

IMOCA



# SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

05/12/2025

►► English room available

# SOMMAIRE

- / 01 LIFE AT IMOCA
- / 02 RACES
- / 03 SUSTAINABILITY
- / 04 TECHNIQUE
- / 05 DIVERS

IMOCA





## 2025 CHAMPIONSHIP STANDINGS

POINTS AFTER THE TRANSAT CAFÉ L'OR

1		<b>SAM GOODCHILD</b>  MACIF SANTÉ PRÉVOCANCE / BIOTHERM	<b>383.75</b>
2		<b>JÉRÉMIE BEYOU</b>  CHARAL	<b>355</b>
3		<b>JUSTINE METTRAUX</b>  TEAMWORK-TEAM SNEF	<b>319.5</b>
4		<b>AMBROGIO BECCARIA</b>  ALLAGRANDE MAPEI	<b>306</b>
5		<b>FRANCESCA CLAPCICH</b>   11TH HOUR RACING / TEAM MALIZIA	<b>280</b>
6		<b>YOANN RICHOMME</b>  PAPREC ARKÉA	<b>278.5</b>
7		<b>ELODIE BONAFOUS</b>  ASSOCIATION PETITS PRINCES - QUEGUINER	<b>250</b>
8		<b>WILL HARRIS</b>  11TH HOUR RACING / TEAM MALIZIA	<b>241.75</b>
9		<b>MORGAN LAGRAVIÈRE</b>  CHARAL / ALLAGRANDE MAPEI	<b>206.75</b>
10		<b>SAM DAVIES</b>  INITIATIVES-COEUR	<b>198</b>

IMOCA

01

# LIFE AT IMOCA



# NOUVEAU PARTENARIAT YANMAR

**Annonce hier de la signature d'un partenariat avec Yanmar qui devient alors "Partenaire Technique Officiel" de la Classe IMOCA jusqu'à 2028.**

**Des représentants de Yanmar seront présents lors des événements et des courses de la saison afin de vous rencontrer et de produire des contenus de communication mettant en avant skippers, bateaux et championnat.**

*The announcement was made yesterday: a partnership has been signed with Yanmar, which is now the Official Technical Partner of the IMOCA Class until 2028.*

*Yanmar representatives will be present at events and races throughout the season to meet you and produce communication content.*

# CRÉATION DE 2 GROUPES DE TRAVAIL

**1/ Coût des bateaux et des projets// Boat and project cost -** Rapporteur Antoine Mermod

**2/ Règlement intérieur et statuts de la Classe // Statuts and internal rule of the Class -** Rapporteur Charles Euverte

**Merci de contacter Antoine Mermod si vous souhaitez prendre partie aux échanges concernant l'un ou l'autre des sujets. Discussions organisées à partir de Janvier.**

*Please contact Antoine Mermod if you wish to take part in the discussions on one or both of these topics. The discussions will be organized starting in January.*

# ADMINISTRATIF

## SIÈGE SOCIAL / HEADQUARTERS

**Les bureaux de la Classe IMOCA et de la Classe FIGARO BENETEAU rejoindront la Maison des Skippers à Lorient le 6 janvier 2026. Le siège social de l'IMOCA au 1er janvier 2026 sera donc installé à l'adresse :**

*The IMOCA Class and FIGARO BENETEAU Class offices will move to the Maison des Skippers in Lorient on 6 January 2026. As of 1 January 2026, IMOCA's head office will therefore be located at:*

**IMOCA**

**N° 1 du Terre-Plein du Sous-Marin Papin  
56100 LORIENT**

**Le nouveau numéro de siret vous sera communiqué dès que possible.**

*The new SIRET number will be communicated to you as soon as possible*

**A l'occasion de notre emménagement, vous êtes conviés à venir inaugurer les nouveaux bureaux le 15 janvier 2026 à 18h00.**

*To mark our move, you are invited to come and celebrate the opening of our new offices on 15 January 2026 at 6pm.*

# ADMINISTRATIF

## ADHÉSIONS 2026 / MEMBERSHIPS 2026

**Les bulletins d'adhésion 2026 sont disponibles sur notre site internet :**

<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>

**Merci de le faire parvenir à Muriel avant avril 2026. Pour rappel, la cotisation doit avoir été réglée (ou il faut avoir débuté le règlement par échéancier) pour pouvoir voter à l'AG.**

*The 2026 membership forms are available on our website: <https://www.imoca.org/en/imoca/official-documents>*

*Please send it to Muriel before April 2026. As a reminder, membership fees must have been paid (or payment must have been initiated according to the payment schedule) in order to vote at the AGM.*

## COMPTABILITÉ / ACCOUNTING

**La Classe IMOCA va utiliser un logiciel comptable répondant aux obligations légales. Afin de pouvoir remplir la base, merci d'adresser vos coordonnées de facturation, accompagnées d'un RIB, à Muriel.**

**Dès le début de l'année 2026, toutes vos factures seront à envoyer à l'adresse :      [invoice@imoca.org](mailto:invoice@imoca.org)**

*The IMOCA Class will be using accounting software that complies with legal requirements. In order to complete the database, please send your billing details, along with your bank details, to Muriel.*

*From the beginning of 2026, all your invoices should be sent to: [invoice@imoca.org](mailto:invoice@imoca.org)*

# COURSES 2026

Merci de remplir ce questionnaire d'intention de participation aux courses 2026 avant le **20 décembre**.

👉 [Cliquez ici pour accéder au formulaire](#)

*Please complete this 2026 race participation intention form before **December 20**.*

👉 [Click here to access the form](#)

IMOCA

02

RACES



A dynamic photograph of several sailboats racing on the ocean. In the foreground, a blue boat with 'gDvens Cybersecurity' branding is visible. Behind it, a pink boat with 'fives' and 'Lantana ENVIRONNEMENT' branding is prominent. Further back, a dark blue boat with 'HUMAN' and 'ebac' branding is visible. On the far right, a large black boat with 'HUBLOT' branding is shown. The boats are angled towards the left, creating a sense of speed and competition.

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

BRETAGNE

# 1000 RACE

Du 28 avril au 10 mai 2026

FINISTÈRE  
PAYS DE FOUESNANT  
PORT-LA-FORÊT

Sea  
See

**1000 milles  
nautiques en  
solitaire**

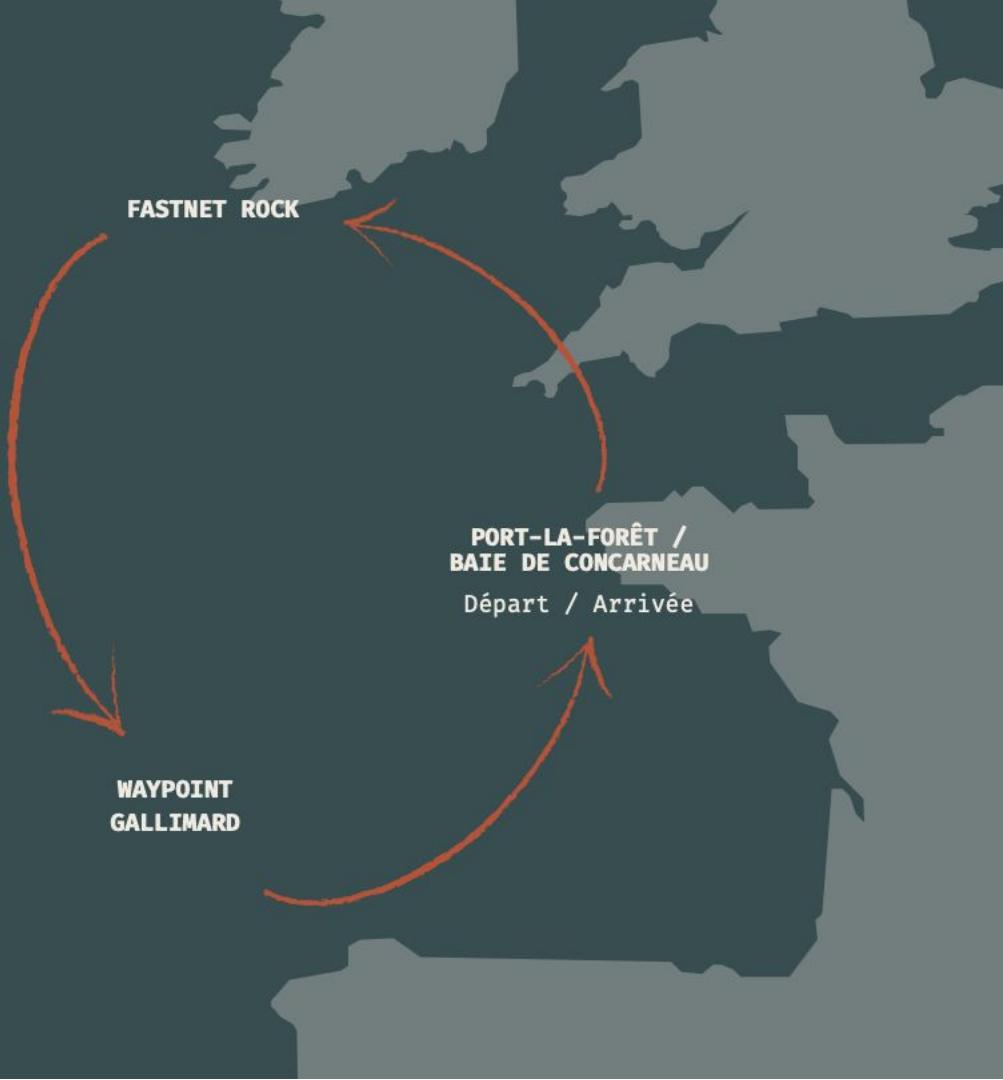




# Une épreuve du Championnat **IMOCA Globe Series**

Grade 4 - 50 points maximum

# Un parcours technique et exigeant dans le Golf de Gascoigne



A sailboat with a red and white sail featuring a large white heart logo is leaning significantly to its left as it turns through choppy blue water. The background shows a hilly coastline under a clear sky.

Journée de runs  
de vitesse le  
vendredi 1er mai

- À la discrédition du directeur de course, une petite qualification pour participer à la 1000 Race sera demandée aux nouveaux binômes Skipper / Bateaux.
- Course qualificative pour la Vendée Arctique et la Route du Rhum. À confirmer par la commission sportive IMOCA le 8 décembre, la SAEM Vendée et la Route du Rhum



# Village d'animqtions à Port-la-Forêt du 28 avril au 10 mai

Départ de la course en baie de Concarneau le dimanche 3 mai.

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

BRETAGNE®





## CONTACTS

**Gwen CHAPALAIN**

[gwen@sea-to-see.com](mailto:gwen@sea-to-see.com) - 0685323970

**Delphine LARGENTON**

[delphine@sea-to-see.com](mailto:delphine@sea-to-see.com) - 0686148271

**Flore CEVAER**

[flore@sea-to-see.com](mailto:flore@sea-to-see.com) - 0695667412

## DIRECTION DE COURSE

**Hubert LEMONNIER**

[lemonnierhubert@gmail.com](mailto:lemonnierhubert@gmail.com) - 0663685422

**Pierre HAYS**

[pierre.hays22@gmail.com](mailto:pierre.hays22@gmail.com)

Sea  
to  
See

A large, abstract graphic in the background consisting of overlapping semi-circles in shades of blue (dark, medium, and light) that create a sense of motion and depth, resembling waves or a stylized map of the Atlantic Ocean.

**TMS IMOCA**

5 décembre 2025

# NAUTIQUE

- 1) Plan de port en construction (V1 à partager fin janvier)
- 2) Avenant à l'avis de course en cours de rédaction (mise à jour de la date de départ + évolution du programme)

# OFFRES HOSPIS & VILLAGE

- 1) Envoyées par newsletter jeudi 4 décembre (mise à jour liste de diffusion si besoin)
- 2) 2 catalogues distincts et deux adresses contact distinctes :
  - [hospitalites@routedurhum.com](mailto:hospitalites@routedurhum.com)
  - [exposants@routedurhum.com](mailto:exposants@routedurhum.com)



**Julie COUTTS**

---

**Directrice Générale  
OC SPORT PEN DUICK**



**Antoine OLLIVIER**

---

**Chef de projet  
Route du Rhum -  
Destination Guadeloupe**

**[antoine.ollivier@ocsport.com](mailto:antoine.ollivier@ocsport.com)  
06 73 41 24 50**

IMOCA

03

# SUSTAINABILITY



# SUSTAINABILITY

- **Purpose Report 2025**
  - Sortie prévue début 2026 // *Publication beginning of 2026*
- **Planning 2026**
  - Sustainable Catch Up
  - Groupe Whatsapp existant pour les référents RSE // *WhatsApp group for CSR representatives*
- **Female Leadership Development Program**
  - Nouveau parcours industrie en collaboration avec Bretagne Next // *New industry pathway in collaboration with Bretagne Next*
  - Appel à candidatures des teams intéressées // *Call for applications from interested teams*
- **Point Sciences**
  - Renouvellement du partenariat avec la COI-UNESCO // *Renewal of partnership with UNESCO-IOC*
- **Départ de Claire Vayer**

IMOCA

04

# TECHNIQUE



# TECHNIQUE / JAUGE

## TRANSAT CAFÉ L'OR

18 bateaux au départ - 18 bateaux à l'arrivée

Quelques chiffres :

- 4 escales techniques
- 2 radeaux perdus
- 3 problèmes sur le SGQ : montage, relai, fuite

## AVARIES - RAPPEL

### A.8.6 RAPPORT AVARIE

À la suite d'une avarie structurelle, le skipper ou son représentant désigné devra, dans les 10 jours, fournir au CM un rapport d'inspection de la partie endommagée avec les circonstances de l'avarie puis, dans les 60 jours, les études pour déterminer les causes et un rapport sur les modifications et/ou réparations effectuées.

- Il en va de même pour les avaries sur les éléments standardisés (mât, bôme, voile de quille, système de basculement de quille)
- Merci de nous transmettre vos éléments le cas échéant

# TECHNIQUE / JAUGE

## PROTOCOLE DE JAUGE

Révisions en cours, notamment en ce qui concerne :

- Crédit de renforts de mât G1
- Délivrance des CDJ - Date limite de modification de condition lège
- Condition lège - Débarquement d'éléments liés aux voiles
- Encadrement de l'utilisation d'un MG2 spare en lieu et place d'un MG1

## RÈGLES DE CLASSE

Révision de la Règle C.6.1 - Moteur en cours pour la prochaine AG :

- Propulsion (la propulsion électrique n'est plus une exception)
- Carburant

# TECHNIQUE / JAUGE

## MÂT G2

Boîtiers d'arbalètes finalisés

1ère jauge prévue fin décembre

- Souhait de la cellule jauge d'effectuer la jauge en présence d'un représentant de l'équipe comme toute opération de jauge

## SGQ V3

Prototype assemblé

Essais en cours avec Muxen

Visite de la cellule technique/jauge le 15/12/2025

# TECHNIQUE / JAUGE

## DOCUMENTS ÉLÉMENTS STANDARDISÉS

### Voile de quille standardisé et système de basculement de quille V2

- Documents disponibles sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe B - Voile de quille et système de contrôle standardisé V2" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)

### Mât génération 1

- Documents disponibles sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe C.1 - Mât standardisé Génération 1" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)

### Bôme V1

- Notice d'utilisation commune V1/V2 disponible sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe M - Bôme standardisée" (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)
- Plans disponibles sur demande pour les propriétaires de la bôme V1 ([marie.vdh@imoca.org](mailto:marie.vdh@imoca.org))

# TECHNIQUE / JAUGE

## DOCUMENTS ÉLÉMENTS STANDARDISÉS

### Système de basculement de quille V3

- Documents préliminaires disponibles sur demande - 1 accès par équipe ([marie.vdh@imoca.org](mailto:marie.vdh@imoca.org))

### Mât génération 2

- Documents disponibles sur demande via Drive après signature du NDA - 1 accès par équipe ([marie.vdh@imoca.org](mailto:marie.vdh@imoca.org))

### Bôme V2

- Notice d'utilisation commune V1/V2 disponible sur l'espace membre, rubrique "DOCS DE LA COMMISSION TECHNIQUE", section "Annexe M - Bôme standardisée"  
(<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>)
- Plans fournis par CDK à la livraison de la bôme

A blurred background image of a sailboat on water, with its mast and rigging visible against a bright sky.

► **PROCHAINS TC / NEXT TC**  
10 décembre 2025  
15 janvier 2026 - Présentiel + visio

► **PROCHAIN TMS / NEXT TMS**  
30 Janvier 2026



**THANK YOU**

**MAPEI**

**gDvens**  
CYBERSECURITY

**IMOCA**