

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

30/01/2026

►► *English room available*

IMOCA



SOMMAIRE

/ **01** LIFE AT IMOCA

/ **02** TECHNICAL

/ **03** RACES

/ **04** COMMUNICATION

/ **05** SUSTAINABILITY

IMOCA

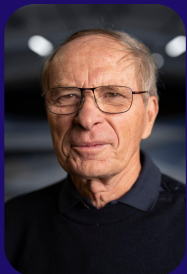




01 / **LIFE AT
IMOCA**

ORGANIGRAMME

TECHNICAL



RENÉ
BOULAIRE



MARIE
VAN DEN HEEDE



THOMAS
JULLIEN



MANU
GUEDON

PRESIDENT



ANTOINE
MERMOD

ADMIN



MURIEL
LAMY



CHARLES
EUVERTE

COMMUNICATION



VICTORINE
HAMON

+
MARIE
LAUNAY

+
EDWARD
GORMAN

+
SOCIAL
MEDIA
MANAGER

SUSTAINABILITY



IMOGEN
DINHAM-PRICE



ELINE
BRAZIDEC



REMI
DE PIERREFEU



IMOCA

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUAL GENERAL MEETING

9th APRIL 2026 - 9.30

Maison des Skippers, salle Vigie
1 Terre Plein Papin, Lorient

- Présentiel uniquement
- *In-person only*

ADMINISTRATIF

ASSEMBLEE GENERALE / GENERAL MEETING

L'Assemblée Générale de l'IMOCA se tiendra au 2ème étage de la Maison des Skippers, salle Vigie, N°1 du Terre-Plein du Sous-Marin Papin -56100 Lorient le **jeudi 9 avril 2026 dès 9h30 PRÉSENTIEL UNIQUEMENT**

The IMOCA General Assembly will be held on the 2nd floor of the Maison des Skippers, Vigie Room, No. 1 Terre-Plein du Sous-Marin Papin, 56100 Lorient, on Thursday, 9 April 2026, starting at 9:30 a.m. IN PERSON ONLY

Le bulletin d'adhésion est à télécharger sur notre site internet : <https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>, rubrique FORMULAIRES

Membership form can be downloaded from our website: <https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>, under the heading FORMS.

Afin de pouvoir voter lors de l'Assemblée Générale :

- **Retourner le formulaire d'adhésion rempli et signé avant le 30 mars 2026 à contact@imoca.org**
- **Régler le montant de la cotisation avant le 5 avril 2026.**

In order to be able to vote at the General Meeting:

- *Return the completed and signed membership form before 30 March 2026 to contact@imoca.org.*
- *Pay the membership fee before 5 April 2026.*

ADMINISTRATIF

NOUVELLE PLATEFORME DE VOTE EN LIGNE / NEW ONLINE VOTING PLATFORM

Comme en 2020, nous avons fait appel à Wolters Kluwer pour leur solution de vote en ligne EasyQuorum / Legisway Meetings.

Le fonctionnement est semblable à celui utilisé l'an dernier. Toutefois, vous pourrez donner vos instructions de vote en cas de procuration, ce qui n'était pas le cas auparavant.

Un manuel d'instruction vous sera envoyé prochainement.

As in 2020, we have called on Wolters Kluwer for their EasyQuorum / Legisway Meetings online voting solution.

The system works in a similar way to last year. However, you will now be able to give your voting instructions in the event of a proxy vote, which was not the case previously.

An instruction manual will be sent to you shortly.

ADMINISTRATIF

CONTACTS TEAMS

Merci de penser à nous communiquer les nouveaux contacts au sein de votre team pour les diffusions d'informations. Un document Excel à renseigner est à votre disposition sur demande auprès de Muriel.

Please remember to send us the new contact details for your team so that we can send them information. An Excel document to fill in is available on request from Muriel.

GROUPES DE TRAVAIL

1/ COÛT DES BATEAUX ET DES PROJETS//

Rapporteur Antoine Mermod

Réunion 1 | le 13 janvier

Réunion 2 | le 11 février 9.30 à la Maison des Skippers

2/ RÈGLEMENT INTÉRIEUR ET STATUTS DE LA CLASSE //

Rapporteur Charles Euverte

> Projet finalement suivi par le CA

Réunion 1 | le Mercredi 21 janvier

Réunion 2 | CA le 9 février

1/ COST OF BOATS AND PROJECTS

Rapporteur: Antoine Mermod

Meeting 1 | January 13

Meeting 2 | February 11, 9:30 a.m., at the Skippers' House

2/ INTERNAL REGULATIONS AND CLASS STATUTES

Rapporteur: Charles Euverte

Project ultimately approved by the Board

Meeting 1 | Wednesday, January 21

Meeting 2 | Board meeting on February 9

MAISON DES SKIPPERS

NOUVEAUX BUREAUX DE LA CLASSE IMOCA

Adresse : 1 Terre Plein Papin, 56100 LORIENT

Accès : Monter les escaliers extérieurs au 1er étage et tourner à gauche

Composition :

- 1 open space pour admin, communication et RSE
- 1 espace accueil salon/bar
- 1 bureau cellule technique / jauge
- 1 salle de réunion

NEW IMOCA CLASS OFFICES

Address: 1 Terre-Plein Papin, 56100 Lorient

Access: Go up the exterior stairs to the first floor and turn left.

Layout: 1 open-plan office for administration, communications, and CSR ; 1 reception area / lounge-bar space ; 1 technical unit / measurement office ; 1 meeting

room.



MAISON DES SKIPPERS

SALLE À DISPOSITION DES TEAMS

- Mise à disposition de notre espace “accueil” et/ou salle de réunion pour vos évènements, avec mobilier
- Possibilité de faire évènements avec traiteur, petit déjeuner debout, réunion privée avec sponsors ou prospects...
- Contact : victorine.hamon@imoca.org

Room available for IMOCA teams

- *Provision of our “reception” area and/or meeting room for your events, including furniture.*
- *Possibility to organize events with catering, standing breakfast, private meetings with sponsors or prospects, etc.*
- *Contact: victorine.hamon@imoca.org*



IMOCA

02

TECHNIQUE



TECHNIQUE / JAUGE

RENOUVELLEMENT DES CDJ

Annexe K-4 - Demande de renouvellement de certificat de jauge pour l'année 2026 à transmettre à la cellule jauge (measurers@imoca.org)

- Disponible sur le site IMOCA, rubrique "DOCUMENTS OFFICIELS", section "ANNEXES & INTERPRÉTATIONS" (<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>)
- Course(s) concernée(s)
- Travaux, modifications et substitutions effectués/prévus depuis le dernier CDJ valide
- Liste de documents à fournir

MC RENEWAL

Appendix K-4 : Application for renewal of measurement certificate for the year 2026 to be sent to the measurement unit (measurers@imoca.org)

- Available on the IMOCA website, under "OFFICIAL DOCUMENTS", section "APPENDIXES & INTERPRETATIONS" (<https://www.imoca.org/en/imoca/official-documents>)
- Race(s) concerned
- Work, modifications, and substitutions carried out/planned since the last valid MC
- List of documents to be provided

TECHNIQUE / JAUGE

RÈGLES DE CLASSE/PDJ

- Dernière version à jour en ligne (<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>)
- Modifications en rouge dans le texte

Carburant (dès 2026) :

- 60 L librement utilisables en course
- 60 L de secours plombés
- Finalisation de l'écriture de la Règle en cours
- Systèmes de réservoirs à soumettre à la cellule jauge (measurers@imoca.org) pour approbation avant installation

CLASS RULES / MEASUREMENT PROTOCOL

- Latest version available online (<https://www.imoca.org/en/imoca/official-documents>)
- Amendments in red in the text

Fuel (from 2026)

- 60 L available for use during the race
- 60 L sealed emergency
- Finalisation of the writing of the Rule currently in progress
- Tank systems must be submitted to measurement unit (measurers@imoca.org) for approval prior to installation

TECHNIQUE / JAUGE

MÂT G2

Rappel : Ne pas réceptionner de mât standardisé sans Certificat de Conformité

Boîtiers d'arbalètes : derniers ajustement en cours

→ Seront montés par les constructeurs chez les clients ayant déjà récupéré leur mât

Premiers mâts G2 jaugés

→ Gueusage à définir pour assurer l'équité vis-à-vis de la masse

G2 MAST

Reminder : Don't accept any standardized mast without Certificate of Conformity

Deflector box : final adjustments in progress

→ Will be installed by manufacturers for customers who have already received their masts

First G2 masts measured

→ Weight to be determined to ensure equity in terms of mass

TECHNIQUE / JAUGE

BÔME V2

Rappel : Ne pas réceptionner de bôme standardisée sans Certificat de Conformité

- Premières bômes V2 jaugées
- Suivi de la construction des bômes V2 de manière similaire au MG2 (CND, Qualité, Conformité)

BOOM V2

Reminder : Don't accept any standardized boom without Certificate of Conformity

- First boom V2 measured*
- Monitoring of V2 boom construction similar to MG2 (NDT, Quality, Conformity)*

TECHNIQUE / JAUGE

SYSTÈME DE CONTRÔLE STANDARDISÉ DE BASCULEMENT DE QUILLE V3

Plusieurs axes d'amélioration identifiés lors des essais de décembre

- Diminution du nombre de composants, meilleure gestion du quillage, gain de masse, meilleure fiabilité
- Nouvelle phase de prototypage et d'essais
 - Pas possible de fournir un prototype parfaitement fonctionnel dans les délais initialement prévus

STANDARDIZED KEEL CANTING CONTROL SYSTEM V3

Several areas for improvement identified during December tests

- *Reduced number of components, improved keel management, weight reduction, improved reliability*
- *New prototyping and testing phase*
 - *Not possible to provide a fully functional prototype within the initial schedule*

TECHNIQUE / JAUGE

SYSTÈME DE CONTRÔLE STANDARDISÉ DE BASCULEMENT DE QUILLE V3

A venir :

1. Essais rapides sur établi afin de valider le concept V3.5
 2. Lancement d'une nouvelle série de manifolds en fabrication
- Mise à disposition les premiers prototypes (2) après la Bermudes 1000
 - Premiers modèles de série V3 livrés après la Route du Rhum 2026

STANDARDIZED KEEL CANTING CONTROL SYSTEM V3

Upcoming :

1. *Rapid bench testing to validate the V3.5 concept*
 2. *Launch of a new series of manifolds in production*
- *First prototypes (2) available after the Bermuda 1000*
 - *First V3 series models delivered after the Route du Rhum 2026*

TECHNIQUE / JAUGE

NOVA BOX

Possibilité de mise à disposition d'une box de récupération de chutes de fibres sèches de carbone qui seront revalorisées par Nova Carbon (filiale de revalorisation de chutes de fibres sèches de carbone pour la réalisation de tissus de fibres de carbone réalignées haute performance)

- Les équipes intéressées sont invitées à se manifester auprès de la cellule technique (cellule.technique@imoca.org)

NOVA BOX

Possibility of providing a box for collecting dry carbon fiber scraps, which will be recycled by Nova Carbon (a company that recycles dry carbon fiber scraps to produce high-performance realigned carbon fiber fabrics)

- Interested teams are invited to contact the technical unit (cellule.technique@imoca.org)



IMOCA

03

RACES

INTENTIONS PARTICIPATIONS

RÉSULTATS



FINISTÈRE - PORT-LA-FORET - BAIE DE CONCARNEAU

YES	7
NO	16
DON'T	5
KNOW	



YES	16
NO	5
DON'T	7
KNOW	



YES	12
NO	9
DON'T	7
KNOW	



YES	22
NO	1
DON'T	5
KNOW	



YES	7
NO	18
DON'T	3
KNOW	

Sur 28 réponses

1000 RACE

DU 28 AVRIL AU 9 MAI 2026

TOUT
commence
en FINISTÈRE

BRETAGNE¹⁵

1000 RAC

FINISTÈRE - PORT-LA-FORÊT - BAIE DE CONCARNEAU



UNE COURSE EN SOLITAIRE

LES GRANDES DATES

Mardi 28 avril

Arrivées des bateaux à **Port-la-Forêt**

Vendredi 1er mai

Défi Pom'Potes (Runs de vitesse)

Dimanche 3 mai

Départ de la 1000 Race

Vendredi 8 et samedi 9 mai

Arrivées des bateaux à **Concarneau**

Samedi 9 mai à 18h

Remise des prix suivie d'une soirée concarnoise



L'ITINÉRAIRE DE LA COURSE

1000 MILLES EN SOLITAIRE

« Il y a des vitesses un peu bêtes, des vitesses agressives, des vitesses fenêtres et portes closes : ce sont les vitesses sur terre ou dans le ciel ou, sur mer, avec un moteur aux fesses. Et puis, il y a les autres, les vitesses à la voile, des vitesses intelligentes, tant les contraintes à vaincre sont fortes et difficilement prévisibles; Ce sont des vitesses au grand air. Des vitesses sensuelles qui donnent des frissons incomparables et certaines jouissances qu'on ne peut décrire. Ces vitesses là restent humaines : elles sont presque lentes (un bolide à voile n'ira jamais beaucoup plus vite qu'une mobylette). Entrez dans ce bel univers de science, de bricolage et de poésie. Venez rencontrer ces fous sympathiques -ô combien- à la barre de leurs drôles de machines. Une fois de plus, c'est là que la magie se trouve. Et, saison après saison, s'invente. »

Erik Orsenna



PORT LA FORÊT



L'ÉQUIPE

SEA TO SEE

Organisateur

Gwen CHAPALAIN

Cheffe de projet

Delphine LARGENTON

Chargée de communication

Flore CÉVAËR

Chargée des partenariats

Aude CHANCERELLE

COMMUNICATION

Rédactrice

Perrine VANGILVE

Graphiste

Juliette BOESSE

Photographe

François VAN MALLEGHEM

Relations presse à venir

Équipe RS

DC

Hubert LEMONNIER

Pierre HAYS

MÉDECIN RÉFÉRENT

AMCAL

Avec le soutien des bénévoles de Port-la-Forêt et
des acteurs de la Vallée des fous.

VENDÉE ARCTIQUE - LES SABLES D'OLONNE

VENDÉE ARCTIQUE

LES SABLES D'OLONNE

DÉPART
7 JUIN
2026

CERCLE POLAIRE

VENDEEARCTIQUE.ORG

PRENDRE LE DEPART LE 7 JUIN

INSCRIPTIONS

30/01 12h : Fin des Early Birds – Du 30/01 12h01 AU 11/05 2026 => **12 000€ HT**

QUALIFICATIONS

Deadline : le **11 mai 2026** à 12h00

Être finisher du Vendée Globe 2024-2025 sur le même bateau.

ou

Parcours d'au moins **800 mn**, avec un segment d'au moins 100 mn avec des conditions de vent/mer d'au moins force 5.

ou

Deux parcours dont la somme dépasse 1000 mn, dont au moins un avec ces conditions de vent/mer d'au moins force 5 pendant 100 milles.

DOSSIER ADMINISTRATIF

Deadline transmission : le **11 mai 2026** à 12h00

DOSSIER MEDICAL

AMCAL – Deadline transmission : le **11 mai 2026** à 12h00

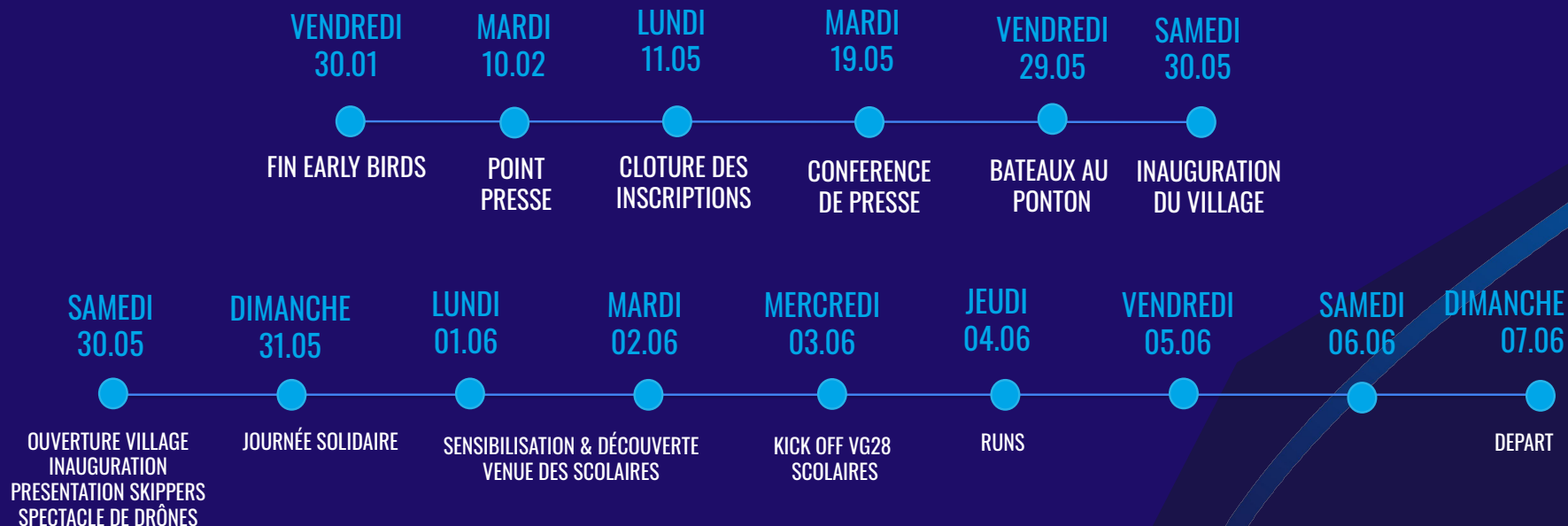
DIRECTION DE COURSE

Mathias LOUARN

Adjoints : Claire RENOU, Pierre HAYS, Alan ROBERTS

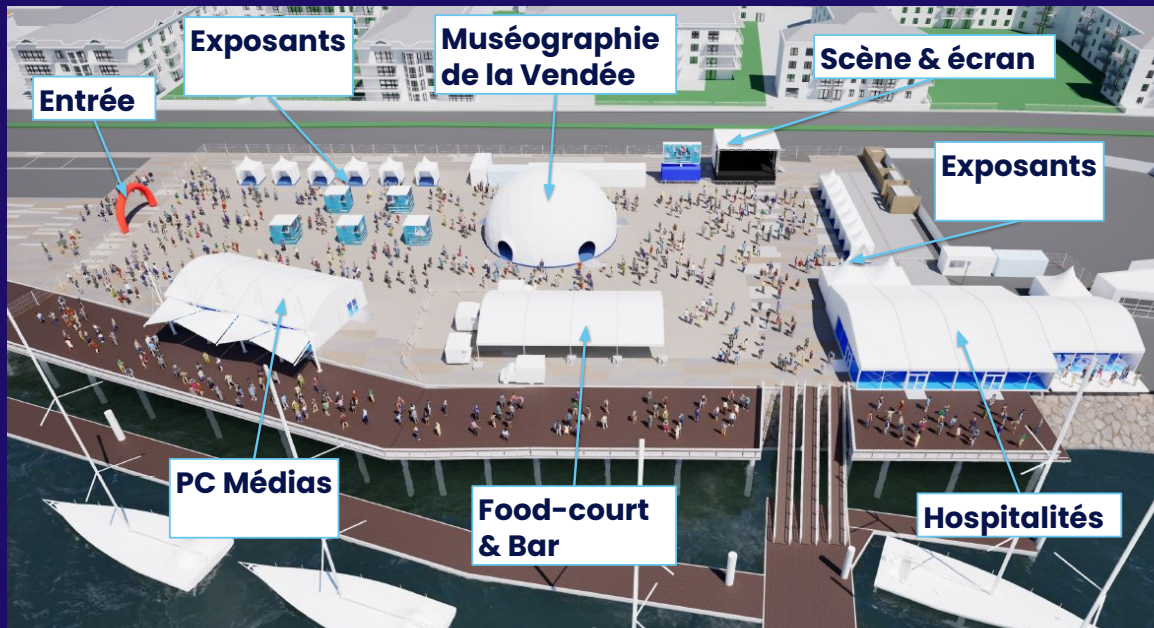
- ✓ Ambrogio Beccaria – ALLAGRANDE MAPEI
- ✓ Arnaud Boissières – NC
- ✓ Elodie Bonafous – ASSOCIATION PETITS PRINCES – QUEGUINER
- ✓ Francesca Clapcich – 11th HOUR RACING
- ✓ Manu Cousin – COUP DE POUCE
- ✓ Nicolas d'Estais – CAFE JOYEUX
- ✓ Corentin Horeau – MACSF
- ✓ Violette Dorange – INITIATIVES COEUR
- ✓ Sam Goodchild – MACIF SANTE PREVOYANCE
- ✓ Szabolcs Weores – NEW EUROPE

LES TEMPS FORTS



LE VILLAGE EVENEMENTIEL

VILLAGE OUVERT 9 JOURS : DU 30 MAI AU 7 JUIN 2026



VILLAGE DEPART :

Stands : 10h – 20h

Foodcourt & Bar : 10h – 23h/00h

Animations :

- Village gratuit ludique & pédagogique
- Axe fort sur la sensibilisation
- Animations renforcées les WE
- Foodcourt & Bar conviviaux

PERIODE DE COURSE :

VILLAGE FERMÉ AU PUBLIC

ARRIVEES :

VILLAGE RESTREINT* ouvert 2H avant chacune des arrivées.
(entre 8h et 22h)

LES TEMPS FORTS SUR LE VILLAGE

JOURNÉE SOLIDAIRE – 31 MAI 2026

- . Objectif : Valoriser les projets engagés des équipes aux côtés d'une association ou cause solidaire.
- . Concept : Une journée dédiée aux engagements des équipes. Co-crée des expériences/activations utiles, sincères et inspirantes pour le public, afin de faire connaître les associations/causes soutenues.

Moyens mis à disposition par la SAEM : Scène + organisation d'un temps presse dédié

KICK OFF VG28 – MERCREDI 3 JUIN 2026

- Objectif : Accompagner les équipes et leurs partenaires dans la préparation du Vendée Globe 2028.
- Concept : Temps fort petit déjeuner.
- Un moment privilégié d'échanges avec l'organisateur (la course, planning, hospitalités, partenariats, infrastructures accueillantes, etc).

SUR INSCRIPTION

LES TEMPS FORTS SUR LE VILLAGE

LES RUNS – 4 JUIN 2026

- . Objectif : Offrir une véritable expérience aux sponsors.
 - . Concept : Sortir d'un format classique pour proposer une compétition narrative inspirée des sports majeurs.
 - > L'idée est d'optimiser le temps dédié à vos sponsors et invités.
- Remise des prix des runs : Fin de journée

APERO-PARTAGE – EN SEMAINE

- . Objectif : Créer un moment de rencontre dans l'espace Hospitalités tous les soirs du lundi au vendredi de 18h30 à 19h30.
 - . Concept : Une prise de parole des teams sur des thématiques souhaitées.
- Des rendez-vous accessibles aux membres du team (Skipper, Famillex4, Communicationx1, Team Manager x1, Sponsors x4).

SUR INSCRIPTION

VOTRE PRESENCE SUR LE VILLAGE

LES STANDS SUR LE VILLAGE

Le village est l'endroit où la course rencontre le public : c'est là que votre projet prend vie, que vos valeurs se transmettent et que votre aventure devient collective.

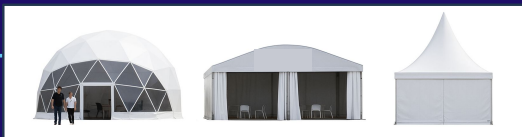
. Objectif :

Rencontrer le public, être visible et faire rayonner votre projet

Valoriser votre équipe et vos partenaires

Créer des animations : rencontres, dédicaces, échanges

Partager vos valeurs et générer du contenu



L'ESPACE HOSPITALITE - PRIVATISATION

Horaires d'ouverture : 10h30 à 19h30 (hors privatisation)

Privatisations possibles : Format partiel ou complet (hors journée)

De nombreuses options à la carte :
Visite du ponton de course en semi-rigide,
Expérience en mer et à terre le jour du départ, etc...



Informations et réservations : noemie.bigot@vendeeeglobe.fr

THE OCEAN RACE **Atlantic & world**

THE OCEAN RACE



 THE OCEAN RACE
ATLANTIC

**NEW
YORK**
START
01 SEPTEMBER

EUROPE
ARRIVALS
8-9 SEPTEMBER

THE RACE
COURSE
2026

TIMELINE TOTAL EVENT

THE OCEAN RACE
ATLANTIC

WED 26.08 THU 27.08 FRI 28.08 SAT 29.08 SUN 30.08 MON 31.08 TUE 01.09

ASSEMBLY PERIOD

EVENT ACTIVITY PERIOD

Event at
NYYC

Guest Sailing
Speed Runs

Official
Media Day



Start

THE OCEAN RACE
ATLANTIC

- Live Stream
- Tracking
- Special News Format
- 24/7 comms from the Race

WED 09.09. THU 10.09 FRI 11.09 SAT 12.09 SUN 13.09

PUBLIC ACTIVATION – OCEAN LIVE PARK

ARRIVALS PERIOD

SAILOR'S TERRACE

★
Public
Prize
Giving

Ocean
Day

Speed
Runs

Awards
Night

Fan
Day

YOUTH SAILING ACTIVITIES

NEW YORK

ARRIVAL CITY



THE OCEAN RACE 2027 UPDATE

THE OCEAN RACE

- ▶ Alicante Start Date Confirmed as January 17 2027
- ▶ Longest ever first Leg now confirmed:
14,000 miles Alicante to Auckland!
- ▶ Alicante Assembly Period starts on January 3 2027
- ▶ Free Entry Fee period extended to March 31 2026
- ▶ Notice of Race Amendment No 3 published today
<https://www.theoceanrace.com/en/noticeboard>



THE OCEAN RACE 2027 UPDATE

THE OCEAN RACE

➤ Notice of Race Amendment No 3 published today
<https://www.theoceanrace.com/en/noticeboard>

Changes include:

- Confirmation of Inshore Series (consisting of one In-Port or Coastal Race in each city)
- Guest Sailing activation in every city
- High points scoring system updated with Bonus Points for Scoring Gates or highest speed through designated sectors
- Updated rules re onboard broadcast system & science equipment

THE ROUTE

**JANUARY 2027
START**

ALICANTE

USA

CASCAIS

**JULY 2027
GRAND FINALE**

AMAALA

ITAJAI

AUCKLAND

- **Alicante** (ESP)
- **Auckland** (NZL)
- ROUNDING CAPE HORN
- **Itajai** (BRA)
- **USA** (St Pete or Charleston)
- **Cascais** (POR)
- **2nd Europe in Med** (GRE/TUR)
- PORT SAID (EGY) / SUEZ CANAL
- **Amaala** (KSA)

Jan 8 – Jan 17
Feb 20 – March 14
March 27
March 31 – April 18
Early May
Late May – early June
June
June
Late June / early July

2027



THE OCEAN RACE ACTIVITIES JANUARY 2026

THE OCEAN RACE

- ▶ **Boot Düsseldorf** - Science Programme activation
- ▶ **FITUR** – International tourism trade fair in Madrid.
Alicante Start Port institutional presentation
- ▶ **World Economic Forum** in Davos
High level dinner and panel on ocean health, co-hosted with Holcim
- ▶ The Ocean Race **Summit** in Genova

BOOT DÜSSELDORF




THE OCEAN
RACE
SUSTAINABLE
MARITIME
RACING

Ocean Pack
zur Ozeanmessung

 Love Your Ocean  




KRÄKE

 Lottmann


boot
Düsseldorf

WEF – DAVOS



EL COMIENZO DESAFÍO OCEÁNICO

FITUR – MADRID



SUMMIT - GENOVA





THE OCEAN RACE ACTIVITIES FEB-MAY 2026

THE OCEAN RACE

- ▶ Live Broadcast **Boat System** – testing phase
- ▶ Final 2027 city negotiations (USA & Europe)
- ▶ Hosting teams in Alicante for induction workshops
- ▶ Content creation with sailors
- ▶ Stakeholder Conference May 26–27



THANK YOU

Contacts

carla.nebreda@theoceanrace.com

julia.huve@ext.theoceanrace.com



DÉFI AZIMUT - LORIENT AGGLOMÉRATION

LE DÉFI
AZIMUT
LORIENT AGGLOMÉRATION

Du 15 au 20 septembre 2026 !



LE DÉFI AZIMUT

16^{ème} édition ! Déjà ! le Défi Azimut fait partie du **Championnat IMOCA Globe Séries.**
Dernière épreuve avant la Route du Rhum 2026.

Le Défi Azimut, c'est :

- **1 semaine** au cœur de la Sailing Valley
- **Un format** qui se densifie avec des temps forts à terre ; conférences, soirées, remises de prix, concours média...

Cette année nous mettons l'accent sur **l'accueil de vos partenaires à Lorient La Base** et bien sûr les ateliers technologiques.



LE DÉFI AZIMUT



RUNS

Les Runs sont au cœur du Défi Azimut. Les IMOCA tentent d'aller le plus vite possible, en ligne droite, afin d'établir un temps de référence.

Mercredi 16 septembre



48 HEURES

Les 48H sont une boucle dans l'Atlantique, au départ et à l'arrivée de Lorient. L'épreuve se courra en solitaire en 2026,

Jeudi 17 septembre



TOUR DE GROIX

Cadre idéal pour une course au contact mêlant compétition et convivialité. L'incroyable record de 2015 de Vincent Riou tient toujours

Dimanche 20 septembre

ÉDITION 2026

DU MARDI 15 AU DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

Programme sportif prévisionnel :

Lundi 14 - Arrivée des IMOCA à Lorient La Base

Mardi 15 - Visite des bateaux et briefings

Mercredi 16 - **RUNS DE VITESSE** en rade de Lorient, en équipage
et **PARADE des IMOCA** pour rentrer au port

Jeudi 17 - Départ pour **48 H** en solitaire

Samedi 19 - Arrivée des 48 H

Dimanche 20 - **TOUR DE GROIX** en équipage

- Pontons ouverts à tous les publics -



ÉDITION 2026

Le Défi Azimut se vit à terre aussi : sur les pontons, en salle de conférence, au bistro ou au PC média, il y en a pour tous les goûts !

Programme des animations à terre :

Mardi 15 - Accueil des partenaires, visite des scolaires -

Cérémonie d'ouverture et **soirée officielle**

Mercredi 16 - **Parade** des IMOCA et scénographie visibles au public, **remise des prix** des Runs

Jeudi 17 - **Ateliers**, workshops avec la Classe IMOCA.

Vendredi 18 - **Conférences et ateliers** avec Bretagne Next, Sailing Valley, Composite Valley et Intelligence embarquée.

Samedi 19 - **Remise des prix** des 48H et **soirée des équipages**

Dimanche 20 - **Remise des prix** du Tour de Groix et pot de clôture



UN ÉVÉNEMENT UNIQUE !

- Un événement qui s'adresse et qui rassemble **tous les acteurs de la course au large à Lorient** grâce à un riche programme en mer et à terre et aux moments conviviaux organisés : soirées, conférences, tables rondes, visites des scolaires, etc.
- L'opportunités pour les médias, les partenaires de la course et des teams d'**embarquer à bord des IMOCA** le temps des Runs de vitesse ou du Tour de Groix pour une expérience inoubliable.
- Des **images à couper le souffle** en rade de Lorient
- **Inédit en 2025**, les IMOCA paraderont en 2026 en rentrant des runs le mercredi après-midi, jusqu'à l'Esplanade du Péristyle devant la Maison de l'Agglomération, au plus grand plaisir du public lorientais.

2025 EN CHIFFRES

COUVERTURE MEDIATIQUE, SITE INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX



65 541 visites
sur la cartographie
pendant l'événement



57 926 pages visités sur le site
internet.



985 500 **vues** sur instagram,
+ de 8 000 **followers**



10 000 **vues** des Lives sur
Youtube

BILAN COMPLET SUR DEMANDE

DISPOSITIF MÉDIA

UNE ÉQUIPE DE COMMUNICATION DÉDIÉE

- Une **couverture photos et vidéos** de l'ensemble des moments forts en mer et à terre
- La **rédaction d'articles et de communiqués** envoyés à la presse et mis en ligne sur le site internet
- Une **couverture réseaux sociaux** sur l'ensemble de l'événement
- Des **Live vidéos** pour les runs et le départ des 48H
- Un serveur exclusif pour héberger et gérer l'ensemble des vidéos de la course (Tide Cut)
- Des **OBR embarqués** sur chaque IMOCA lors des 48H + concours OBR
- Un **PC médias dédié** à Lorient La Base pour accueillir les médias et les équipes.



LES PARTENAIRES

MERCI À NOS PARTENAIRES FIDÈLES QUI CONTRIBUENT AU SUCCÈS DU DÉFI !

PARTENAIRES MAJEURS



PARTENAIRES OFFICIELS



LES PARTENAIRES

AVEC LE SOUTIEN PRÉCIEUX DE



ET AUSSI



CONTACTS

Direction

Jean-Marie CORTEVILLE, Président

corteville@azimut.net

06 07 26 07 93

Ornella DRAGONNE, Déléguée générale

ornella@defi-azimut.net

06 67 08 30 55

Coordination – Logistique

Mathilde MONIER

mathilde@defi-azimut.net

06 30 31 18 06



EMBARQUEZ AVEC NOUS !



defi-azimut.net

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE



**ROUTE
DU RHUM
DESTINATION
GUADELOUPE**

SAINT-MALO / GUADELOUPE

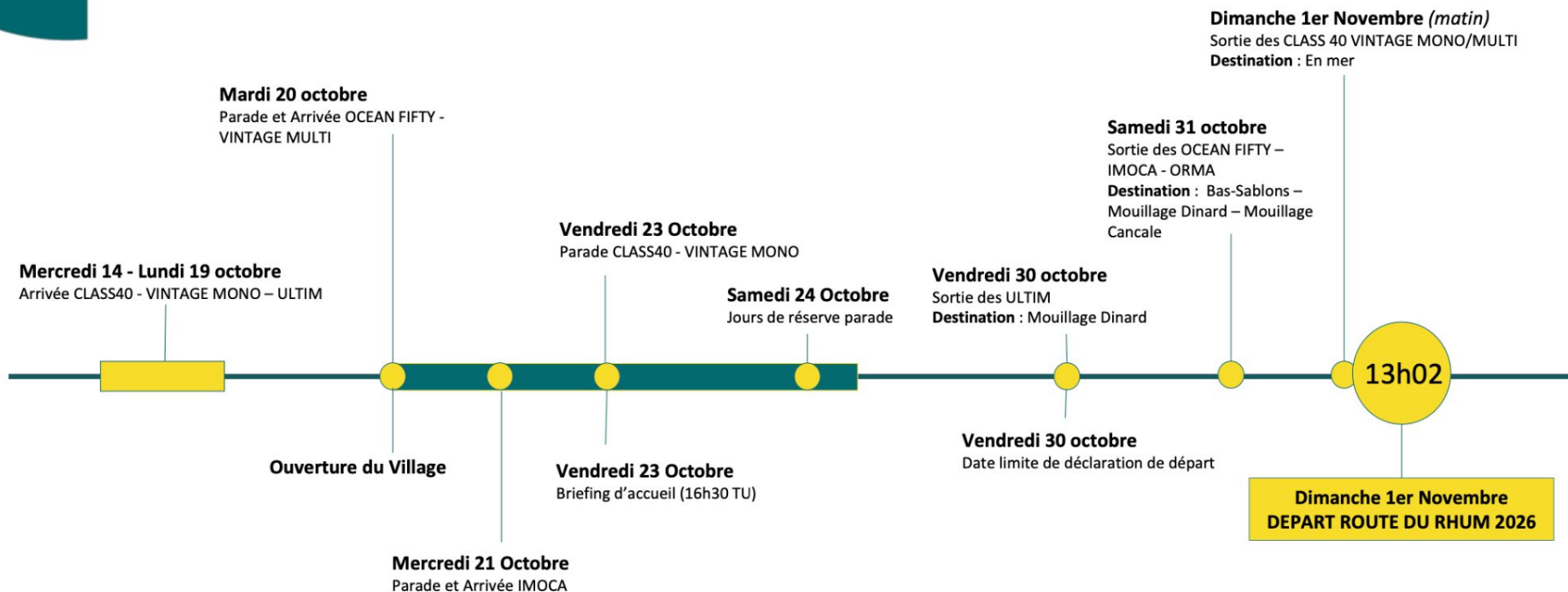
TMS IMOCA

30 janvier 2026

INSCRIPTIONS

- 1) Rappel de la Date limite d'inscription **31 Mars 2026**. A ce jour, 9 IMOCAS inscrits.
- 2) Première communication sur le plateau sportif, **le jeudi 16 avril 2026** pendant le Salon Nautique de St Malo > **pas de présence obligatoire des skippers.**

TIMELINE DE L'ÉVÉNEMENT

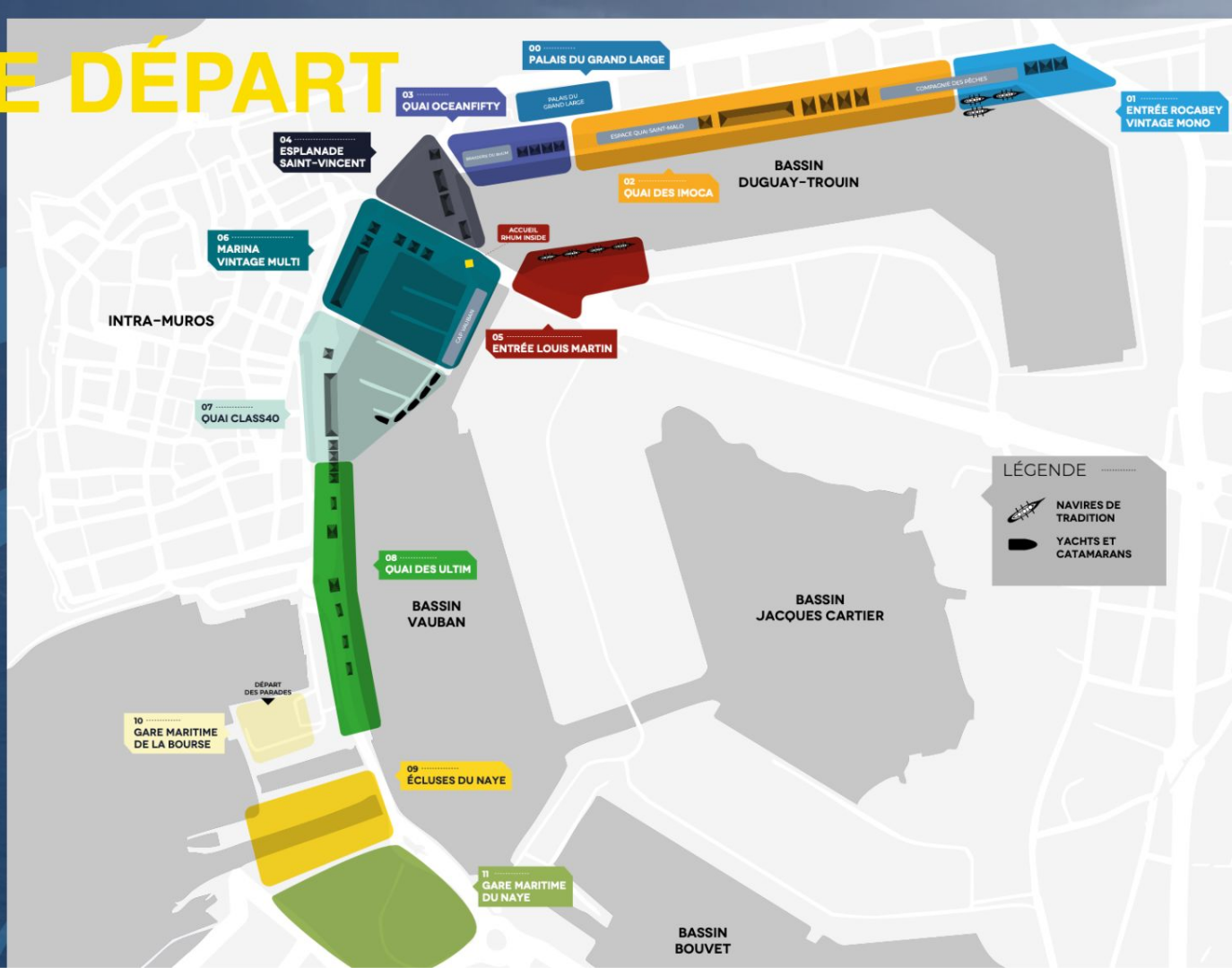


VILLAGE DÉPART

1) Plan de port / Quai Duguay Trouin

2) Paddocks

- Container ou camion à la place d'une place de parking > mail à inscription.rdr@ocsport.com
- Paddock au niveau de l'entrée Louis Martin



L'AFP.

L'AFP.

UNE RÉFÉRENCE **MONDIALE** UN **RÉSEAU** SANS ÉGAL

● 2600

COLLABORATEURS

● 1700

JOURNALISTES

● 100

NATIONALITÉS

● 150

PAYS

● +260

VILLES

● 24H/24

7 JOURS/7

Au delà de la production photos de qualité, l'AFP assure une diffusion rapide, fiable et massive des images de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe auprès des médias du monde entier.



● DIRECTIONS RÉGIONALES

● BUREAUX

PROGRAMME OFFICIEL

Un dispositif pratique

Des informations accessibles, utiles et exclusives

Un format accessible

- Un format **tabloïd** complet de 56 pages
- Une **supplément** allégé de 16 pages
- Une version **numérique** à télécharger



Des infos utiles

- Plan du village
- Programme des festivités
- Un contenu **pédagogique** à destination de toute la famille

Un contenu exclusif

- Fiches Skippers
- Un **trombinoscope** : création exclusive du Télégramme depuis 2018
- Jeux, anecdotes, coulisses, moments forts ...

Un dispositif dynamique

Une diffusion puissante
dans le village

o Points de distribution **stratégiques**

- | Aux entrées du village
- | Sur les parkings officiels
- | Sur les stands Le Télégramme
- | En déambulation

o **Interaction** avec les visiteurs, visibilité maximale sur le site.

+
Diffusion
dans le village
100 000 ex.



Un dispositif dynamique

Une diffusion puissante
hors village

Diffusion du programme officiel
50 000 ex.

Street Marketing et GMS

Gare de Paris Montparnasse
Gare de Rennes
Gare de St-Malo
Gare de Nantes

GMS Départements 56-22-29

Diffusion du supplément 16 pages
140 000 ex.

Abonnés portés

Départements 56 / 22/ 29

Points de vente

Départements 56 / 22/ 29

Programme complet
Version numérique
+70K téléchargements

Programme complet
téléchargeable sur la
liseuse

Mascotte.

LA MASCOTTE TYMAL

JE SUIS :

Un oiseau emblématique !

La frégate superbe *Fregata magnificens*

J'incarne le voyage entre les Antilles et la cité corsaire car je suis le premier oiseau que voient les navigateurs en arrivant en Guadeloupe. On me surnomme le pirate des mers en raison de ma technique de vol de nourriture auprès des autres oiseaux.



NOM :

Timal signifie « p'tit gars » ou « copain » aux Antilles. Le nom a été personnalisé en breton, avec un « y » faisant référence à « Ty », qui veut dire « maison » et évoque le territoire d'origine de la course. Ainsi, Tymal est chez lui aussi bien en Bretagne qu'en Guadeloupe, créant un véritable pont entre les territoires et les cultures.

J'INCARNE :

L'oiseau a toujours été un symbole universel de liberté et de voyage.

Il représente aussi la vigilance et la bienveillance, compagnon invisible des skippers, observateur des flottes, témoin des émotions de la course.

LA MASCOTTE

Ses missions

1

À LA RENCONTRE DU PUBLIC ET DES TERRITOIRES :

En tant qu'ambassadeur de la course, Tymal ira en amont de l'évènement à la découverte de ces territoires au niveau local et régional.

2

LE PORTE PAROLE DE NOS MESSAGES RSE :

- Transport et mobilité
- Villages éco-engagés
- Ancrage territorial et durable



3

ACCUEILLIR & ACCOMPAGNER

Sur l'ensemble des canaux de communication, Tymal sera présent pour accueillir le public, faciliter la recherche d'informations et faire découvrir d'autres contenus.

4

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS FESTIFS DES VILLAGES

Tymal ira à la rencontre du public : il sera présent au cœur de la foule ou sur scène lors des grands rendez-vous ouverts à tous.

RÉTRO-PLANNING

Novembre 2025

Printemps 2026
ANNONCE PLATEAU SPORTIF

Septembre 2026
CONFÉRENCE DE PRESSE M-1

ECOSYSTÈME
DIGITAL

Consultations

Site Web
Mode V1

Développements

Serveur Multimédia

Site Web
mode Skippers

Développements

Site Web
mode Village
Lancement de
l'application

Site Web
mode Course
Cartographie

Envoi newsletter tous les 15j. = 25K abonnés

Envoi newsletter hebdomadaire. = 50K abonnés

RELATIONS
PRESSE &
PARTENARIATS

Activation partenariats médias traditionnels (offline / online / Village)

Echange et validation
partenariats stratégiques

Relations presse en continu

Focus Economique

Full dispositif

Guide média

Centre presse /
voyage de presse

RÉSEAUX
SOCIAUX &
INFLUENCE

Phase 1

Phase 2 - contenus originaux
et montée en puissance

Sélection créateurs contenus

Full dispositif

Village
et course

2025

2026



Julie COUTTS

**Directrice Générale
OC SPORT PEN DUICK**



Antoine OLLIVIER

**Chef de projet
Route du Rhum -
Destination Guadeloupe**

antoine.ollivier@ocsport.com

06 73 41 24 50

IMOCA

04

COMMUNICATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

STRATÉGIE DE COMMUNICATION 2026

- Organisation d'un workshop courant mars à destination des responsables communication des équipes. Cadrage en cours, invitation ASAP
- Objectif : Mobiliser toutes les forces de l'IMOCA pour renforcer l'impact et la visibilité de sa communication

CALENDRIER COMMUNICATIONS IMOCA TEAMS

- Toujours le même lien, disponible [ici](#)
- Collaboratif, n'hésitez pas à le remplir avec vos infos

2026 COMMUNICATION STRATEGY

- *Organization of an upcoming workshop for team communication managers. Framework currently being defined; invitation to be sent ASAP.*
- **Objective:** Mobilize all IMOCA stakeholders to strengthen the impact and visibility of its communications.

IMOCA TEAMS COMMUNICATIONS CALENDAR

- *Same link as always, available [here](#).*
- *Collaborative tool — please feel free to fill it in with your information.*

BRANDING

Rappel des règles sur le site imoca.org ou bien [ici](#)

Pour validation ou questions, merci d'utiliser l'adresse email communication@imoca.org ou victorine.hamon@imoca.org

Reminder of the rules on the imoca.org website or [here](#).

For validation or questions, please use the email address communication@imoca.org or victorine.hamon@imoca.org



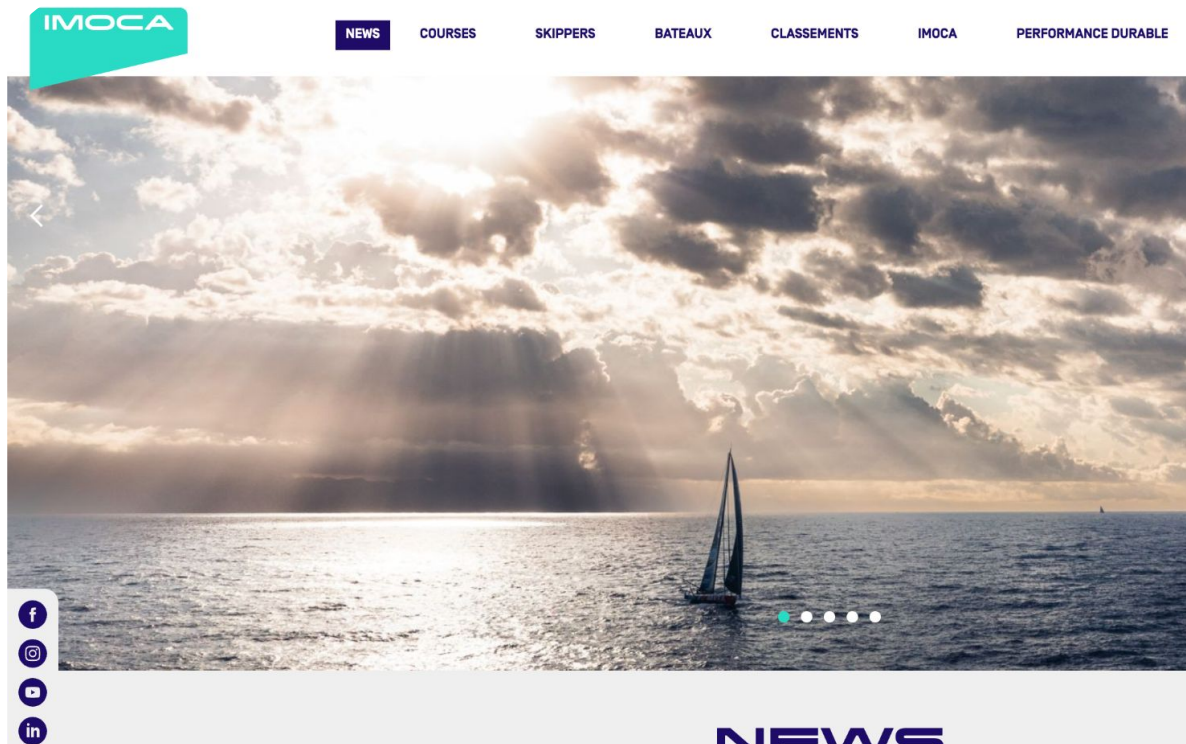
SITEWEB

MISE À JOUR EN COURS

Merci d'adresser à
communication@imoca.org vos
modifications si besoin

UPDATE IN PROGRESS

*Please send any changes, if needed,
to communication@imoca.org*



IMOCA

05

SUSTAINABILITY



SUSTAINABILITY

Planning 2026

- Sustainable Catch Up
- Groupe Whatsapp existant pour les référents RSE
WhatsApp group for CSR representatives
- Dossier ressources sustainability
Sustainability resources folder

Female Leadership Development Program

Appel à candidatures des teams intéressées

Call for applications from interested teams

Point Safeguarding

Une affiche sera déposée auprès de chaque team pour qu'elle puisse en prendre connaissance

A poster will be distributed to each team so that they can review it

Benne carbone Guyot

Toujours à disposition (clés à récupérer à la Classe IMOCA, Maison des Skippers)
Always available (keys to be collected from the IMOCA Class, Maison des Skippers)



PROCHAINS TC / NEXT TC

Mercredi 11 février 2026

Jeudi 12 mars 2026

Jeudi 16 avril 2026



PROCHAIN CS / NEXT SC

5 février 2026



PROCHAIN CA / NEXT BOARD

9 février 2026



PROCHAIN TMS / NEXT TMS

13 mars 2026



THANK YOU!



IMOCA

© Lorenzo Sironi | Ambrogio Beccaria