPS 2026

Les bulletins d'adhésion 2026 sont disponibles sur notre site internet :

<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>

Merci de le faire parvenir à Muriel avant avril 2026. Pour rappel, la cotisation doit avoir été réglée (ou il faut avoir débuté le règlement par échéancier) pour pouvoir voter à l'AG.

The 2026 membership forms are available on our website: <https://www.imoca.org/en/imoca/official-documents>

Please send it to Muriel before April 2026. As a reminder, membership fees must have been paid (or payment must have been initiated according to the payment schedule) in order to vote at the AGM.

COMPTABILITÉ / ACCOUNTING

La Classe IMOCA va utiliser un logiciel comptable répondant aux obligations légales. Afin de pouvoir remplir la base, merci d'adresser vos coordonnées de facturation, accompagnées d'un RIB, à Muriel.

Dès le début de l'année 2026, toutes vos factures seront à envoyer à l'adresse : invoice@imoca.org

The IMOCA Class will be using accounting software that complies with legal requirements. In order to complete the database, please send your billing details, along with your bank details, to Muriel.

From the beginning of 2026, all your invoices should be sent to: invoice@imoca.org

COURSES 2026

Merci de remplir ce questionnaire d'intention de participation aux courses 2026 avant le **20 décembre**.

 [Cliquez ici pour accéder au formulaire](#)

*Please complete this 2026 race participation intention form before **December 20**.*

 [Click here to access the form](#)

IMOCA

02

RACES





TOUT
commence
en FINISTÈRE

BRETAGNE

1000 RACE

Du 28 avril au 10 mai 2026

FINISTÈRE
PAYS DE FOUESNANT
PORT-LA-FORÊT

Sea
See



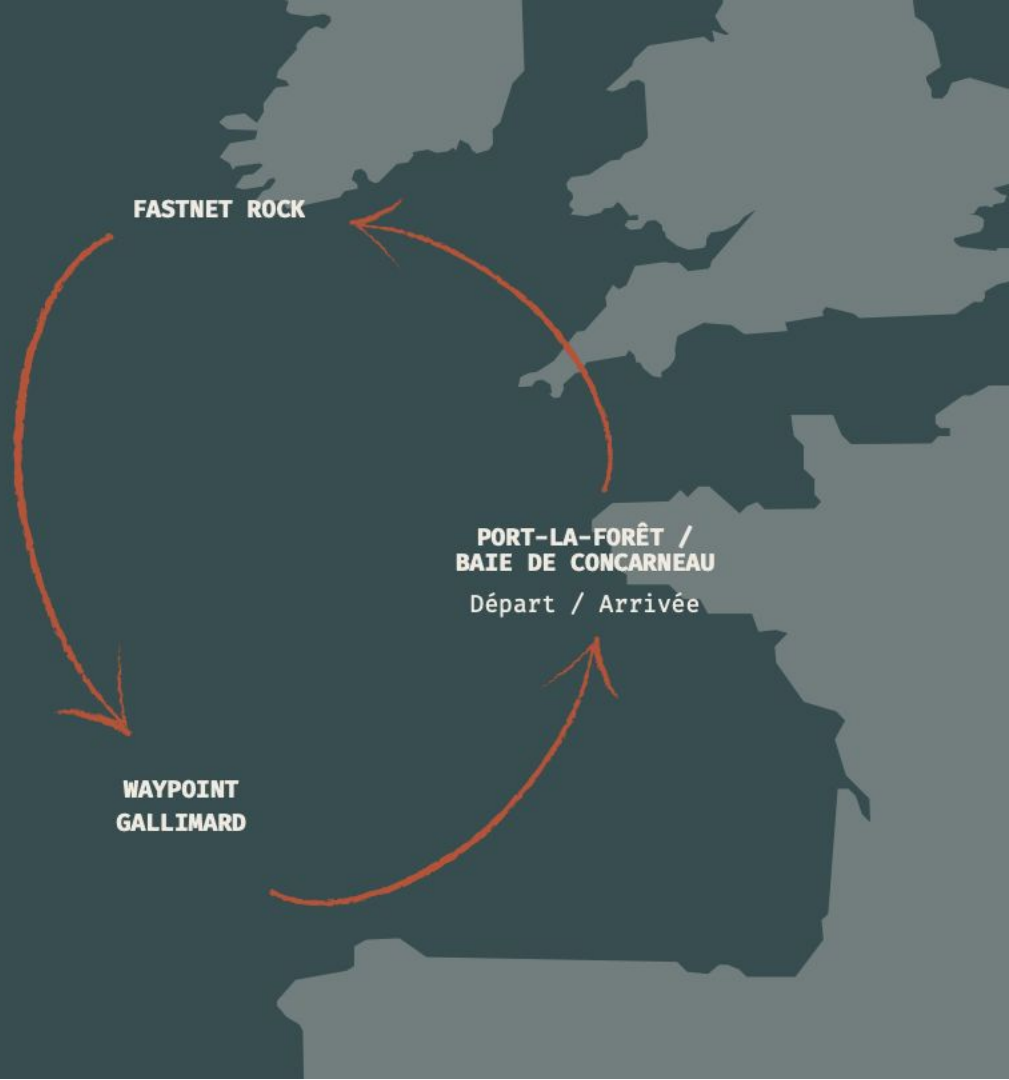
1000 milles nautiques en solitaire



Une épreuve du Championnat IMOCA Globe Series

Grade 4 - 50 points maximum

Un parcours technique et exigeant dans le Golf de Gascogne



Journée de runs de vitesse le vendredi 1er mai



- À la discrétion du directeur de course, une petite **qualification** pour participer à la 1000 Race sera **demandée aux nouveaux binômes Skipper / Bateaux**.
- **Course qualificative pour la Vendée Arctique et la Route du Rhum. À confirmer** par la commission sportive IMOCA le 8 décembre, la SAEM Vendée et la Route du Rhum



Village d'animations à Port-la-Forêt du 28 avril au 10 mai

Départ de la course en baie de Concarneau le dimanche 3 mai.

TOUT
commence
en FINISTÈRE

BRETAGNE®



CONTACTS

Gwen CHAPALAIN

gwen@sea-to-see.com - 0685323970

Delphine LARGENTON

delphine@sea-to-see.com - 0686148271

Flore CEVAER

flore@sea-to-see.com - 0695667412

DIRECTION DE COURSE

Hubert LEMONNIER

lemonnierhubert@gmail.com - 0663685422

Pierre HAYS

pierre.hays22@gmail.com

Sea
to
See



TMS IMOCA
5 décembre 2025

NAUTIQUE

- 1) Plan de port en construction (V1 à partager fin janvier)
- 2) Avenant à l'avis de course en cours de rédaction (mise à jour de la date de départ + évolution du programme)

OFFRES HOSPIS & VILLAGE

- 1) Envoyées par newsletter jeudi 4 décembre (mise à jour liste de diffusion si besoin)
- 2) 2 catalogues distincts et deux adresses contact distinctes :
 - hospitalites@routedurhum.com
 - exposants@routedurhum.com



Julie COUTTS

**Directrice Générale
OC SPORT PEN DUICK**



Antoine OLLIVIER

**Chef de projet
Route du Rhum -
Destination Guadeloupe**

antoine.ollivier@ocsport.com

06 73 41 24 50

IMOCA

03

SUSTAINABILITY



SUSTAINABILITY

- **Purpose Report 2025**
 - Sortie prévue début 2026 // *Publication beginning of 2026*
- **Planning 2026**
 - Sustainable Catch Up
 - Groupe Whatsapp existant pour les référents RSE // *WhatsApp group for CSR representatives*
- **Female Leadership Development Program**
 - Nouveau parcours industrie en collaboration avec Bretagne Next // *New industry pathway in collaboration with Bretagne Next*
 - Appel à candidatures des teams intéressées // *Call for applications from interested teams*
- **Point Sciences**
 - Renouvellement du partenariat avec la COI-UNESCO // *Renewal of partnership with UNESCO-IOC*
- **Départ de Claire Vayer**

IMOCA

04

TECHNIQUE



TECHNIQUE / JAUGE

TRANSAT CAFÉ L'OR

18 bateaux au départ - 18 bateaux à l'arrivée

Quelques chiffres :

- 4 escales techniques
- 2 radeaux perdus
- 3 problèmes sur le SGQ : montage, relai, fuite

AVARIES - RAPPEL

A.8.6 RAPPORT AVARIE

À la suite d'une avarie structurelle, le skipper ou son représentant désigné devra, dans les 10 jours, fournir au CM un rapport d'inspection de la partie endommagée avec les circonstances de l'avarie puis, dans les 60 jours, les études pour déterminer les causes et un rapport sur les modifications et/ou réparations effectuées.

- Il en va de même pour les avaries sur les éléments standardisés (mât, bôme, voile de quille, système de basculement de quille)
- Merci de nous transmettre vos éléments le cas échéant

TECHNIQUE / JAUGE

PROTOCOLE DE JAUGE

Révisions en cours, notamment en ce qui concerne :

- Crédit de renforts de mât G1
- Délivrance des CDJ - Date limite de modification de condition légère
- Condition légère - Débarquement d'éléments liés aux voiles
- Encadrement de l'utilisation d'un MG2 spare en lieu et place d'un MG1

RÈGLES DE CLASSE

Révision de la Règle C.6.1 - Moteur en cours pour la prochaine AG :

- Propulsion (la propulsion électrique n'est plus une exception)
- Carburant

TECHNIQUE / JAUGE

MÂT G2

Boîtiers d'arbalètes finalisés

1ère jauge prévue fin décembre

- Souhait de la cellule jauge d'effectuer la jauge en présence d'un représentant de l'équipe comme toute opération de jauge

SGQ V3

Prototype assemblé

Essais en cours avec Muxen

Visite de la cellule technique/jauge le 15/12/2025

TECHNIQUE / JAUGE

DOCUMENTS ÉLÉMENTS STANDARDISÉS

Voile de quille standardisé et système de basculement de quille V2

- Documents disponibles sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe B - Voile de quille et système de contrôle standardisé V2" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)

Mât génération 1

- Documents disponibles sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe C.1 - Mât standardisé Génération 1" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)

Bôme V1

- Notice d'utilisation commune V1/V2 disponible sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe M - Bôme standardisée" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)
- Plans disponibles sur demande pour les propriétaires de la bôme V1 (marie.vdh@imoca.org)

TECHNIQUE / JAUGE

DOCUMENTS ÉLÉMENTS STANDARDISÉS

Système de basculement de quille V3

- Documents préliminaires disponibles sur demande - 1 accès par équipe (marie.vdh@imoca.org)

Mât génération 2

- Documents disponibles sur demande via Drive après signature du NDA - 1 accès par équipe (marie.vdh@imoca.org)

Bôme V2

- Notice d'utilisation commune V1/V2 disponible sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe M - Bôme standardisée" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)
- Plans fournis par CDK à la livraison de la bôme



PROCHAINS TC / NEXT TC

10 décembre 2025

15 janvier 2026 - Présentiel + visio



PROCHAIN TMS / NEXT TMS

30 Janvier 2026



THANK YOU

IMOCA