




IMOCA



SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING  
19TH JANUARY 2024

*English room  
available*

11TH HOUR RACING ?  
 BIOTHERM  
 BUREAU VALLÉE  
 BE WATER POSITIVE  
 CHARAL  
 NICOLAS TROUSSEL  
 COUP DE POUCE-GIFFARD  
 DEVENIR  
 D'IETEREN GROUP  
 DMG MORI GLOBAL ONE  
 FIVES GROUP - LANTANA  
 FORTINET - BEST WESTERN  
 FOUSSIER-MON COURTIER EN  
 FOR PEOPLE  
 FOR THE PLANET  
 FREELANCE.COM  
 GENTOO SAILING TEAM

GROUPE APICIL  
 GROUPE DUBREUIL  
 GUYOT ENVT-WATER FAMILY  
 HOLCIM-PRB  
 HUBLOT  
 HUMAN IMMOBILIER  
 IMAGINE  
 INITIATIVES-COEUR  
 LA MIE CÂLINE  
 LAZARE  
 LES PTITS DOUDOUS  
 L'OCCITANE EN PROVENCE  
 MACIF  
 MACSF  
 MAÎTRE COQ V  
 MEDALLIA  
 MONNOYEUR DUO FOR A JOB

NEXANS  
 OLIVER HEER RACING  
 OCEANLAB  
 PAPREC-ARKEA  
 PARTAGE (KATTAN)  
 PRYSMIAN GROUP  
 SINGCHAIN TEAM HAIKOU  
 STAND AS ONE  
 SZABI RACING  
 TEAM MALIZIA  
 TEAMWORK  
 TOUT COMMENCE EN FINISTERE-ARMOR L  
 V AND B-MONBANA-MAYENNE

- English audience moved in translation room with Imogen <https://meet.google.com/dfh-qdyd-oyf>
- Make sure you write your name properly in Zoom
- TMS will be recorded
- please turn off your microphone if not used





HAPPY  
NEW YEAR

2024

## TECHNICAL



**RENÉ  
BOULAIRE**



**NOÉMIE  
PROVOST**



**THOMAS  
JULLIEN**

## SPORT & EVENT

Sea  
to  
See



**GWEN  
CHAPALAIN**



**DELPHINE  
LARGENTON**



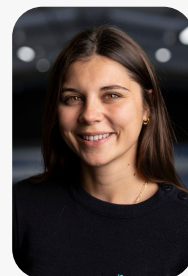
**DOMITILLE  
HAUWEN**

## PRESIDENT



**ANTOINE  
MERMOD**

## COMMUNICATION



**MARIE  
LAUNAY**



**VICTORINE  
HAMON**

## ADMIN



**MURIEL  
LAMY**

## SUSTAINABILITY



**IMOGEN  
DINHAM-PRICE**



**CLAIRE  
VAYER**



**SAMUEL  
VALVERDE**



# TABLE OF CONTENTS

Life at IMOCA

Sustainability

Communication

Races information

Technical / measurement

Agenda



**IMOCA**

**LIFE AT IMOCA**





- **Siège social de l'IMOCA // IMOCA headquarters**

7 rue Honoré d'Estienne d'Orves - 56100 Lorient

La FFV n'héberge plus le siège social de l'IMOCA depuis le 1er janvier 2024.

*Since 1st January 2024, the FFV no longer hosts the IMOCA headquarters.*

- **Adhésions 2024 // Membership 2024**

Merci d'envoyer **vos formulaires d'adhésion** et le **tableau à jour des contacts team** à [contact@imoca.org](mailto:contact@imoca.org) pour le 2 février.

Ce tableau sera placé dans l'espace administratif et devra être mis à jour régulièrement afin que les listes de diffusions d'informations soient correctes.

*Please send your **membership forms** and the **updated team contact table** to [contact@imoca.org](mailto:contact@imoca.org) by 2 February.*

*This table will be placed in the administrative area and should be updated regularly to ensure that the information distribution lists are correct.*

- IMOCA SECU

Prochaine session **lundi 8 avril 2024 de 8h30 à 18h** au Centre CEPIM de St-Philibert.

Cette formation doit être effectuée au moins une fois par TOUTE personne prenant part au Vendée Globe. **Pensez à inscrire vos skippers remplaçants.**

*Next session on Monday 8 April 2024 from 8.30am to 6pm at the CEPIM Centre in St-Philibert.  
This training must be completed at least once by anyone taking part in the Vendée Globe.  
Remember to register your replacement skippers.*

- PS MER / SURVIE

Veillez à ce que votre recyclage soit **à jour pour le Vendée Globe**  
*Make sure your refresher training is up to date for the Vendée Globe*

- FMH

**Deux formations prévues fin août / début septembre** au Pôle Mer et au centre CEPIM de St-Philibert. Des dates vous seront communiquées ultérieurement.

*Two training courses are planned at the end of August / beginning of September at the Pôle Mer and at the CEPIM centre in St-Philibert. Dates to be announced.*



**Deux conteneurs sont prévus // Two containers are planned**

- Newport Shipyard
- New York Brooklyn Gateway Marina (Moonbeam)
- Ber de déquillage : Probablement à Newport

**Votre matériel doit être prêt à livrer aux conteneurs à Lorient à partir de mi-mars**  
***Your equipment must be ready for delivery to the containers in Lorient from mid-March.***

- L'avitaillement ne doit pas être mis dans ces conteneurs  
*Food supplies must not be placed in these containers.*
- Attention : seuls les produits des fabricants agréés FDA peuvent entrer aux USA.  
Privilégier l'achat en ligne et la livraison sur place auprès d'un fournisseur US  
*Please note: only products from FDA-approved manufacturers may enter the USA. Buy online and have your products delivered to you by a US supplier.*

**Etude des devis en cours pour le choix du prestataire // Quotations under review**

- **Sportif // Sports**

Sea to See accompagne la Classe IMOCA dans la mise en place du Championnat IMOCA Globe Series 2025-2029

*Sea to See supports the IMOCA Class in setting up the IMOCA Globe Series 2025-2029 Championship*

- **Projet IMOCA Racing Club**

Création d'un Club BtoB à destination de l'écosystème IMOCA (skippers, team managers, partenaires, entreprises prospects) ;

Lieu d'échanges itinérant lors des courses et des moments clés du calendrier.

*Creation of a private Club for the IMOCA ecosystem (skippers, partners, prospective companies and our ecosystem). A place to meet during races and key moments in the calendar.*







IMOCA

**SUSTAINABILITY**

- Mise en place d'un **portail de signalement** avec l'association En Garde : Français, Anglais, Espagnol
- Rédaction collaborative d'un **Code de Conduite interne IMOCA** sous forme de workshop virtuel avec les équipes volontaires
- **Workshop Prévention des violences** en présentiel **sur le village départ de la transat CIC** en collaboration avec la FFV et En Garde
- *Implementation of a **reporting portal** with the En Garde association: French, English, Spanish*
- *Collaborative drafting of an internal **IMOCA Code of Conduct** in the form of a virtual workshop with volunteer teams*
- **Face-to-face violence prevention workshop at the CIC start race village** in collaboration with the FFV and En Garde



- Nouvelle version
- RDV teams

## **DÉCHETS CARBONE**

- Benne pour le recyclage de la fibre du carbone (preg, sandwich et sec).
- Collaboration avec GUYOT pendant 1 an exclusivement pour la Classe IMOCA





IMOCA

COMMUNICATION





**OBJECTIFS**

- Communiquer à l'année sur les actualités des équipes et des courses
- Mise en place d'une Newsletter IMOCA bi-mensuelle
- Continuer à avoir une communication proche des équipes
- Plus de pédagogie pour faciliter la compréhension de notre sport
- Version 2 de la présentation IMOCA à destination des sponsors en cours

**OBJECTIVES**

- *Communicate all year round on team and race news*
- *Set up a bi-monthly IMOCA Newsletter*
- *Continue to communicate closely with the teams*
- *More education to make our sport easier to understand*
- *Version 2 of the IMOCA presentation for sponsors in progress*





IMOCA



A high-speed sailboat, likely a racing catamaran, is shown from an aerial perspective, moving across a deep blue ocean. The boat is white with blue and red accents, and its sails are black with blue and white patterns. The boat is leaving a white wake behind it. The sky is blue with scattered white clouds. The text "IMOCA" is visible in the top left corner, and a large black box with white text is on the right side of the image.

**INFORMATIONS COURSES**  
***RACES INFORMATIONS***



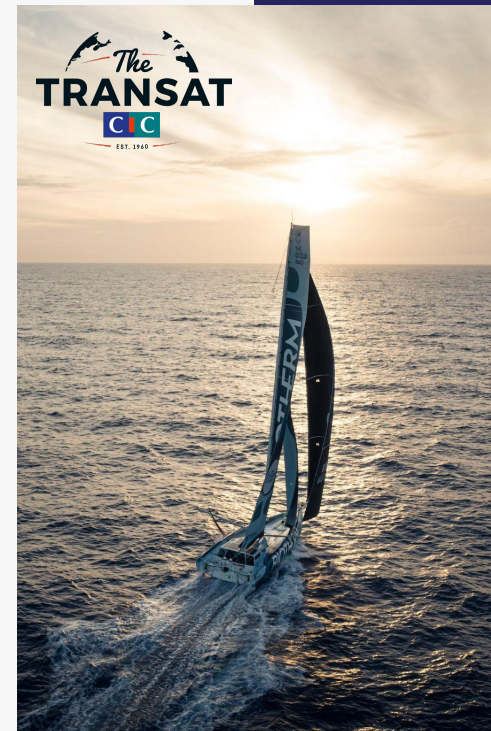
## THE TRANSAT CIC

### Réunions Teams

- Lundi 29 janvier à 10h00  
*Monday 29th January at 10:00 (CET)*  
🖥 Visioconférence
- Mardi 20 février à 9h30  
*Tuesday 20th February at 09:30 (CET)*  
🖥 Visioconférence

### Conférence de presse

- Vendredi 15 mars à 14h30  
*Friday 15th March at 14:30 (CET)*  
📍 Lorient



## GRAND PRIX IMOCA | BREST

### 19 AU 22 JUIN 2024

#### Mercredi 19 juin

**16h :** Arrivée des bateaux // *Boat arrivals*

**19h :** Soirée d'accueil // *Welcome evening*

#### Jeudi 20 et vendredi 21 juin

**9h-12h :** Parcours côtier // *Coastal race*

**12h-14h :** Déjeuner // *Lunch*

**14h-17h :** Défi Pom'Potes, *Speed Runs*

#### Samedi 22 juin

**9h-12h :** Parcours côtier // *Coastal race*

**12h-14h :** Déjeuner // *Lunch*

**14h-17h :** Défi Pom'Potes, *Speed Runs*

**19h-23h :** Remise des prix suivie d'une soirée // *Awards ceremony followed by party*



**Trois jours de course en rade de Brest, une belle opportunité pour réaliser des relations publiques.**

*Three days of racing in Brest harbour, a great opportunity for public relations.*



IMOCA

## DÉFI AZIMUT - LORIENT AGGLOMÉRATION



***DU MARDI 10 AU DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024***



IMOCA

**VENDÉE GLOBE**

**CONFÉRENCE DE PRESSE  
PRESS CONFERENCE**

**MARDI 6 FÉVRIER, 14H00, PARIS**

LAURA LE GOFF

DÉPART  
10 NOV 2024

**VENDÉE GLOBE**  
10<sup>e</sup> ÉDITION

SAVE THE DATE



**CONFÉRENCE DE PRESSE  
ENGAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX  
DU VENDÉE GLOBE  
EN PRÉSENCE DES SKIPPERS**

**Alain Leboeuf,**  
Président du Vendée Globe et du Conseil Départemental de la Vendée

a le plaisir de vous convier à une

**CONFÉRENCE DE PRESSE  
MARDI 06 FÉVRIER 2024 à 14H00**

**Au siège de l'UNESCO à Paris**  
Sous le patronage d'**Audrey Azoulay**  
Directrice générale de l'UNESCO

En présence de

**Patricia Brochard,**  
Co-Présidente de Sodebo,

**Yannick Moreau,**  
Maire des Sables d'Olonne et Président des Sables d'Olonne Agglomération,

**Christelle Morancès,**  
Présidente de la Région des Pays de La Loire, (ou son représentant)

et des **skippers candidats** au Vendée Globe 2024

**IMOCA**

**TECHNIQUE**  
***TECHNICAL***





## Mesures et contrôles 2024

- Fiches individuelles du programme envoyé à chaque équipe cette semaine, détaillant les exigences de mesures d'ici le Vendée Globe
- Annexe K4 à remplir et envoyer (disponible sur le site)
- Ne pas oublier les CND de quille obligatoire (en cours chez la plupart d'entre vous)
- Nouvel outillage de pesée et mesure de quille en instance de mise en service.
- Cellule de calcul de stabilité paré pour l'année

## Measurements and checks 2024

- *Individual programme sheets sent to each team this week, detailing the measurement requirements between now and the Vendée Globe.*
- *K4 forms to fill and send (on the website)*
- *Don't forget the mandatory keel NDT (underway for most of you)*
- *New keel weighing and measuring equipment awaiting commissioning.*
- *Stability calculation cell ready for the year*





## **1 Technical Committee effectué le 10 janvier (27 participants)**

- > Projet anti-collision
- > Puissance moteur
- > Système de communication
- > Mât std génération 1: patch de renforts obligatoire, douilles d'arbalètes
- > Mât std génération 2: planning des échanges avec le calculateur et les chantiers
- > Matériaux thermoplastique
- > Système de gestion de quille standardisé

## **3 TC programmés avant l'Assemblée Générale**

### **Reprise de la sous-commission sur l'Annexe G**

#### **Finalisation de l'écriture des Règles de Classe 2029 : les enjeux**

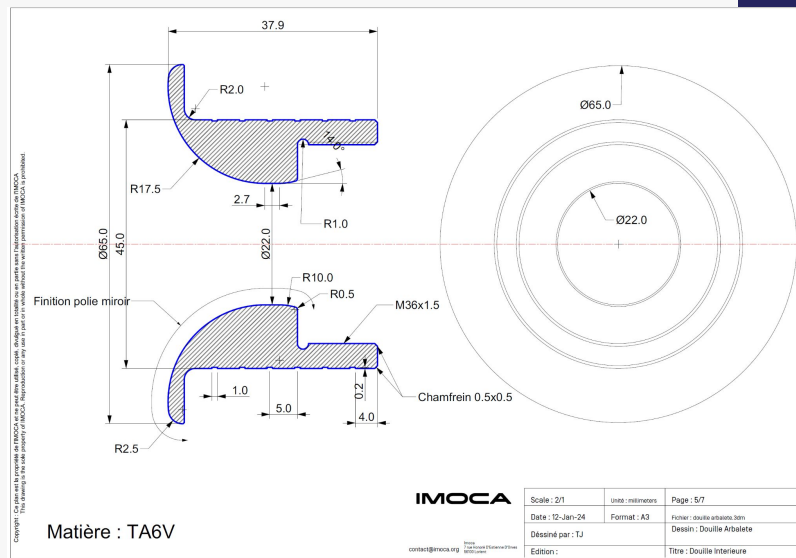
- Augmentation de la puissance moteur
- Annexe C : Mât standardisé
- Annexe G: Matériaux et méthodes de construction / réduction de l'empreinte carbone
- autonomie énergétique

## Patch de renforts de mâts standardisés

- Les découpes de tissus sont en cours de distribution pour les équipes, selon les plannings communiqués
- La commande mutualisé pour les douilles d'arbalète (non obligatoire) est en cours

## Standard masts reinforcement

- The carbon kit are distributed according to the plan
- Mutualised order of V3 bushing in progress (not mandatory)





IMOCA



**AGENDA**





**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE // GENERAL ASSEMBLY**

19 avril - Lorient

**PROCHAIN TMS // NEXT TMS**

1er mars

12 avril

**PROCHAINS CA // NEXT BOARD MEETINGS**

23 janvier

27 février

26 mars

10 avril

**PROCHAINS TC // NEXT TECHNICAL COMMITTEE**

14 février

13 mars

3 avril



IMOCA

**SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING**  
**19TH JANUARY 2024**