

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

03/07/2026

►► *English room available*



IMOCA

SOMMAIRE

/ **01** LIFE AT IMOCA

/ **02** RACES

/ **03** COMMUNICATION

/ **04** SUSTAINABILITY

/ **05** TECHNIQUE / JAUGE

IMOCA





IMOCA

01

LIFE AT
IMOCA

ADMINISTRATIF

Participation à une course en équipage :

- Chaque équipier doit être membre associé de la Classe. Pour effectuer cette démarche, merci de télécharger le formulaire sur notre site internet

<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>

Puis de le retourner à muriel.lamy@imoca.org rempli et signé. Vous recevrez en retour la facture pour régler l'adhésion.

- L'OBR devra remplir et signer le formulaire OBR également disponible sur notre site internet via le lien ci-dessus.
- L'équipage et l'OBR seront rattachés à l'espace administratif qu'il faudra renseigner.

IMOCA

02

RACES



DÉFI AZIMUT - LORIENT AGGLOMÉRATION

**JEAN-MARIE
CORTEVILLE**

LE DÉFI
AZIMUT
LORIENT AGGLOMÉRATION

16ème édition
15/09 AU 20/09 2026

3 ÉPREUVES



LES RUNS

Les Runs sont au cœur du Défi Azimut. Il s'agit d'aller le plus vite possible, en ligne droite, afin d'établir un temps de référence. L'occasion rêvée de voir les IMOCA atteindre des vitesses folles. Spectacle garanti !



LES 48H

Les 48 heures sont une boucle dans l'Atlantique, au départ et à l'arrivée de Lorient. Cette épreuve permet aux marins de se confronter une dernière fois avant les transatlantiques de fin d'année.



LE TOUR DE GROIX

Au large de Lorient, l'île de Groix offre le cadre idéal pour une course au contact mêlant compétition et convivialité. Sur un parcours aussi court, les équipages savent que chaque seconde compte.

PROGRAMME

• Horaires, sous réserve de modifications

ARRIVÉES DES BATEAUX

LUNDI 14 SEPTEMBRE

Arrivée des IMOCA au port de Lorient La Base

OUVERTURE

MARDI 15 SEPTEMBRE

À partir de 08h45 : Conférence mobilité et matériaux au Palais des Congrès (sur inscription)

15h00 : Heure limite d'arrivée des bateaux. Distribution des pavillons de course pour les IMOCA directement sur les pontons par l'équipe bénévoles.

16h00 : Briefing sécurité pour pilotes semi-rigides des teams + bateaux accompagnateurs. Récupération des pavillons de visibilité

19h00-23h00 : Cérémonie d'ouverture du Défi Azimut Lorient Agglomération et soirée officielle (sur invitation), à la Cité de la Voile



RUNS AZIMUT EN ÉQUIPAGE

MERCREDI 16 SEPTEMBRE

10h00 : Briefing Runs des concurrents

10h45 : Photo de groupe officielle des skippers

11h30 : Départ du port

13h00 : Ouverture de la ligne de départ des Runs

A suivre : Parade des IMOCA dans la rade de Lorient

18h max : Retour au port des IMOCA

19h30 : Remise des prix des Runs - à Lorient La Base

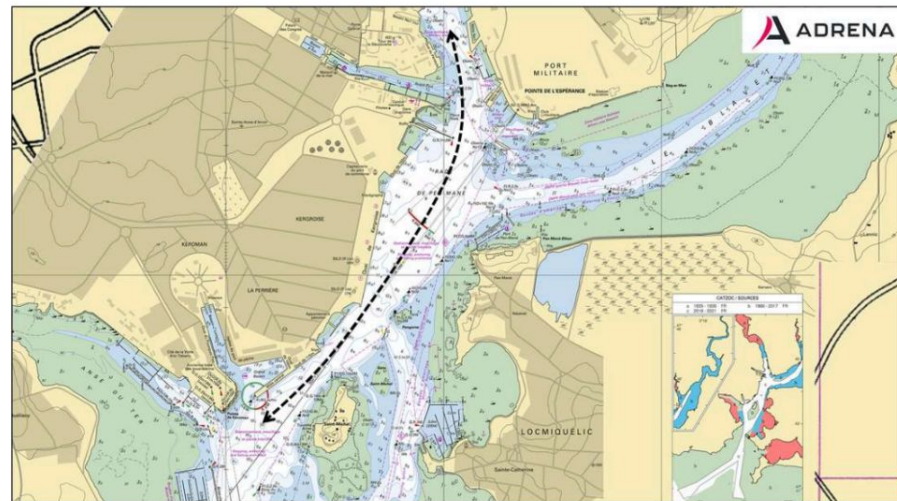


PARADE DES IMOCA

Après les **Runs** les IMOCA défilèrent sous voile, dans la rade de Lorient, via le Péristyle, jusqu'à Lorient La Base.

Des points de vues : Larmor-Plage (Kernevel), Port-Louis (Citadelle), Lorient (le Péristyle et pointe de Bernouilli)

Plus d'informations à venir.





48H AZIMUT EN SOLITAIRE

JEUDI 17 SEPTEMBRE

10h00 : Briefing Skippers + OBR

13h30 : Départ du port des IMOCA

15h30 : Départ des 48H Azimut

16h00 : «Apéro pro Azimut» avec la marque Bretagne, à Lorient La Base

LES CONFÉRENCES BRETAGNE NEXT, UBS, TECHNOPÔLES

VENDREDI 18 SEPTEMBRE

9h00 à 12h30 : Conférence Architecture et Innovation ([sur inscription](#))

12h30 à 14h00 : Déjeuner Networking

14h00 à 16h00 : Conférence ouverture des Horizons et changements de modèles des entreprises ([sur inscription](#)).

16h30 : «Apéro pro Azimut» avec la marque Bretagne, à Lorient La Base





RETOUR DES 48H

SAMEDI 19 SEPTEMBRE

10h00 – 18h00 : Arrivées des bateaux (repas prévu à l'arrivée)

20h00 : Remise prix des 48H & Soirée des Équipes, à Lorient La Base (sur inscription)



TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix

17h30 : Remise des prix (sous la tente du village l'Atlantique le Télégramme)

LES ESPACES DU DÉFI



ACCUEIL DES JEUNES AU DÉFI AZIMUT

MARDI 15 SEPTEMBRE

A destination des élèves de primaire et étudiants de Lorient Agglomération

Durée : 1/2 journée – de 9h30 à 12h ou de 13h30 à 16h00

Présentation de la course au large, ateliers de sensibilisation au monde marin

Passage des enfants sur les pontons – accueil & explications de la part des Teams appréciés.



COMMUNICATION & LIVE

ÉQUIPE COM

COORDINATION COMMUNICATION

Anne-Laure SILVESTRE
Léa HAGEMEIER

06.46.83.20.43 anne-laure@defi-azimut.net
06.95.71.81.28 lea.hagemeier@defi-azimut.net

PHOTOS

Jean-Marie L.

Jean-Louis C.

Manon Le G.

VIDÉOS & LIVE

LIVE
Grégoire Du P.

DIRECTION VIDEO
cadrage montage
Polaryse

RÉDACTION

RÉDAC-CHEF
Pierre-Marie B.

ATTACHÉ DE PRESSE
Fanny

REDAC
INSTITUTIONNELLE
Laure F.

NEWSLETTER & SITE
Léa H.

TRADUCTION
Kate J.

RÉSEAUX SOCIAUX

COM MANAGER 1
Enora L.

ANIMATION

PONTON CÉRÉMONIE,
SOIREE
Christophe
Colussi

CHRISTOPHE COLUSSI

CHRISTOPHE COLUSSI

CHRISTOPHE COLUSSI

BACK OFFICE

Frederique L.

Léa H.

DISPOSITIF LIVE

RUNS DE VITESSE & DÉPART DES 48H AZIMUT

Rediffusé par France TV, TBO & TBS

Réalisé par Offshore Social Club

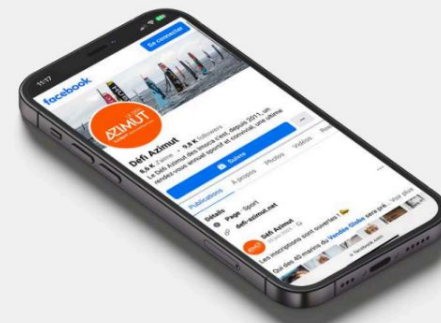
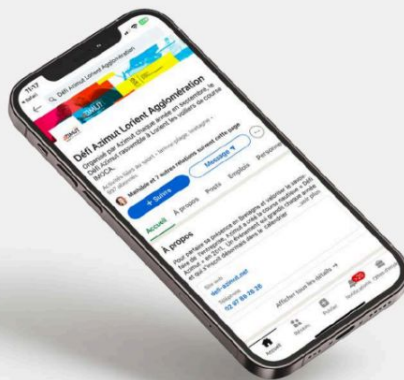
Au programme : nouvelles avancées technologiques, R&D, caméras embarquées, chat interactif, lien de visionnage du LIVE disponible en avance.



LA COMMUNICATION



Utilisation du **#DefiAzimut**



DÉFI AZIMUT

Bureau IMOCA - Maison des skippers

- Un espace lounge
- Accueil café en continu
- Un espace pour accueillir vos partenaires

Privatisation

- Espace aménagé
- Le bar est disponible → il faudra l'équiper (boissons + traiteur)
- Merci de nous contacter si vous avez besoin de privatiser l'espace → domitille.hauwen@imoca.org



🇬🇧 IMOCA Office – Maison des skippers

- A lounge area
- Coffee service throughout the day
- A welcoming space to host your partners

Privatization

- Fully fitted event space
- A bar setup is available and can be equipped with catering and beverages as required
- Please contact us if you would like to reserve the space : domitille.hauwen@imoca.org

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE

SAS samedi 31 octobre

Trois sas sont prévus pour les IMOCA à 10h08, 11h08 et 12h08.

Si certains teams ont prévu d'activer la journée du samedi, il y a une possibilité de sas en soirée pour quelques IMOCA.

Les personnes intéressées sont priées de se rapprocher d'Antoine ou de Muriel afin d'établir une liste.

- ***Start gates on Saturday 31 October***

Three locks passage are scheduled for the IMOCAs at 10.08, 11.08 and 12.08.

If some teams have planned some activities with sponsors on Saturday, there is a possibility of an evening lock passage for a few IMOCAs.

Anyone interested is asked to contact Antoine or Muriel so that a list can be drawn up.





IMOCA WAYPOINT X ROUTE DU RHUM

Du **20 octobre au 1er novembre** la Classe IMOCA disposera d'un espace VIP au coeur du village de la Route du Rhum à Saint Malo. Cet espace exclusif est le lieu d'accueil de l'écosystème IMOCA, 120m² qui permettront d'animer ces 10 jours de village : table rondes, conférences, afterwork.

🇬🇧 *From October 20 to November 1, the IMOCA Class will have a VIP space at the heart of the Route du Rhum village in Saint-Malo. This exclusive 120 m² venue will serve as a gathering place for the IMOCA community and will host a variety of events throughout the 10-day village period, including panel discussions, conferences, and afterwork events.*

ESPACE VIP

IMOCA WAYPOINT

- Un espace bar
- Un espace lounge
- Vue sur les IMOCA
- Possibilité de semi privatisation

🇬🇧 IMOCA WAYPOINT

- Bar area
- Lounge area
- Views on the IMOCA
- Available for half private events



ACCÈS

- Du 20 octobre au 1er novembre
- 9h00 - 20h00
- Bassin Duguay Trouin en face des IMOCA
- Sur accréditation : skipper + Team Manager + 5 invités
- Accueil café pour les équipes techniques les matins de 8h30 - 10h00

🇬🇧 ACCESS

- October 20 to November 1
- 9:00 AM – 8:00 PM
- Bassin Duguay-Trouin, in front of the IMOCA
- Access by accreditation: skipper + team manager + 5 guests per team
- Coffee welcome for technical teams every morning from 8:30 AM to 10:00 AM



OUR EVENTS NOS ÉVÉNEMENTS

PRÉ-PROGRAMME

Evenement ouvert à tous sur inscription

PRE-PROGRAMM [SUBJECT TO CHANGE]

Open to all, registration required

MERCREDI 21 OCTOBRE

Cocktail à la suite de la parade des IMOCA

JEUDI 22 OCTOBRE

*Conférence IA et performance
Afterwork pour les équipes techniques*

MARDI 27 OCTOBRE

Soirée "Alumni" FLDP x Magenta Project

JEUDI 29 OCTOBRE

*Conférence : La Météo
que nous ne voyons pas*

SAMEDI 31 OCTOBRE

*Evenement partenaires
inside the Race : décryptage
de la course*

WEDNESDAY, OCTOBER 21

Cocktail following the IMOCA parade

THURSDAY, OCTOBER 22

*Conference: AI and performance
Afterwork for technical teams*

OCTOBER 27

Alumni event | FLDP x The Magenta Project

THURSDAY, OCTOBER 29

Conference: The weather we cannot see

SATURDAY, OCTOBER 31

*Partners' event inside the race:
race analysis*

HOSPITALITÉ

MOMENT PRIVATIF

[Espace semi privé, maximum 40 personnes]

L'espace IMOCA WAYPOINT est disponible pour les teams qui souhaitent organiser un petit-déjeuner, un cocktail déjeuner, pause sucrée ou cocktail d'anniversaire.

À votre charge :

- Traiteur et boissons à réserver auprès de la Route du Rhum
- Une participation financière de 250€HT vous sera demandé pour les frais de logistique de la loge.

HOSPITALITY

PRIVATE MOMENT

 *[Semi-private space, maximum capacity: 40 people]*

The IMOCA WAYPOINT is available for teams wishing to host a breakfast, lunch cocktail reception, coffee break, or evening cocktail reception.

At your expense:

- Catering and beverages must be booked through the Route du Rhum organization.
- A contribution of €250 excl. VAT will be charged to cover cleaning and logistical services for the hospitality area.



Créneau à réserver / Booking required

Contact : domitille.hauwen@imoca.org

JOURNÉE PROSPECT

(Maximum 4 personnes)

Pour les skippers qui souhaitent amener un ou deux prospects, nous proposons un accueil personnalisé avec une présence d'un représentant de la classe IMOCA ainsi qu'un accès pour l'IMOCA Waypoint et les pontons.

PROSPECT DAY

 *(Maximum of 4 people)*

For skippers wishing to bring one or two prospects, we offer a personalised welcome with a representative from the IMOCA Class on hand, as well as access to the IMOCA Waypoint and the pontoon.



Créneau à réserver / Booking required

Contact : domitille.hauwen@imoca.org

IMOCA



03

COMMUNICATION

SOCIAL MEDIA

FROM MARCH

CHIFFRES CLÉS DE LA VENDÉE ARCTIQUE

Comparaison entre Vendée Arctique > 6 JUIN - 18 JUIN 2026 (12 JOURS) vs Transat Café L'Or 26 OCT - 8 NOV 2025 (14 JOURS)

INSTAGRAM

- 7,9M de vues générées dont 3,6% en paid (vs 1,6M)
 - 1,9M depuis les publications IMOCA (vs 303k)
 - 6M depuis les inbound collab (vs 1,3M)
- 256,2k interactions (vs 69k)

FACEBOOK

- 3,4M de vues générées dont 19,74 % en paid (vs 64,7k)
- 68,5k Interactions (vs 1,1k)

YOUTUBE : 790,9k vues

TIKTOK : 449k vues



TOTAL : 12,6M VUES CUMULÉES

KEY FIGURES – VENDÉE ARCTIQUE

Comparison: Vendée Arctique (June 6–18, 2026 | 12 days) vs. Transat Café L'Or (October 26–November 8, 2025 | 14 days)

INSTAGRAM

- 7.9M views generated, including 3.6% from paid content (vs. 1.6M)
- 1.9M views from IMOCA posts (vs. 303K)
- 6M views from inbound collaborations (vs. 1.3M)
- 256.2K engagements (vs. 69K)

FACEBOOK

- 3.4M views generated, including 19.74% from paid (vs. 64.7K)
- 68.5K engagements (vs. 1.1K)

YOUTUBE : 790.9K views

TIKTOK : 449K views

TOTAL: 12.6M CUMULATIVE VIEWS

IMOCA

04

SUSTAINABILITY



SUSTAINABILITY

Agenda

Racing for the Ocean Challenge meeting - 9 July at 17:00

STEM Clinic - 9-10 september

SuMoth Event - 11 - 12 september

FLDP Alumni Event - 27 october

Rappel // Reminder

Remplir le calculette pour la Vendée Arctique et l'envoyer à Pierre Lebreton

To fill in the impact calculator for the Vendée Arctique and send across to Pierre Lebreton

Female Leadership Development Programme

2eme cycle (oct - fév) : envoie des candidatures aux teams intéressées

2nd cycle (oct-feb) : submit applications to interested teams

Marine Megafauna Advisory Group

Guidelines World Sailing & MMAG Marine Megafauna à disposition des teams



Rappel Hazard Reporting System
Reminder Hazard Reporting System

IMOCA

05

TECHNIQUE / JAUGE



TECHNIQUE / JAUGE

1000 RACE / VALS

1000 Race : 7/7 bateaux à l'arrivée

VALS : 8/9 bateaux à l'arrivée

- Avaries limitées
- Fiabilité élevée des bateaux

BATEAUX NEUFS

TRR et DMG MORI mis à l'eau

Mise à l'eau Malizia lundi 6 juillet 2026

- $\frac{1}{3}$ des bateaux neufs seront à l'eau
- Bénéficient des derniers équipements standardisés (MG2 - BV2)

ECO-SCORE / ACV

Récupération des données en cours

Revue critique des rapport d'ACV en cours

ÉLÉMENTS STANDARDISÉS

MG2

- Gueusage du mât (équité)
- Intégration FO (Malizia)

SCS basculement quille V3

- Lancement de la série sans phase de test du prototype en navigation
- Devis V2 → V3 transmis aux membres du TC
- Délais d'approvisionnement souhaités par les équipes transmis à Hydroem (en attente de validation pour lancement de la série)

TECHNIQUE / JAUGE

1000 RACE / VALS

1000 Race : 7/7 boats finished

VALS : 7/9 boats finished

- Minor damages
- High boat reliability

NEW BOATS

TRR and DMG MORI launched

Malizia launch on Monday 6 July 2026

- $\frac{1}{3}$ of the new boats will be in the water
- Fitted with the latest standardised equipment (MG2 - BV2)

ECO-SCORE / LCA

Data recovery in progress

Critical review of LCA reports in progress

STANDARDISED ELEMENTS

MG2

- Mast weighing (équité)
- FO integration (Malizia)

Keel-canting V3

- Launch of the production run without a prototype sea-trial phase
- V2 → V3 quotations sent to TC members
- Delivery times requested by the teams forwarded to Hydroem (awaiting approval for launch of the production run)

TECHNIQUE / JAUGE

SÉCURITÉ

Courses en équipage - Radeau

- Radeau standardisé 6 places
 - // 4 places
 - Conteneur/sac
 - Taille, poids et prix contenus
- 2026
 - régi par l'Avis de Course
 - accepté mais pas obligatoire pour TORA
- 2027 - pré-AG
 - régi par l'Avis de Course
 - obligatoire pour TOR
- 2027 - AG
 - Proposition de modification de RDC C.3.4(c) : obligation sur toutes les courses en équipage

Détection de chutes par-dessus bord (MOB Angel)

- Solution présentée par Ocean Oversight au TC de février 2026
- Proposition commerciale spécifique IMOCA/Ultim transmise aux membres du TC

TECHNIQUE / JAUGE

SECURITY

Crewed races – Raft

- Standardised 6-people raft
 - // 4-people
 - Container/bag
 - Controlled size, weight and price
- 2026
 - governed by the Notice of Race
 - accepted but not mandatory for TORA
- 2027 - pre-AGM
 - governed by the Notice of Race
 - mandatory for TOR
- 2027 - AGM
 - Proposed amendment to CRC.3.4(c): mandatory for all crewed races

Man overboard detection (MOB Angel)

- ➔ Solution presented by Ocean Oversight at the Technical Committee in February 2026
- ➔ Specific IMOCA/Ultim commercial proposal sent to Technical Committee members

TECHNIQUE / JAUGE

DOCUMENTS EN LIGNE

RDC 2028 V3.0 / PDJ 2028 V3.0

- Documents (FR/EN) disponibles dans la rubrique "DOCUMENTS OFFICIELS" du site IMOCA, section "Règles de Classe"
(<https://www.imoca.org/fr/imoca/documents-officiels>)

Liste des plateformes de routage déporté validées par le Comité Sportif

- Document (FR/EN) disponible sur l'espace membre IMOCA, rubrique "COMMISSION TECHNIQUE - DOCUMENTS", section "Documents associés au Protocole de Jauge"
(<https://www.imoca.org/fr/commission-technique-documents>)

Mât Génération 2 - Mast Sailing Guide

- Documents (FR/EN) mis à jour sur l'espace membre IMOCA, rubrique "COMMISSION TECHNIQUE - DOCUMENTS", section "Annexe C.2 - Mât standardisé Génération 2"
(<https://www.imoca.org/fr/commission-technique-documents>)

TECHNIQUE / JAUGE

ONLINE DOCUMENTS

2028 CR V3.0 / 2028 MP V3.0

- Documents (FR/EN) available in the “OFFICIAL DOCUMENTS” section of the IMOCA website, under “Class Rules”
(<https://www.imoca.org/en/imoca/official-documents>)

List of remote routing platforms approved by the Sports Committee

- Document (FR/EN) available on the IMOCA members’ area, under “TECHNICAL COMMITTEE – DOCUMENTS”, in the “Associated documents to the Measurement Protocol” section
(<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>)

Generation 2 Mast – Mast Sailing Guide

- Documents (FR/EN) updated on the IMOCA members’ area, under “TECHNICAL COMMITTEE – DOCUMENTS”, in the “Appendix C.2 – Standardised Generation 2 Mast” section
(<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>)

TECHNIQUE / JAUGE

DOCUMENTS EN LIGNE

Voile de quille standardisé

- Liasses mise à jour sur l'espace membre IMOCA, rubrique "COMMISSION TECHNIQUE - DOCUMENTS", section "Annexe B - Voile de quille standardisé et système de contrôle standardisé de basculement de quille"
(<https://www.imoca.org/fr/commission-technique-documents>)

TECHNIQUE / JAUGE

ONLINE DOCUMENTS

Standardised keel fin

- Updated sets of documents available in the IMOCA members' area, under "TECHNICAL COMMITTEE – DOCUMENTS", section "Annex B – Standardised keel fin and canting system" (<https://www.imoca.org/en/technical-committee-documents>)



▶▶ **PROCHAINS TC / NEXT TC**
Jeudi 9 juillet 2026

▶▶ **PROCHAIN CS / NEXT SC**

▶▶ **PROCHAIN CA / NEXT BOARD**
21 juillet

▶▶ **COMMISSION PRIX & COÛTS / C**
septembre

▶▶ **PROCHAIN TMS / NEXT TMS**
vendredi 4 septembre

THANK YOU!



IMOCA

© Lorenzo Sironi | Ambrogio Beccaria