

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

13/03/2026

►► *English room available*



SOMMAIRE

/ **01** LIFE AT IMOCA

/ **02** RACES

/ **03** COMMUNICATION

/ **04** SUSTAINABILITY

/ **05** TECHNIQUE/JAUGE

IMOCA





01 / **LIFE AT
IMOCA**

IMOCA

SAFEGUARDING

La cellule de safeguarding continuera d'apporter le soutien nécessaire

→ *The safeguarding team will continue to provide the necessary support.*

Ateliers et briefings d'information organisés avant les courses

→ *Workshops and information briefings organised before the races.*

Des guides d'information et de prévention seront fournis aux équipes

→ *Information and guides send to the teams*



JOURNEE IMOCA SECU

Les skippers ayant l'intention de participer au Vendée Globe 2028 ont l'obligation d'avoir participé à la journée IMOCA SECU.

Pour les nouveaux arrivants, une session est d'ores et déjà organisée le vendredi 10 avril de 8h30 à 18h00 à Saint-Philibert. Elle est pilotée par Manu Guédon avec l'intervention de différents professionnels.

Il reste quelques places disponibles pour ceux et celles qui souhaitent y participer à nouveau ou pour la première fois.

N'hésitez pas à contacter Muriel Lamy : 06 31 43 56 27 - muriel.lamy@imoca.org.

Skippers intending to participate in the 2028 Vendée Globe are required to have participated in the IMOCA SECU day.

For newcomers, a session is already organised on Friday 10 April from 8.30am to 6pm in Saint-Philibert. It is led by Manu Guédon with the participation of various professionals.

There are still a few places available for those wishing to attend again or for the first time.



IMOCA

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUAL GENERAL MEETING

9th APRIL 2026 - 13.30

Maison des Skippers, salle Vigie
1 Terre Plein Papin, Lorient

- Présentiel uniquement
- *In-person only*

ADMINISTRATIF

RAPPEL : ASSEMBLEE GENERALE / GENERAL MEETING

L'Assemblée Générale de l'IMOCA se tiendra dans nos locaux, 1er étage de la Maison des Skippers, N°1 du Terre-Plein du Sous-Marin Papin -56100 Lorient le **jeudi 9 avril 2026 à 14h00 PRÉSENTIEL UNIQUEMENT**

The IMOCA General Assembly will be held at our offices, on the 1st floor of the Maison des Skippers, No. 1 Terre-Plein du Sous-Marin Papin, 56100 Lorient, on Thursday, 9 April 2026, starting at 2:00 p.m. IN PERSON ONLY

Le bulletin d'adhésion est à télécharger sur notre site internet : <https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>, rubrique FORMULAIRES

Membership form can be downloaded from our website: <https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>, under the heading FORMS.

Afin de pouvoir voter lors de l'Assemblée Générale :

- **Retourner le formulaire d'adhésion rempli et signé avant le **24 mars 2026** à muriel.lamy@imoca.org, date à laquelle les convocations seront envoyées.**
- **Régler le montant de la cotisation avant le 5 avril 2026.**

In order to be able to vote at the General Meeting:

- *Return the completed and signed membership form before **24 March 2026** to muriel.lamy@imoca.org.*
- *Pay the membership fee before 5 April 2026.*

PROPOSITION EVOLUTION DES STATUTS DE LA CLASSE

L'Assemblée Générale sera une AG Extraordinaire car proposition de modification des statuts.

Une proposition d'évolution des statuts a été travaillée par Charles Euverte avec le suivi du CA.

Le projet sera envoyé aux membres votant la semaine prochaine pour une réunion de présentation le 30 mars à 9.30 (TMS préparation AG)

*The General Assembly will be an **Extraordinary General Meeting** as a proposal to amend the statutes will be presented.*

A proposal for the evolution of the statutes has been developed by Charles Euverte with oversight from the Board of Directors.

*The draft will be sent to the voting members next week ahead of a presentation meeting on **March 30 at 9:30 a.m.** (TMS preparation for the General Assembly).*

IMOCA

02

RACES



VENDÉE ARCTIQUE - LES SABLES D'OLONNE

VENDÉE ARCTIQUE - LES SABLES

IMOCA

- Kit com réseaux sociaux à venir
- Livraisons des marquages mer
- Décalage de livraison des banques images
- Dates des conférences de presse

- *Social media communication kit – upcoming*
- *Delivery of sea branding elements*
- *Image bank delivery postponed*
- *Press conference dates*



ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE



**ROUTE
DU RHUM
DESTINATION
GUADELOUPE**

SAINT-MALO / GUADELOUPE

TMS IMOCA

13 mars 2026

INSCRIPTIONS

- 1) Rappel de la Date limite d'inscription et de paiement 31 Mars 2026. A ce jour, 18 IMOCAS inscrits (7 dossiers ont validé le paiement).
- 2) Information aux skippers sélectionnés, le lundi 13 avril 2026 > sous embargo
- 3) Communication officielle du plateau sportif sur nos réseaux sociaux entre **le lundi 13 avril et le jeudi 16 avril** (reveal complet)

IMPORTANT : demande de confidentialité totale entre le lundi 13 avril et le jeudi 16 avril. Attendre la communication officielle de l'organisation.

REGISTRATION

- 1) Reminder of the registration and payment deadline: 31 March 2026. To date, 18 IMOCAS boats have registered (7 have confirmed payment).
- 2) Information for selected skippers on Monday 13 April 2026 > **under embargo**
- 3) Official communication from the sports complex on our social media channels between **Monday 13 April and Thursday 16 April** (full reveal)

IMPORTANT: request for complete confidentiality between Monday 13 April and Thursday 16 April. Please wait for the official announcement from the organisation.

AVENANT À L'AVIS DE COURSE

- 1) Disponible sur l'espace skippers du site internet
- 2) Confirmation de la date de départ et des dates clés. A retenir pour la Classe IMOCA : cf slide suivante
- 3) Insigna :
 - Possibilité de les peindre sur les GV (fichier source à demander à inscription.rdr@oocsport.com)
 - Ou insigna à coller à retirer le 30/06 à Saint-Malo lors du kick off skipper
 - Si volonté de l'obtenir plus tôt en version à coller, possible à vos frais (fichier source + contact fournisseur à demander à inscription.rdr@oocsport.com)

ADDENDUM TO THE NOTICE OF RACE

- 1) Available in the skippers' area of the website
- 2) Confirmation of the start date and key dates. Important information for the IMOCA Class: see next slide
- 3) Insigna:
 - Possibility of printing on GV (source file to be requested from inscription.rdr@oocsport.com)
Or insignia to stick on, to be removed on 30 June in Saint-Malo during the skipper kick-off
 - If you wish to obtain it earlier in a sticker version, this is possible at your expense (source file + supplier contact details to be requested from inscription.rdr@oocsport.com).

DATES CLÉS

**Kick Off
Skippers**

**Parade Arrivée
IMOCA**

Briefing IC / Sécurité

**DÉPART DE LA
COURSE**

**Conférence de
Presse**

**Présentation
Skippers**

**SAS Sortie
IMOCA**

22 SEPTEMBRE 2026
PARIS

25 OCTOBRE 2026

31 OCTOBRE 2026

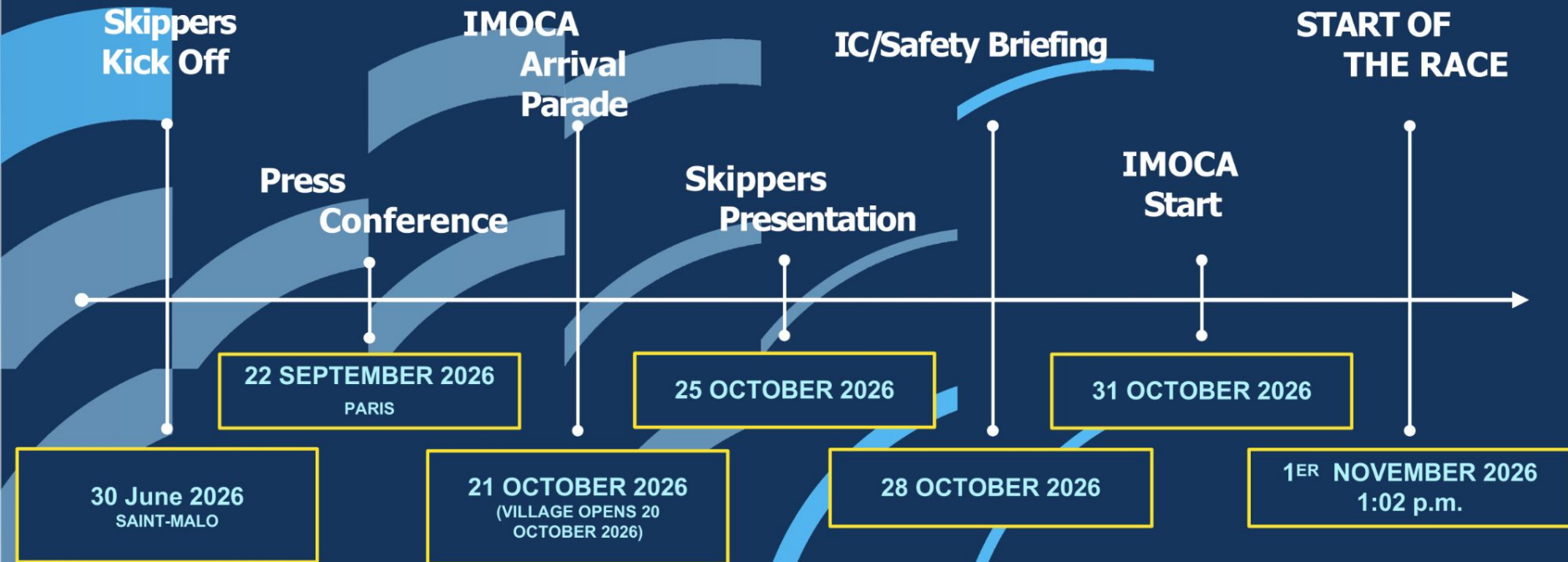
30 JUIN 2026
SAINT-MALO

21 OCTOBRE 2026
(OUVERTURE VILLAGE
20 OCTOBRE 2026)

28 OCTOBRE 2026

1^{ER} NOVEMBRE 2026
13H02

KEY DATES



INSIGNA

- Possibilité de les peindre sur les GV (fichier source à demander à inscription.rdr@oocsport.com)
- Ou insigna à coller à retirer le 30/06 à Saint-Malo lors du kick off skipper
- Si volonté de l'obtenir plus tôt en version à coller, possible à vos frais (fichier source + contact fournisseur à demander à inscription.rdr@oocsport.com)

INSIGNA

- Possibility of printing on GV (source file available on request from inscription.rdr@oocsport.com)
- Or insignia to stick on, to be removed on 30 June in Saint-Malo during the skipper kick-off
- If you wish to obtain it earlier in a sticker version, this is possible at your expense (source file + supplier contact details to be requested from inscription.rdr@oocsport.com).

VILLAGE DÉPART

1) Plan de port / Quai
Duguay Trouin

2) Paddocks

- Container ou camion à la place d'une place de parking > mail à inscription.rdr@ocsport.com
- Paddock au niveau de l'entrée Louis Martin





Julie COUTTS

**Directrice Générale
OC SPORT PEN DUICK**



Antoine OLLIVIER

**Chef de projet
Route du Rhum -
Destination Guadeloupe**

antoine.ollivier@ocsport.com
06 73 41 24 50

1000 RACE

DU 28 AVRIL AU 9 MAI 2026

TOUT
commence
en FINISTÈRE

BRETAGNE[®]

1000 RAC

FINISTÈRE - PORT-LA-FORÊT - BAIE DE CONCARNEAU



LES GRANDES DATES

MARDI 28 AVRIL

- 17H** Arrivées des bateaux à **Port-la-Forêt**
- 18H** **Briefing d'accueil**
Team Managers

MERCREDI 29 AVRIL

- Journée de **contrôles sécu***
- 16H30** **Animations** avec les enfants
des clubs nautiques
- 17H** Séance de **dédicaces**

JEUDI 30 AVRIL

- Journée de **contrôles sécu***
- 16H** **Briefing skippers** runs de vitesse
- 18H30** **Conférence "Les rencontres de Port'Laf"**

VENDREDI 1ER MAI

- 12H** **Défi Pom'Potes**
(Runs de vitesse)
- 19H** **Soirée de remise des prix**
des runs

SAMEDI 2 MAI

- 11H** **Briefing** départ **skippers & SR**
- 12H** Séance de **dédicaces**
- 17H** Séance de **dédicaces**

DIMANCHE 3 MAI

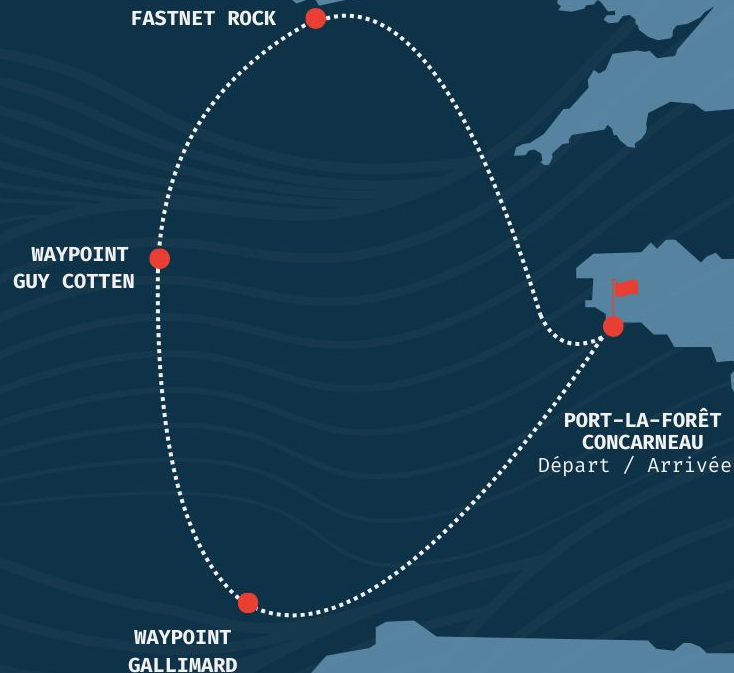
- 8H30** **Petit déjeuner skippers / point presse**
- 12H** **Départ** de la 1000 Race

SAMEDI 9 MAI

- Arrivées des bateaux à **Concarneau**
- Remise des prix** suivie d'une soirée concarnoïse

POINT COURSES

- **Avenant 1 AC**
- **Instructions de course / comité de course**
(Carole JAOUEN)
- **Comité technique (Thomas JULLIEN)**
 - Fiches contrôles
 - Rendez-vous sécu
- **Dossiers médicaux**
- **Yellowbrick / trackers**



INFOS DIVERSES

Point Presse le 30 mars à 17h à Port La Forêt

Mise à disposition de 4x3 pour vos partenaires.

Petit village d'animations du vendredi au dimanche à Port-la-Forêt.
(Stands, ateliers, animations...)

Roadbook en cours de préparation

Yellowbrick / trackers

Prise de contact avec les responsables communication des teams inscrits pour booker un créneau de séance de dédicaces et l'envoi d'une banque d'images.

Merci de prendre contact avec Flore si vous n'êtes pas déjà en contact avec elle : flore@sea-to-see.com



INSCRITS

1

ASSOCIATION PETITS PRINCES & QUÉGUINER

Elodie BONAFOUS

2

INITIATIVES COEUR

Violette DORANGE

3

MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

Sam GOODCHILD

4

CAFÉ JOYEUX

Nicolas D'ESTAIS

5

MACSF

Corentin HOREAU

6

11TH HOUR RACING

Francesca CLAPCICH

7

--

Arnaud BOISSIÈRES

8

...



L'ÉQUIPE

SEA TO SEE

Organisateur

Gwen CHAPALAIN

Cheffe de projet

Delphine LARGENTON

Chargée de communication

Flore CÉVAËR

COMMUNICATION

Rédactrice

Perrine VANGILVE

Graphiste

Juliette BOESSE

Photographe

François VAN MALLEGHEM

Relations presse

Matthieu HONORÉ

Louanne LE BOUTER

Équipe RS

DC

Hubert LEMONNIER

Pierre HAYS

MÉDECIN RÉFÉRENT

AMCAL

Avec le soutien des bénévoles de Port-la-Forêt et
des acteurs de la Vallée des fous.



IMOCA

03

COMMUNICATION

PRIZE GIVING - IMOCA GLOBE SERIES 2025

ORGANISATION DE LA REMISE DES PRIX DU CHAMPIONNAT 2025 **LE 9 AVRIL 2026** (soir de l'AG)

📍 Maison des Skippers à partir de 18H

- Invitation à venir
- Skippers 2025, team managers, partenaires

ORGANIZATION OF THE 2025 CHAMPIONSHIP AWARDS CEREMONY – APRIL 9, 2026 (EVENING OF THE GENERAL ASSEMBLY)

📍 *Maison des Skippers – from 6:00 PM*

Invitation to come:

- 2025 skippers
- Team managers
- Partners



10TH MARCH WORKSHOP

LANCEMENT DU COMITÉ DE COMMUNICATION

PRÉSENTATION DES OBJECTIFS 2026 DE COMMUNICATION DE LA CLASSE

PRÉSENTATION DES OUTILS DE COMMUNICATION 2026

- Refonte du site web imoca.org
- Serveur médias TideCut
- Agence de réseaux sociaux KBLB
- Création de contenus par polaRYSE
- Calendrier com partagé entre les teams

LAUNCH OF THE COMMUNICATIONS COMMITTEE

PRESENTATION OF THE CLASS'S 2026 COMMUNICATIONS OBJECTIVES

PRESENTATION OF THE 2026 COMMUNICATIONS TOOLS

- *Redesign of the imoca.org website*
- *TideCut media server*
- *KBLB social media agency*
- *Content creation by polaRYSE*
- *Communication calendar shared between teams*

IMOCA

04

SUSTAINABILITY



SUSTAINABILITY

Agenda 2026

Next Sustainable Catch Up - 25th March at 14:00 CET *An Introduction to the Female Leadership Program Industry Pathway*

Course Au Large 2030 - 2eme Assises le 19 mars à 14h30 Tour BPCE Est

Science

Instruments embarqués à disposition pour la Vendée Arctique

Onboard instruments available for the Vendée Arctique

Female Leadership Development Program

Appel à candidatures des teams intéressées

Call for applications from interested teams

World Sailing Marine Megafauna Guidelines webinar

L'occasion idéale pour vous de vous familiariser avec le Guidelines World Sailing & MMAG Marine Megafauna - en visio **à 10h et à 17h CET**

*Perfect opportunity for you to familiarise yourself with the guidelines World Sailing & MMAG Marine Megafauna - via video conference at **10:00 and 17:00 CET***

Benne carbone Guyot

Toujours à disposition (clé à récupérer à la Classe IMOCA, Maison des Skippers)

Always available (key to be collected from the IMOCA Class, Maison des Skippers)

IMOCA

05

TECHNIQUE/JAUGE



MODIFICATION RDC

RÉSOLUTIONS

X à X

RÉSOLUTION X :	A.8.6 RAPPORT AVARIE
RÉSOLUTION X :	C.6.1(b) MOTEUR/GÉNÉRATEUR
RÉSOLUTION X :	C.6.1(f) MOTEUR/GÉNÉRATEUR C.6.1(g) MOTEUR/GÉNÉRATEUR C.6.5 COMBUSTIBLES
RÉSOLUTION X :	C.10.3(b) EAU POTABLE
RÉSOLUTION X :	C.11 SYSTÈMES HYDRAULIQUES AA.17 ANTÉRIORITÉ SYSTÈMES HYDRAULIQUES
RÉSOLUTION X :	E.2 QUILLE
RÉSOLUTION X :	ANNEXE N : IDENTIFICATION & LIMITATIONS VOILES
RÉSOLUTION X :	DÉFINITION MUTUALISATION D'OUTILLAGE DÉFINITION LIVET D.1(a) RÈGLES FONDAMENTALES AA.7.3 ANTÉRIORITÉ BÔME F.1(a) MÂT STANDARDISÉ AA.16 ANTÉRIORITÉ MÂT STANDARDISÉ SECTION G - VOILES ANNEXE C : MÂT STANDARDISÉ AG.1 MATÉRIAU ANNEXE L : CONTACTS

CR AMENDMENT

RESOLUTIONS

X to X

RESOLUTION X:	A.8.6 DAMAGE REPORT
RESOLUTION X:	C.6.1(b) ENGINE/GENERATOR
RESOLUTION X:	C.6.1(f) ENGINE/GENERATOR C.6.1(g) ENGINE/GENERATOR C.6.5 FUEL
RESOLUTION X:	C.10.3(b) DRINKING WATER
RESOLUTION X:	C.11 HYDRAULIC SYSTEMS AA.17 HYDRAULIC SYSTEMS GRANDFATHER RULE
RESOLUTION X:	E.2 KEEL
RESOLUTION X:	APPENDIX N : SAIL IDENTIFICATIONS & LIMITATIONS
RESOLUTION X:	MUTUALISATION OF TOOLING DEFINITION SHEERLINE DEFINITION D.1(a) FUNDAMENTAL RULES AA.7.3 BOOM GRANDFATHER RULE F.1(a) STANDARDISED MAST AA.16 STANDARDISED MAST GRANDFATHER RULE SECTION G - SAILS APPENDIX C : STANDARDISED MAST AG.1 MATERIALS APPENDIX L : CONTACTS

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



A.8.6 RAPPORT AVARIE

Situation : Il n'est fait mention nulle part que les avaries concernant les éléments standardisés doivent être relayées au CM. Or, c'est un souhait de la cellule technique d'avoir connaissance de ces éléments pour assurer le bon suivi des éléments standardisés. Souhait du CA d'alléger la procédure.

Proposition de modification :

A.8.6 RAPPORT AVARIE

À la suite d'une avarie structurelle ou d'une avarie concernant un élément standardisé (*mât standardisé, bôme standardisée, système de contrôle standardisé, voile de quille standardisé, radeau de survie standardisé*), le *skipper* ou son représentant désigné devra, dans les plus brefs délais, ~~dans les 10 jours, fournir au CM un rapport d'inspection de la partie endommagée avec les circonstances de l'avarie puis, dans les 60 jours, les études pour déterminer les causes et un rapport sur les modifications et/ou réparations effectuées~~ se tenir à la disposition du CM afin de lui transmettre tout élément concernant les circonstances de l'avarie - en particulier les données brutes issues des enregistrements -, l'inspection des éléments endommagés, les causes de cette avarie et les **modifications** et/ou **réparations** effectuées.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



A.8.6 DAMAGE REPORT

Situation : Nowhere is it mentioned that damage to standardised components must be reported to the CM. However, the technical unit wishes to be informed of such damage in order to ensure proper monitoring of standardised components. The Board wishes to streamline the procedure.

Proposed amendment :

A.8.6 DAMAGE REPORT

Following structural damage or damage to a standardised component (standardised mast, standardised boom, standardised canting system, standardised keel fin, standardised life raft), the skipper or their designated representative shall, as soon as possible, within 10 days provide the CM with an inspection report of the damaged section and the circumstances of the damage, and then within 60 days, the technical analysis to determine the causes along with a report on the **modifications** and/or **repairs** made be available to the CM in order to provide it with any information concerning the circumstances of the damage – in particular raw data from recordings – the inspection of damaged components, the causes of the damage and any **modifications** and/or **repairs** carried out.

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec cette proposition de modification des RDC 2028 concernant les rapports d'avaries ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning damage reports?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

C.6.1(b) MOTEUR/GÉNÉRATEUR

Situation : La traction moteur de 350 daN n'a pas été atteignable lors des essais.

Proposition de modification :

C.6.1 MOTEUR/GÉNÉRATEUR

(b) Un moteur dit « principal » doit être installé pour propulser le bateau qui doit atteindre les performances suivantes à tout moment :

- une traction de ~~350~~ 330 daN à un point fixe pendant 15 minutes ;
- une vitesse de 5,0 nœuds en route libre avec une autonomie démontrée de 5 heures.

Ces performances doivent pouvoir être contrôlées à l'arrivée d'une course.

→ *Cette proposition de modification des RDC 2028 a été validée collectivement, courant 2025, par le TC et le CA qui souhaite l'approbation de l'AG pour entériner cette modification.*

CR AMENDMENT

RESOLUTION



C.6.1(b) ENGINE/GENERATOR

Situation : The engine thrust of 350 daN was not achievable during testing.

Proposed amendment :

C.6.1 ENGINE/GENERATOR

- (b) The “main” engine shall be installed for the purpose of propelling the boat, and it shall meet the following performance standards at all times :
- a traction load of ~~350~~ 330 daN at a fixed point for 15 minutes ;
 - a speed of 5.0 knots in any direction with a proven autonomy of 5 hours.

These characteristics shall be capable of being checked at the finish of a race.

→ *This proposed amendment to RDC 2028 was collectively approved in 2025 by the TC and the Board, and is now seeking the approval of the AGM to ratify this amendment.*

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec cette proposition de modification des RDC 2028 concernant la traction moteur ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning engine traction?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



C.6.1(f) MOTEUR/GÉNÉRATEUR

Situation : Souhait d'augmenter la réserve de secours, la quantité de carburant utilisable étant limitée.

Proposition de modification :

C.6.1 MOTEUR/GÉNÉRATEUR

- (f) Une réserve de carburant de ~~20~~ 60 litres, soumise aux pénalités définies par la Commission Sportive, pour un usage de secours du moteur dit « principal » de propulsion ou de la génératrice diesel, doit être stockée dans un système de réservoir(s) indépendant(s), scellé en remplissage et en utilisation, validé par le CM avant sa mise en place sur le bateau.

Cette réserve de carburant doit :

- (i) respecter RDC C.6.1(c),
- (ii) être installée et connectée de façon permanente avec une vanne qui doit pouvoir être scellée en position fermée,
- (iii) être prêt à l'utilisation.

Lors de la mesure et du remplissage du (des) réservoir(s), le carburant doit être à température et pression ambiante.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



C.6.1(f) ENGINE/GENERATOR

Situation : Desire to increase the emergency reserve, as the amount of usable fuel is limited.

Proposed amendment :

C.6.1 ENGINE/GENERATOR

- (f) A fuel reserve of ~~20~~ 60 litres, subject to penalties defined by the Sports Commission, ~~or~~ for emergency fuel for use of the “~~main~~” propulsion engine or diesel generator shall be stored in a ~~separate~~ independent tank(s) system, sealed during filling and use, and approved by the CM before being installed on the **boat**.

This emergency fuel reserve shall :

- (i) comply with CR C.6.1(c),
- (ii) be permanently installed and connected with a valve which must be able to be sealed in the closed position,
- (iii) be ready for use.

When measuring and filling the tank(s), the fuel shall be at ambient temperature and pressure.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



C.6.1(g) MOTEUR/GÉNÉRATEUR

Situation : Progressivité de la règle non souhaitée par le CA dans un souci de simplification et de fiabilisation des systèmes.

Proposition de modification :

C.6.1 MOTEUR/GÉNÉRATEUR

(g) La quantité maximale de carburant ~~embarquée~~ librement utilisé ~~en course~~ en course est de 60 litres. :

- ~~10L pour 1000 NM pour les courses de 2026 ;~~
- ~~7,5L pour 1000 NM pour les courses de 2027 ;~~
- ~~5L pour 1000 NM pour les courses de 2028.~~

Ce carburant doit être stocké dans un système de maximum trois réservoirs d'un volume cumulé maximal de 60 litres, scellé en remplissage, validé par le CM avant sa mise en place sur le **bateau**.

Lors de la mesure et du remplissage du (des) réservoir(s), le carburant doit être à température et pression ambiante.

La réserve de carburant mentionnée en C.6.1(f) n'est pas comptabilisée dans ~~la~~ cette quantité maximale de carburant ~~embarquée~~.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



C.6.1(g) ENGINE/GENERATOR

Situation : The Board of Directors does not want the rule to be progressive in order to simplify the systems and make them more reliable.

Proposed amendment :

C.6.1 ENGINE/GENERATOR

(g) The maximal fuel quantity **free used** on board when *racing* ~~shall be~~ **is 60 litres. :**

- ~~—10L for 1000 NM for 2026 races;~~
- ~~—7,5L for 1000 NM for 2027 races;~~
- ~~—5L for 1000 NM for 2028 races.~~

This fuel shall be stored in a system of no more than three tanks with a maximum combined capacity of 60 litres, sealed when filled, approved by the CM before being installed on the **boat**.

When measuring and filling the tank(s), the fuel shall be at ambient temperature and pressure.

The ~~emergency-fuel~~ **reserve** mentioned in C.6.1(f) is not included in ~~the~~ **this** maximal fuel quantity ~~on board~~.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

C.6.5 COMBUSTIBLES

Situation : Permettre l'utilisation de bio gasoil.

Proposition de modification :

C.6.5 COMBUSTIBLES

Les seuls combustibles expressément autorisés à bord sont :

- le gasoil **et ses dérivés de synthèse** pour un moteur, un générateur et/ou un système de chauffage ;
- le gaz pour les équipements de cuisine et de sécurité.

CR AMENDMENT

RÉSOLUTION

C.6.5 FUEL

Situation : Permettre l'utilisation de bio gasoil.

Proposed amendment :

C.6.5 FUEL

The only types of fuel expressly permitted on board are :

- diesel **fuel and its synthetic derivatives** for an engine, a generator and/or a heating system ;
- gas for cooking and safety equipment.

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec ces propositions de modification des RDC 2028 concernant le carburant ?

Do you agree with these proposed amendments to RDC 2028 concerning fuel?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

C.10.3(b) EAU POTABLE

Situation : Telle que la règle est écrite, elle n'autorise qu'un modèle de dessalinisateur. Demande de modification reçue de la part du CA.

Proposition de modification :

C.10.3 EAU POTABLE

- (b) Deux dessalinisateurs de production commerciale ~~fonctionnant à la fois manuellement et électriquement~~ ~~est~~ sont obligatoires à bord. ~~Au moins l'un d'entre eux doit être installé et rester en place.~~ Chaque dessalinisateur doit avoir une capacité nominale à 20°C d'au moins 5 litres par heure. ~~Au moins l'un d'entre eux doit fonctionner à la fois manuellement et électriquement.~~ Ce dernier doit être installé et rester en place. Le second doit fonctionner électriquement, à minima.

→ Cette proposition de modification des RDC 2028 a été validée collectivement, courant 2025, par le TC et le CA qui souhaite l'approbation de l'AG pour entériner cette modification.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



C.10.3(b) DRINKING WATER

Situation : As the rule is written, it only allows for one model of desalinator. Request for amendment received from the BD.

Proposed amendment :

C.10.3 DRINKING WATER

- (b) Two commercially produced watermakers ~~capable of being operated both manually and electrically~~ are mandatory **on board**. ~~At least one of them shall be installed on board and not be moved.~~ Each watermaker shall have a nominal capacity at 20°C of at least 5 litres per hour. **At least one of them shall operate both manually and electrically. The latter shall be installed on board and remain in place. The second shall operate electrically, at least.**

→ *This proposed amendment to RDC 2028 was collectively approved in 2025 by the Technical Committee and the Board, and is now seeking the approval of the AGM to ratify this amendment.*

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec cette proposition de modification des RDC 2028 concernant l'eau potable ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning drinking water ?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



C.11 SYSTÈMES HYDRAULIQUES

Situation : Telles que les Règles sont écrites aujourd'hui, un système hydraulique de réglage de bordure de GV pourrait être intégré sur la bôme standardisée.

Proposition de modification :

C.11 SYSTÈMES HYDRAULIQUES

Les systèmes hydrauliques sont interdits à bord, excepté pour :

- le basculement de la quille ;
- le réglage du second degré de liberté du foil ;
- le réglage du point d'amure des voiles d'avant, du cunningham ~~et de la bordure de grand voile~~ ;
- le réglage du safran pour influencer sur le lacet.

→ Suppression de l'hydraulique de cunningham en cours de discussion avec le TC

CR AMENDMENT

RESOLUTION



C.11 HYDRAULIC SYSTEMS

Situation : As the Rules are written today, a hydraulic mainsail outhaul adjustment system could be integrated into the standardised boom.

Proposition de modification :

C.11 HYDRAULIC SYSTEMS

No hydraulic system shall be on board a boat, with the exception of :

- the keel canting system ;
- the second degree of freedom adjustment for the foils ;
- the trim of headsails tack points, ~~the cunningham and the mainsail outhaul~~ ;
- rudder trim to affect yaw.

→ Removal of cunningham hydraulics under discussion with TC

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



AA.7.3 ANTÉRIORITÉ SYSTÈMES HYDRAULIQUES

Situation : Règle d'antériorité proposée à la suite de la modification de RDC C.11.

Proposition de modification :

Annexe A : Règles d'Antériorité

AA.17 Systèmes hydrauliques

Pour les **bateaux** n'étant pas équipés de bôme standardisée, la RDC C.11 est remplacée par la règle suivante :

Les systèmes hydrauliques sont interdits à bord, excepté pour :

- le basculement de la quille ;
- le réglage du second degré de liberté du foil ;
- le réglage du point d'amure des voiles d'avant, du cunningham et de la bordure de grand-voile,
- le réglage du safran pour influencer sur le lacet.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AA.7.3 HYDRAULIC SYSTEMS GRANDFATHER RULE

Situation : Grandfather rule proposed following the amendment of CR C.11.

Proposed amendment :

Appendix A : Grandfather Rules

AA.17 Hydraulic systems

For **boats** not equipped with a standardised boom, CR C.11 is replaced by the following rule :

No hydraulic system shall be on board a boat, with the exception of :

- the keel canting system ;
- the second degree of freedom adjustment for the foils ;
- the trim of headsails tack points, the cunningham and the mainsail outhaul ;
- rudder trim to affect yaw.

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec ces propositions de modification des RDC 2028 concernant les systèmes hydrauliques ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning the hydraulic systems ?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

E.2 QUILLE

Situation : Souhait d'ouvrir la Règle pour permettre l'intégration d'hydrogénérateur sur le voile de quille standardisé.

Proposition de modification :

E.2 QUILLE

→ En cours de validation par le TC

CR AMENDMENT

RESOLUTION

E.2 KEEL

Situation : Desire to amend the Rule to allow the integration of a hydrogenerator on the standard keel fin.

Proposed amendment :

E.2 KEEL

→ Currently being validated by the TC

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec ces propositions de modification des RDC 2028 concernant l'intégration d'hydrogénérateur sur le voile de quille standardisé ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning the integration of a hydrogenerator on the standardised keel fin?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

ANNEXE N : IDENTIFICATION & LIMITATIONS VOILES

Situation : Modifications faisant suite à des décisions de la Commission Sportive.

Proposition de modification :

Annexe N : Identifications & Limitations Voiles

→ En cours de validation par le TC

CR AMENDMENT

RESOLUTION

APPENDIX N : SAIL IDENTIFICATIONS & LIMITATIONS

Situation : Amendments following decisions by the Sports Commission.

Proposed amendment :

Appendix N : Sail Identifications & limitations

→ Currently being validated by the TC

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 CLASS RULES 2028 V3.0

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec cette proposition de modification des RDC 2028 concernant les voiles ?

Do you agree with this proposed amendment to RDC 2028 concerning sails?

VOTE

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



DÉFINITION MUTUALISATION D'OUTILLAGE

Situation : La définition de bateau se rapporte à la **coque**, aux appendices de coque, au lest et au **gréement**. Or, tel que nous l'entendons, une mutualisation d'outillages peut être partielle et avoir lieu sans mutualisation de foils.

Proposition de modification :

Coque : La carène de coque, incluant le tableau arrière, le pont incluant toute superstructure, la structure interne incluant le(s) cockpit(s).

Mutualisation d'outillage : action de partager le coût des études, de fabrication, et l'utilisation (d'un) des outillage(s) pour la fabrication ~~de plusieurs~~ d'élément(s) de coque bateaux identiques dont les constructions se suivent dans le temps. La mutualisation induit une coopération organisée et prévue de plusieurs équipes.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



MUTUALISATION OF TOOLING DEFINITION

Situation : The definition of a boat refers to the **hull**, hull appendages, ballast and **rigging**. However, as we understand it, tool sharing can be partial and take place without sharing foils.

Proposed amendment :

Hull : The hull shell, including the transom, the deck including any superstructure, and the internal structure including the cockpit(s).

Mutualisation of tooling : the action of sharing the cost of design, manufacture and the use of tooling for the manufacture of ~~several identical boats~~ hull component(s) whose constructions follow one another over time. The mutualisation refers to and involves the organised and planned cooperation of several teams.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

DÉFINITION LIVET

Situation : Pas de définition de livet dans nos RDC. ISO/REV : 2 définitions différentes. Clarification nécessaire

Proposition de modification :

Remplacement de tous les “livet” des RDC par “**livet**” (référence aux REV)

Livet : La ligne formée par l'intersection du dessus du pont et l'extérieur de la carène de la coque, et de leurs prolongements respectifs si nécessaire.

CR AMENDMENT

RESOLUTION

SHEERLINE DEFINITION

Situation : No definition of sheerline in our CR. ISO/ERS : 2 different definitions. Clarification required.

Proposed amendment :

Replacement of all “sheerline” in the CR with “**sheerline**” (reference to ERS)

Sheerline : The line formed by the intersection of the top of the deck and the outside of the hull, and their respective extensions if necessary.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

D.1(a) RÈGLES FONDAMENTALES

Situation : Telles que les Règles sont écrites aujourd'hui, rien n'oblige un bateau neuf à être équipé d'une bôme standardisée.

Proposition de modification :

D.1 RÈGLES FONDAMENTALES

(a) Le **bateau** doit être un monocoque équipé :

- (i) du voile de quille standardisé,
- (ii) du système de contrôle standardisé,
- (iii) d'un seul mât standardisé,
- (iv) d'une bôme standardisée.

CR AMENDMENT

RESOLUTION

D.1(a) FUNDAMENTAL RULES

Situation : As the Rules are written today, there is no requirement for a new boat to be fitted with a standardised boom.

Proposed amendment :

D.1 FUNDAMENTAL RULES

(a) The **boat** shall be a monohull equipped with :

- (i) a standardised keel fin,
- (ii) a standardised canting system,
- (iii) one standardised mast,
- (iv) a standardised boom.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

AA.7.3 ANTÉRIORITÉ BÔME

Situation : Règle d'antériorité proposée à la suite de la modification de RDC D.1(a).

Proposition de modification :

Annexe A : Règles d'Antériorité

AA.7 Bôme

AA.7.3 RDC D.1(a)(iv) et RDC F.5 peuvent ne pas s'appliquer.

CR AMENDMENT

RESOLUTION

AA.7.3 BOOM GRANDFATHER RULE

Situation : Grandfather rule proposed following the amendment of CR D.1(a).

Proposed amendment :

Appendix A : Grandfather Rules

AA.7 Boom

AA.7.3 CR D.1(a)(iv) and CR F.5 may not apply.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



F.1(a) MÂT STANDARDISÉ

Situation : Telles que les Règles sont écrites aujourd'hui, rien n'oblige un bateau neuf à être équipé d'un mât standardisé génération 2.

Proposition de modification :

F.1 MÂT STANDARDISÉ

- (a) Le **bateau** doit être équipé d'un mât standardisé qui doit :
- (i) respecter RDC annexe C ;
 - (ii) recevoir l'agreement de conformité de l'IMOCA ;
 - (iii) être pesé dans une configuration définie par le CM et gueusé en fonction
 - (iv) être le mât standardisé génération 1 ou être le mât standardisé génération 2.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



F.1(a) STANDARDISED MAST

Situation : As the Rules are written today, there is no requirement for a new boat to be equipped with a standardised generation 2 mast.

Proposed amendment :

F.1 STANDARDISED MAST

- (a) The **boat** shall be equipped with a standardised mast which shall :
- (i) comply with CR appendix C ;
 - (ii) hold a certificate of conformity from IMOCA ;
 - (iii) be weighed in a configuration defined by the CM, with corrector weights added if necessary ;
 - (iv) ~~be the 1st generation standardised mast or~~ be the 2nd generation standardised mast.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

AA.16 ANTÉRIORITÉ MÂT STANDARDISÉ

Situation : Règle d'antériorité proposée à la suite de la modification de RDC F.1(a).

Proposition de modification :

Annexe A : Règles d'Antériorité

AA.16 Mât standardisé

Pour les **bateaux** ayant reçu leur premier CDJ avant le 1^{er} janvier 2026, la RDC F.1(a)(iv) est remplacée par la règle suivante :

(iv) être le mât standardisé génération 1 ou être le mât standardisé génération 2.

CR AMENDMENT

RESOLUTION

AA.16 STANDARDISED MAST GRANDFATHER RULE

Situation : Grandfather rule proposed following the amendment to CR F.1(a).

Proposed amendment :

Appendix A : Grandfather Rules

AA.16 Mât standardisé

For **boats** that received their first MC before 1 January 2026, CR F.1(a)(iv) is replaced by the following rule :

(iv) be the 1st generation standardised mast or be the 2nd generation standardised mast.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

SECTION G - VOILES

Situation : Simplification de l'écriture de la règle.

Proposition de modification :

SECTION G - VOILES

→ En cours de validation par le TC

CR AMENDMENT

RESOLUTION

SECTION G - SAILS

Situation : Simplification of rule writing.

Proposed amendment :

SECTION G - SAILS

→ Currently being validated by the TC

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

ANNEXE C : MÂT STANDARDISÉ

Situation : Erreur de numérotation des paragraphes.

Proposition de modification :

Annexe C : Mât standardisé

AC.1 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 1

AC.2 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 2

AC.3 INTÉGRATION SUR LE BATEAU

AC.3.1 EFFORTS ET CHARGEMENT

AC.2.2 POSITION DES CADÈNES ET DU PIED DE MÂT

AC.2.3 QUÊTE ET ROTATION

AC.3.4 GRÉEMENT

AC.4.5 DESCRIPTIF DU MÂT

AC.5.6 LIVRAISON

RESOLUTION



APPENDIX C : STANDARDISED MAST

Situation : No numbering issues in the English version of the CR.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

ANNEXE C : MÂT STANDARDISÉ

Situation : La dernière phrase du paragraphe permet aux bateaux neufs d'utiliser un mât génération 1 spontanément. Une règle d'antériorité étant proposée ci-avant concernant le mât génération 1, cette dernière phrase ne se justifie plus.

Proposition de modification :

Annexe C : Mât standardisé

Le mât standardisé est fourni par les sociétés CDK Technologies et LORIMA et les études sont réalisées par la société Gsea Design. À partir du 1^{er} novembre 2024, la production de mât standardisé génération 1 s'arrête. ~~Il est expressément autorisé de continuer d'utiliser des mâts standardisé génération 1 et de passer commande des éléments associés à ce mât.~~

CR AMENDMENT

RESOLUTION

APPENDIX C : STANDARDISED MAST

Situation : The last sentence of the paragraph allows new boats to use a generation 1 mast spontaneously. As a grandfather rule has been proposed above concerning generation 1 masts, this last sentence is no longer justified.

Proposed amendment :

Appendix C : Standardised mast

The standardised mast is supplied by CDK Technologies and LORIMA, and the design work is carried out by Gsea Design. From 1st November 2024, production of 1st generation standardised masts will cease. ~~It is expressly authorised to continue using 1st generation standardised masts and to place orders for the elements associated with this mast.~~

AC.1 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 1

Situation : La liste des documents étant inscrite en dur dans les RDC, à chaque révision d'un document, il faudrait modifier et revoter la règle en AG.

Proposition de modification :

AC.1 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 1

- (a) Les plans et documents associés à RDC annexe C.1 ainsi que la Note 2 (Cahier des Charges d'implantation et d'utilisation du mât standardisé génération 1) ~~et la Procédure renfort HGV 2020~~ doivent être considérés avec le dernier index (révision) et/ou la dernière date en vigueur.

La liste des documents constituant cette liasse est disponible dans le protocole de jauge.

Ils sont disponibles sur la plateforme de l'espace "membre" de l'IMOCA à l'adresse :

<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>.

Liste:

~~i. 1050z-01-200 Plan général mat aile - diffusion 2021 revE~~

~~[...]~~

~~xx. 1050z-G23 MAT STD Renforts Preventifs cadenes sketch details douille arbalette v01~~

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.1 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 1ST GENERATION MAST

Situation : As the list of documents is permanently recorded in the RDC, each time a document is revised, the rule must be amended and voted on again by the GA.

Proposed amendment :

AC.1 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 1ST GENERATION MAST

- (a) The plans and documents associated with CR appendix C.1 as well as Note 2 (Specifications for the stepping and use of the 1st generation standardised mast) ~~and the 2020 Procedure for reinforcement of the mainsail halyard lock~~ shall be consulted along with the ~~most recent update and/or the most recent version~~ the latest index (revision) and/or the latest date in force.

The list of documents comprising this set is available in the [measurement protocol](#).

These are available on the website in the IMOCA “member” section at :

<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>.

List:

i.1050z-01-200 Plan général mat aile — diffusion 2021 revE (Wing mast — general)

[...]

xx.1050z-G23-MAT-STD Preventive reinforcements cadenes sketch details bush v01

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

AC.2 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 2

Situation : Mise à jour nécessaire concernant l'accès aux documents du mât G2

Proposition de modification :

AC.2 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 2

- (a) ~~Les plans et documents associés à RDC annexe C.2 ainsi que~~ La Note 5 (Cahier des Charges d'implantation et d'utilisation du mât standardisé génération 2) ~~doivent être considérées avec le dernier index (révision) et/ou la dernière date en vigueur.~~

~~Il s'agit~~ Elle est disponibles sur la plateforme de l'espace "membre" de l'IMOCA à l'adresse :
<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>.

Documents à venir.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.2 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 2ND GENERATION MAST

Situation : Update required regarding access to G2 mast documents.

Proposed amendment :

AC.2 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 2ND GENERATION MAST

- (a) ~~The plans and documents associated with CR appendix C.2 as well as~~ The Note 5 (Specifications for the installation and use of the 2nd generation standardised mast) must be considered with the latest index (revision) and/or the latest date in force.

~~They are~~ It is available on the IMOCA member's area platform at the following address :
<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>.

~~Documents to come.~~

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

AC.2 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 2

Situation : Mise à jour nécessaire concernant l'accès aux documents du mât G2

Proposition de modification :

AC.2 PLANS ET DOCUMENTS ASSOCIÉS AU MÂT GÉNÉRATION 2

- (b) Les plans et documents associés à RDC annexe C.2 doivent être considérés avec le dernier index (révision) et/ou la dernière date en vigueur.

La liste des documents constituant cette liasse est disponible dans le [protocole de jauge](#).

Ils sont disponibles sur le Drive DOCUMENTS TEAMS accessible moyennant la signature de l'accord de non-divulgaration disponible sur la plateforme de l'espace "membre" de l'[IMOCA](#) (<https://www.imoca.org/fr/docs-de-la-commission-technique>) à transmettre à la cellule technique (cellule.technique@imoca.org).

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.2 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 2ND GENERATION MAST

Situation : Update required regarding access to G2 mast documents.

Proposed amendment :

AC.2 PLANS AND DOCUMENTS FOR THE 2ND GENERATION MAST

- (b) The plans and documents associated with CR appendix C.2 shall be consulted along with the latest index (revision) and/or the latest date in force.

The list of documents comprising this set is available in the [measurement protocol](#).

They are available on the TEAMS DOCUMENTS Drive, accessible upon signing the non-disclosure agreement available on the [IMOCA](#) member platform (<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>), to be sent to the technical unit (cellule.technique@imoca.org).

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



AC.3 INTÉGRATION SUR LE BATEAU

Situation : coque ne fait référence à rien et les courses de catégorie 0 est un reliquat d'une ancienne écriture des règles selon les RSO.

Proposition de modification :

AC.3 INTÉGRATION SUR LE BATEAU

Les règles suivantes doivent être respectées pour l'intégration du mât standardisé sur le **bateau**.

AC.3.1 EFFORTS ET CHARGEMENT

Les Note 2 et Note 5 indiquent les charges et les efforts statiques théoriques correspondant au mât standardisé génération 1 et génération 2, respectivement.

L'intégration du mât sur le **bateau** doit prendre en compte ces données.

La structure de la coque **coque** et tous les équipements associés doivent être adaptés à ces efforts avec des coefficients de sécurité adaptés à la participation **aux à toutes les** courses ~~de catégorie 0~~ du **Championnat** IMOCA **Globe Series**.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.3 MAST STEPPING

Situation : Category 0 races are a remnant of an old rulebook according to the RSO.

Proposed amendment :

AC.3 MAST STEPPING

The following rules shall apply for stepping the standardised mast on the **boat**.

AC.3.1 FORCES AND LOADS

Note 2 and Note 5 indicate the theoretical static loads and forces corresponding to the 1st and 2nd generation standardised masts respectively.

The mast installation on the **boat** shall factor in this data.

The **hull** structure and all associated items of equipment shall be suited to these loads and have sufficient safety coefficients built in for ~~Category 0~~ participation in all IMOCA Globe Series Championship races.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION**X**

AC.3 INTÉGRATION SUR LE BATEAU

Situation : Référence pour le mât G2 manquante et il faudrait modifier le tableau et revoter la règle en AG à chaque révision du tableau.

Proposition de modification :

AC.3 INTÉGRATION SUR LE BATEAU

AC.3.2 POSITION DES CADÈNES ET DU PIED DE MÂT

- (a) Le 0 de référence du mât standardisé, tel que défini dans ~~la~~ les Note 2 et Note 5, doit se situer entre $X = 7700$ mm et $X = 8700$ mm ($X = 0$: c'est le point le plus arrière de la **coque**).
- (c) Les angles minimums et/ou maximums des étais et bastaques doivent être respectés pour l'implantation du mât standardisé sur le pont.

Ils sont mesurés pour une quête de 4.0 degrés et définis dans ~~le tableau AC.3(e)~~ l'annexe 3 des Note 2 et Note 5.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.3 MAST STEPPING

Situation : Reference for mast G2 missing, and the table would need to be amended and the rule re-voted on at the GA each time the table is revised.

Proposed amendment :

AC.3 MAST STEPPING

AC.3.2 POSITION OF CHAINPLATES AND MAST BASE

- (a) The 0 reference for the standardised mast, as defined in Note 2 and Note 5, shall be positioned between $X = 7700 \text{ mm}$ and $X = 8700 \text{ mm}$ ($X = 0$: it is the aftermost point of the **hull**).
- (c) The minimum and/or maximum angles of the forestays and runners shall be complied with for the installation of the standardised mast on the deck.

They are measured for 4.0 degrees of rake and defined in the table in AC.3 (e) appendix 3 of Note 2 and Note 5.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



AC.4 GRÉEMENT

Situation : A chaque révision du tableau de la Note 2 ou 5, il faudrait modifier le tableau et revoter la règle en AG.

Proposition de modification :

AC.34 GRÉEMENT

(c) Étais et Bastaques

- (i) Le gréement du mât standardisé génération 1 doit respecter ~~le tableau mentionné dans l'annexe 3 de la~~ la Note 2 ~~et notamment l'ANNEXE 3 de ce document :~~

~~Tableau~~

- (ii) Le gréement du mât standardisé génération 2 doit respecter ~~le tableau mentionné dans l'annexe 3 de~~ la Note 5 ~~et notamment l'ANNEXE 3 de ce document~~

~~Tableau à venir~~

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.4 RIGGING

Situation : Each time the table in Note 2 or 5 is revised, the table should be amended and the rule should be put to a new vote at the GA.

Proposed amendment :

AC.4 RIGGING

(c) Forestays and Backstays

- (i) The rigging of the 1st generation standardised mast must comply with the table mentioned in the appendix 3 of the Note 2 and in particular APPENDIX 3 of this document:

Table

- (ii) The rigging of the 2nd generation standardised mast must comply with the table mentioned in the appendix 3 of the Note 5 and in particular APPENDIX 3 of this document:

To come

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION



AC.5 DESCRIPTIF DU MÂT

Situation : Pas de référence pour le mât génération 2 pour (b) et Z radar mentionné en (k) valable uniquement pour le mât génération 1.

Proposition de modification :

AC.45 DESCRIPTIF DU MÂT STANDARDISÉ

(b) Géométrie du tube

Elle est définie dans RDC AC.1(a) ou RDC AC.2(a).

(k) Radar

- 1 renfort avec un perçage pour le passage du câble et/ou pour la fixation du support est présent en face avant du mât.
- Le centre de perçage du câble du radar doit être à une altitude Z comprise entre 3462 et 3676 mm pour le mât standardisé génération 1.
- Le centre de perçage du câble du radar doit être à une altitude Z de 3675 mm pour le mât standardisé génération 2.
- Le support du radar doit être collé et n'est pas compris dans la fourniture standard du mât.
- Des éclairages de pont peuvent être installés à proximité du sur le support du radar.

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AC.5 MAST DESCRIPTION

Situation : No reference for the generation 2 mast for (b) and Z radar mentioned in (k) valid only for the generation 1 mast.

Proposed amendment :

AC.5 STANDARDISED MAST DESCRIPTION

(b) Tube geometry

Defined in CR AC.1(a) or CR AC.2(a).

(k) Radar

- 1 reinforcement with a hole for the cable and/or support bracket attachment is situated on the front face of the mast.
- The centre of the radar cable hole shall be at a Z height between 3462 and 3676 mm for the 1st generation standardised mast.
- The centre of the radar cable hole shall be at a Z height of 3675 mm for the 2nd generation standardised mast.
- The radar support bracket shall be bonded to the mast and is not supplied with the mast.
- Deck lights may be installed ~~near~~ on the radar support bracket.

MODIFICATION RDC

RÉSOLUTION

AG.1 MATÉRIAU

Situation : Mise à jour des fibres validées par le CM.

Proposition de modification :

AG.1 MATÉRIAU

[...] Toutes les parties composites du **bateau** - {cela inclut la **coque** (hors accastillage associé), les foils, les safrans, la bôme et les espars} - sauf les **voiles** doivent respecter les spécifications suivantes :

- Les fibres énoncées ci-dessous sont autorisées :
 - Hexcel® : IM 7 (6k) ; IM2A ; IM2C ; AS7.
 - Mitsubishi Chemical Carbon Fiber and Composites® : MR40 ; MR60H.
 - Tenax® : IMS 60 ; IMS 65.
 - Toray® : T800H ; M30S ; T700S.
 - Tornel® : T650/42.
 - T800SC & T800S.
 - Tairyfil TC 880.
 - Hyosung H2550.
 - Tenax STS40 F13 24K 1600 tex.
 - Pyrofil TR 50S.

[...]

CR AMENDMENT

RESOLUTION



AG.1 MATERIALS

Situation : Update of fibres validated by the CM.

Proposed amendment :

AG.1 MATERIALS

[...] All composite components of the **boat** - {including the **hull** (excluding associated fittings), the foils, the rudders, the boom and spars} - except the **sails**, shall comply with the following specifications :

- The fibres listed below are permitted :
 - Hexcel® : IM 7 (6k) ; IM2A ; IM2C ; AS7.
 - Mitsubishi Chemical Carbon Fiber and Composites® : MR40 ; MR60H.
 - Tenax® : IMS 60 ; IMS 65.
 - Toray® : T800H ; M30S ; T700S.
 - Tornel® : T650/42.
 - T800SC & T800S.
 - Tairyfil TC 880.
 - Hyosung H2550.
 - Tenax STS40 F13 24K 1600 tex.
 - Pyrofil TR 50S.

[...]

RÉSOLUTION



ANNEXE L : CONTACTS

Situation : Changement d'adresse

Proposition de mise à jour :

Annexe L : Contacts

Siège : ~~/IMOCA – C/o FFV – 17, rue Henri Bocquillon – 75015 PARIS~~ Maison des Skippers – 1, Terre-plein du
Sous-Marin Papin – 56100 LORIENT - FRANCE

Bureau : ~~/IMOCA – 7, rue Honoré d'Estienne d'Orves~~ Maison des Skippers – 1, Terre-plein du Sous-Marin Papin –
56100 LORIENT – FRANCE

CR AMENDMENT

RESOLUTION

APPENDIX L : CONTACTS

Situation : Change of adress

Proposed amendment :

Appendix L : Contacts

Headquarters : IMOCA – ~~C/o FFV – 17, rue Henri Bocquillon – 75015 PARIS~~ Maison des Skippers – 1, Terre-plein du Sous-Marin Papin – 56100 LORIENT - FRANCE

Office : IMOCA – ~~7, rue Honoré d'Estienne d'Orves~~ Maison des Skippers – 1, Terre-plein du Sous-Marin Papin – 56100 LORIENT – FRANCE

RESOLUTION X

RÈGLES DE CLASSE 2028 V3.0 *CLASS RULES 2028 V3.0*

Applicable à compter de la validation en AG (2026)

Applicable from the approval by General Assembly (2026)

Êtes-vous d'accord avec ces propositions de modification des RDC 2028 ?

Do you agree with these proposed amendments to RDC 2028?

VOTE

▶▶ **PROCHAINS TC / NEXT TC**

Jeudi 19 mars 2026

▶▶ **PROCHAIN CS / NEXT SC**
mardi 17 mars

▶▶ **PROCHAIN CA / NEXT BOARD**
semaine du 30 mars

▶▶ **PROCHAIN TMS / NEXT TMS**
lundi 30 mars 9.30

ASSEMBLEE GENERALE
Jeudi 9 avril 13.30
Maison des skippers-Lorient

THANK YOU!



IMOCA

© Lorenzo Sironi | Ambrogio Beccaria