

IMOCA

SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

21/06/2024

►► *English room available*



BIOTHERM
BUREAU VALLÉE
BE WATER POSITIVE
CHARAL
NICOLAS TROUSSEL
COUP DE POUCE
DEVENIR
D'IETEREN GROUP
DMG MORI GLOBAL ONE
FIVES GROUP - LANTANA
FORTINET - BEST WESTERN
FOUSSIER
FOR PEOPLE
FOR THE PLANET
FREELANCE.COM
GENTOO SAILING TEAM

GROUPE APICIL
GROUPE DUBREUIL
GUYOT ENVT-WATER FAMILY
HOLCIM-PRB
HORIZON 29
HUBLOT
HUMAN IMMOBILIER
IMAGINE
INITIATIVES-COEUR
LA MIE CÂLINE
LAZARE
LES PTITS DOUDOUS
L'OCCITANE EN PROVENCE
MACIF
MACSF
MAÎTRE COQ V
MEDALLIA
MONNOYEUR DUO FOR A JOB

NEW EUROPE
NEXANS
OLIVER HEER RACING
OCEANLAB
PAPREC-ARKEA
PARTAGE (KATTAN)
PRYSMIAN GROUP
SINGCHAIN TEAM HAIKOU
STAND AS ONE
TEAM MALIZIA
TEAMWORK
TOUT COMMENCE EN FINISTERE-ARMOR L
V AND B-MONBANA-MAYENNE

- English audience moved in translation room with Imogen <https://meet.google.com/dfh-qdyd-oyf>
- Make sure you write your name properly in Zoom
- TMS will be recorded
- please turn off your microphone if not used

The IMOCA logo is displayed in a white, bold, sans-serif font in the upper left corner of the page. The background of the entire page is a photograph of a sailboat racing on the ocean, with its sails partially visible and a large splash of white water in the foreground.

IMOCA

SOMMAIRE

/ **01** LIFE AT IMOCA

/ **02** NEXT RACES

/ **03** AGENDA

IMOCA

01 / LIFE AT
IMOCA



INFORMATIONS PRATIQUES

PRACTICAL INFORMATION

CONTENEURS EN PROVENANCE DES USA

Dépotage prévu à Lorient La Base le **2 JUILLET 9h-12h** . Même emplacement. Interlocuteur : Aaron Lush de la société GAC (aaron.lush@gac.com). Des teams installés proches de la zone pourraient-ils stocker des objets qui n'auraient pas pu être récupérés ?

STAGE SÉCU IMOCA

La dernière session aura lieu le 9/09 à Saint-Philibert.
Un programme à jour sera envoyé aux inscrits.

COMPLET

FORMATION MÉDICALE HAUTURIÈRE

Session en cours d'organisation pour les retardataires les lundi 16/09 et mardi 17/09 avec les médecins d'AMCAL à Kerpape (Larmor-Plage). Certains sont déjà inscrits.

Inscriptions : contact@imoca.org

INFORMATIONS PRATIQUES

PRACTICAL INFORMATION FORMATION TRAVAUX EN HAUTEUR - MÂT IMOCA

- Proposée par Positiv' Formation
- 2 jours de formation : 1 j théorique / 1 j pratique
- 1 groupe de 6 participants
- Date à définir (probablement entre fin novembre et fin janvier)
- Coût : environ 500 € HT / personne
- Pré-inscription auprès de la Classe IMOCA : contact@imoca.org

Objectif de la formation :

Etre capable de travailler en hauteur avec des équipements de protection individuelle (EPI) antichute en milieu maritime et mettre en oeuvre une procédure de sauvetage d'une victime dans un mât de bateau de course type IMOCA.

Pré-requis :

- Etre reconnu apte médicalement
- Maîtriser la langue française
- Être amené à travailler de façon permanente ou occasionnelle en hauteur dans une mâture en utilisant des EPI et des équipements spécifiques



IMOCA RACING CLUB

DU 10 AU 15 SEPTEMBRE

PRÉSENCE DE L'IMOCA WAYPOINT / IMOCA WAYPOINT PRESENCE

- A L'occasion du Défi Azimut 2024, nous accueillons vos partenaires au coeur de Lorient La Base pour la 2ème édition de l'IMOCA Racing Club ! / *For the Défi Azimut 2024, we welcome your partners to the heart of Lorient La Base for the 2nd edition of the IMOCA Racing Club!*

IMOCA



/ **SUSTAINABILITY**



WORKSHOPS

SUSTAINABILITY

ATELIER DE SENSIBILISATION À LA PRÉVENTION DES VIOLENCES

animé par En Garde et un juriste FFV

Mardi 10 septembre, 9h-11h

Cible : Team managers, skippers et toute personne de l'équipe intéressée

Où? La Colloc d'en Face

FORMATION PRATIQUE AUX MATÉRIAUX ALTERNATIFS

animée par Innozh

Jeudi 12 (après-midi) et vendredi 13 septembre (matin)

Cible: Responsables composites et techniciens

Où? Chantier sur La Base des Sous-Marins (TBC)

WORKSHOPS

SUSTAINABILITY

SAFEGUARDING WORKSHOP

animated by En Garde & an FFV jurist

Tuesday 10th september, 9-11

Audience: Team managers, skippers & any other interested team members

Where? La Colloc d'en Face

PRACTICAL TRAINING ALTERNATIVE MATERIALS

animated by Innozh

Thursday, September 12 (afternoon) and Friday, September 13 (morning)

Audience: Technical team members

Where? team yard at La Base des Sous-Marins (TBC)

IMOCA

02

PROCHAINES COURSES

2024-2025

IMOCA

The background of the entire image is a wide-angle shot of two sailboats racing on the ocean. The sun is setting or rising, creating a warm, orange and pink glow across the sky and reflecting on the water's surface. The sailboats are positioned in the center-left of the frame, moving away from the viewer towards the horizon. The water is dark blue with white foam from the boats' wakes. The overall mood is serene yet competitive.
VENDEE GLOBE

DÉPART
10
NOV
2024

VENDÉE GLOBE 10^e ÉDITION



RAPPELS IMPORTANTS

- Deadline des inscriptions au Vendée Globe

- Temps forts Presse :

02/07/2024 14H30 Conférence de presse annonçant les 40 participants au Vendée Globe - La Roche-sur-Yon (85)

19/09/2024 à 13h30 Conférence de presse Vendée Globe - La Seine Musicale - Boulogne Billancourt (92)

- Obligations d'envoi d'éléments :

Banques Images « pré-course » : 20 photos (10 droits en nature) + 20mn de vidéo (10 droits en nature):

- ✓ Servira pour la conférence de Presse, pour tous les besoins de comm pendant la course ensuite.
- ✓ 50% avant le 1er septembre
- ✓ 100% avant le 30 septembre

Visuels pré-course = Déco bateaux : 2D babord + 2D tribord + éléments séparés:

- ✓ Servira à modéliser les 3D pour la TV, Virtual Regatta et le site web
- ✓ Avant le 1er juillet

IMOCA

/ DÉFI AZIMUT



LE DÉFI AZIMUT

Dernier rendez-vous
avant le Vendée Globe

Du 10 au 15 septembre 2024
Lorient La Base





**DERNIÈRE RENCONTRE DE
L'ANNÉE**

**CHAMPIONNAT DU
MONDE IMOCA GLOBE
SERIES 2024**



L'ÉQUIPE DU DÉFI AZIMUT 2024

Jean-Marie Corteville

Président

corteville@azimut.net

+33 6 07 26 07 93

Lea Giffraïn

Déléguée Générale

lea@defi-azimut.net

+33 6 87 74 97 49

Mathilde Monier

Coordination Générale de l'événement

mathilde@defi-azimut.net

+33 6 30 31 18 06

Aurélia Mouraud

Direction et coordination de la communication

aurelia@defi-azimut.net

+33 6 22 04 74 20

Emilie Gérald

Coordination logistique

emilie@defi-azimut.net

+33 6 26 26 13 46

L'ÉQUIPE DU DÉFI AZIMUT 2024

DIRECTION DE COURSE

Yann Eliès
Francis Le Goff
Grégory Boyer Gibaud

PRÉSIDENT DU COMITÉ DE COURSE

Gilles Bricout

PRÉSIDENT DU JURY

François Lozachmeur

CLUB SUPPORT FF VOILE

Le Centre Nautique de Lorient
Arnaud Hillion



3 FORMATS D'ÉPREUVES COMPLÉMENTAIRES



Vitesse,
Les Runs en équipage

Endurance,
Les 48h en solitaire
& Media(wo)men
embarqué(e)s

Chrono au contact,
Le Tour de Groix

PROGRAMME

2024*

Lundi 9.09

ACCUEIL DES IMOCA

Mardi 10.09

OUVERTURE OFFICIELLE

- Journée de conférences
- Briefing sécurité des semi-rigides / assistance
- Soirée d'ouverture du Défi Azimut

Mercredi 11.09

RUNS DE VITESSE EN ÉQUIPAGE

- Briefing skippers
- Remise des prix des Runs

Jeudi 12.09

DÉPART DES 48H EN SOLO MEDIA(WO)MEN EMBARQUÉ(E)S

- Briefing skippers
- Briefing OBR
- Départ des 48h

Vendredi 13.09

LES ATELIERS AUDELOR & EUROLARGE

- Conférences & actualités de la course au large

Samedi 14.09

ARRIVÉES DES 48H

- Remise des prix (TR Racing)
- Soirée Équipages

Dimanche 15.09

TOUR DE GROIX - CHRONO EN ÉQUIPAGE

- Remise des prix
- Clôture de la 14ème édition du Défi Azimut

* sous réserve de modifications



INFORMATIONS À RETENIR

Ouverture des inscriptions / registration opens: **25 juin 2024**

- www.inscription.defi-azimut.net

Avis de course disponible / Notice of race available: **25 juin 2024**

- www.defi-azimut.net

- Envoi des instructions de course par Mayl aux teams et publiées sur le site de l'Organisation de course / Race instructions e-mailed to teams and published on the Race Organization website : **5 septembre 2024**

INFORMATIONS À RETENIR

- **Lundi 9 septembre** : accueil des bateaux
- Si conditions météo exceptionnelles, possibilité d'inverser les journées du mercredi 11 septembre et du dimanche 15 septembre*
- Un invité de l'Organisation du Défi Azimut embarquera à bord de chaque IMOCA pour les Runs et le Tour de Groix
- Pour les 48h en solitaire* :
 - Réduction de parcours après le 15ème concurrent, système de classement (flotte A/B)

*selon avis de la DC

LE DÉFI
AZIMUT



LORIENT LA BASE, LA CAPITALE DE LA COURSE AU LARGE

La Cité de la Voile Eric Tabarly,
« vaisseau amiral » du Défi Azimut,
pour accueillir participants et équipes

Accueil des IMOCA au
port de Lorient La Base

- 1** Pontons Escale Ouest
- 2** Cité de la Voile Eric Tabarly - karré
PC, presse, auditorium
- 3** PC course - Cité de la Voile Eric Tabarly
- 4** Port Pôle Course au large
Pontons IMOCA
- 5** Espace WAYPOINT x AZIMUT

LE DÉFI AZIMUT

DU 10 AU 15 SEPTEMBRE 2024

PORT LORIENT - LA BASE

~ 30 IMOCA ATTENDUS

E

D

A

K3 D

K3 A

<<< ENTRÉE DU PORT

<<< CHENAL VERS LA CITÉ DE LA VOILE

UN DISPOSITIF COMMUNICATION EXCEPTIONNEL

Banque de données photos et vidéos,
mutualisée avec la classe IMOCA

- #01 UNE ÉQUIPE DE COMMUNICATION DÉDIÉE**
Rédacteurs, speakers, vidéastes, dronistes,
community managers, Plateau “LIVE streaming”
- #02 OBR : MEDIA(WO)MEN EMBARQUÉ(E)S**
- #03 DISPOSITIF D’ACCUEIL DE JOURNALISTES**
Voyages Presse, VG, etc.





ATION | TECHNOLOGY

LE DÉFI
AZIMUT

CHIFFRES CLÉS

Sources édition 2023

ÉDITION 2023 EN CHIFFRES



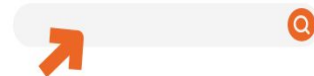
ACCUEIL DES PUBLICS

800 participants aux soirées
+ de 100 invités embarqués
500 inscriptions aux conférences B2B
400 enfants du territoire à la C.V.E.T*



1 629 000 IMPRESSIONS

sur les réseaux sociaux Défi Azimut



550 000 PAGES VUES

sur le site internet de la course



+ DE 1570 TÉLÉCHARGEMENTS

sur le serveur presse
en 5 jours de compétition



257 000 VISITES

sur la cartographie de la course



15 645 INSCRIPTIONS

74% des participants
ont franchi la ligne d'arrivée

*Cité de la Voile Eric Tabarly

LES PARTENAIRES



PARTENAIRES MAJEURS



PARTENAIRES OFFICIELS



LES FOURNISSEURS

FOURNISSEURS OFFICIELS



FOURNISSEURS TECHNIQUES



SURLO

**Virtual
Regatta**

AVEC LE SOUTIEN



IMOCA

1000 RACE Brest

1000 RACE | BREST

*Une nouvelle formule pour la reprise du Championnat
IMOCA GLOBE SERIES ! Grade 4*

DU 6 AU 11 MAI 2025

Lundi 5 mai

Arrivée des bateaux

Mardi 6 mai

Arrivée des bateaux
19h : Soirée d'accueil

Mercredi 7 mai

RUNS
Remise des prix des RUNS

Jeudi 8 mai

Départ de la Grande Course
(500 milles)

Vendredi 9 mai

Animations

Samedi 10 mai

Arrivées des Bateaux
Remise des Prix de la Grande Course suivi d'une
soirée

Dimanche 11 mai

Course en Mer d'Iroise
Remise des Prix

**Une belle opportunité pour partager
notre sport et nos valeurs à vos
partenaires lors des Runs de Vitesse !**

Contact

Delphine Largenton
delphine@sea-to-see.com



1000 RACE | BREST

A new formula for the resumption of the IMOCA GLOBE SERIES Championship! Grade 4

6th 11th MAY 2025

Monday 5 May

Boat arrival

Tuesday 6 May

Boat arrival

Official evening

Wednesday 7 may

RUNS

Prize giving

Thursday 8 may

Race start
(500 milles)

Friday 9 May

Animations

Samedi 10 May

Arrivals

Prize giving and evening

Dimanche 11 May

Race Mer d'Iroise

Prize giving

**A great opportunity to share our sport
and our values with your partners at the
Speed Runs!**

Contact

Delphine Largenton
delphine@sea-to-see.com



IMOCA

A wide-angle photograph of two sailboats racing on a vast, choppy ocean under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, creating a warm orange and pink glow. The sailboats are in the lower center of the frame, leaving a white wake behind them. The boat in the foreground has a white sail with a blue logo and the letters 'LAR' visible. The boat behind it has a dark sail with a red logo.

COURSE DES CAPS

Le Tour des Îles Britanniques



BOULOGNE SUR MER LA COURSE DES CAPS

DU 24 JUIN AU 6 JUILLET 2025

AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE DE BOULOGNE-SUR-MER

Mardi 24 juin

- Arrivée des bateaux à Boulogne-sur-Mer

Mercredi 25 juin

- Ouverture du village de course/bateaux à quai
- Soirée officielle

Jeudi 26 juin

- Animations sur le village

Vendredi 27 juin

- Journée des "runs de vitesse" en rade de Boulogne
- Remise des prix

Samedi 28 juin

- Animations sur le village

Dimanche 29 juin

- Départ de la course

Dimanche 6 juillet

- Arrivée de la course
- Remise des prix

Contact

Domitille Hauwen
domitille@sea-to-see.com





BOULOGNE SUR MER LA COURSE DES CAPS

24th JUNE TILL 6th JULY 2025

TO AND FROM BOULOGNE-SUR-MER

Tuesday 24 June

- Boat arrivals

Wednesday 25 June

- Opening
- Official evening

Thursday 26 June

- Animations

Friday 27 June

- Runs
- Prize giving

Saturday 28 June

- Animations

Sunday 29 June

- Race start

Sunday 6 July

- Arrival
- Prize giving

Contact

Domitille Hauwen
domitille@sea-to-see.com





BOULOGNE SUR MER LA COURSE DES CAPS

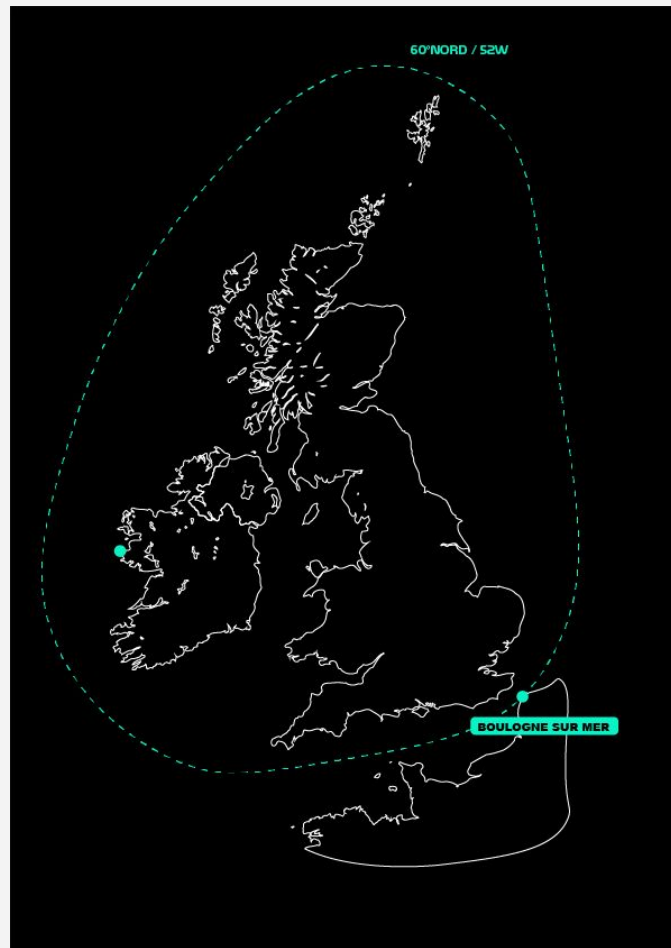
Le Tour des Îles Britanniques : Une nouvelle
course du circuit IMOCA GLOBE SERIES
2025-2028

PARCOURS :

- 2000 milles nautiques de parcours
- 3 océans : Mer du Nord, Manche, Océan Atlantique
- 4 pays : Ecosse, Pays de Galles, Irlande, Angleterre
- + de 6000 îles
- Le sens de la course peut être décidé la veille du départ

FORMAT :

- 5-6 jours de course
- En équipage avec un média(wo)man à bord, une femme et 2 nationalités





BOULOGNE SUR MER LA COURSE DES CAPS

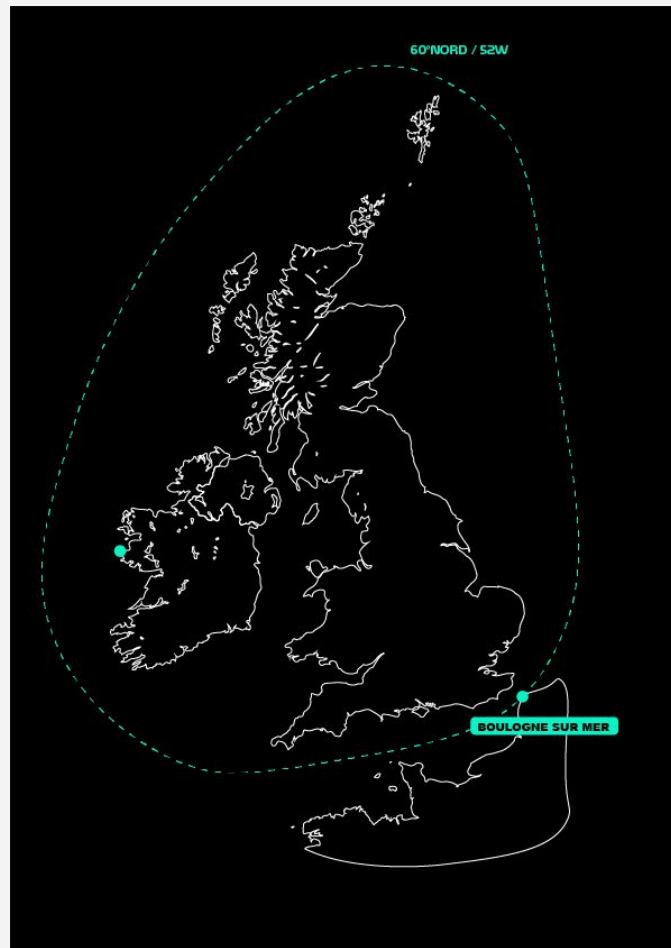
The Tour of the British Isles: A new race on the IMOCA GLOBE SERIES 2025-2028 circuit

RACE COURSE:

- 2000 nautical miles of racing
- 3 oceans: North Sea, English Channel, Atlantic Ocean
- 4 countries: Scotland, Wales, Ireland, England
- + more than 6,000 islands
- The direction of the race can be decided the day before the start

FORMAT:

- 5-6 racing days
- Crewed with a media(wo)man on board, a woman and 2 nationalities



BOULOGNE SUR MER **LA COURSE DES CAPS**



IMOCA

A wide-angle photograph of two sailboats racing on a vast, choppy ocean under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, creating a warm orange and pink glow. The sailboats are in the center of the frame, leaving a white wake behind them. The boat in the foreground has a white sail with a blue logo and the letters 'LAR' visible. The boat behind it has a dark sail with a red logo.

THE OCEAN RACE EUROPE

THE OCEAN RACE EUROPE

TEAMS MEETING

MERCREDI 10 JUILLET

Wednesday 10th July

Réunion d'information à destination des équipes

Lien / link : <https://theoceanrace.zoom.us/j/87828828830>

Information meeting for the teams



IMOCA

TECHNIQUE TECHNICAL



TECHNICAL COMMITTEE ET RDC 2028

- Prochain TC : 10 juillet 2024 /
- RDC 2028 V0 sera présentée aux membres pour validation et publication en ligne : RDC qui prend en compte les votes de l'AG d'avril

RAPPEL DES MODIFICATIONS RDC 2028

- notion de visibilité et poste de barre (vote d'octobre 2023)
- augmentation de la puissance moteur à 45 cv (GFR)
- distance minimum de l'hélice au tableau arrière
- réduction de l'impact environnemental des nouvelles construction
- adaptation de la règle de cuisson pour les matrices exclusivement thermoplastiques
- réduction du nombre de voiles neuves autorisées avec GFR
- augmentation du coefficient de sécurité du mât au travers d'une génération 2
- intégration de l'interprétation 39 au sujet des safrans

- *Next TC : 10 July 2024*
- *2028 V0 Class Rules will be presented to members for validation and online publication. CR which take into account votes of April AGM.*

REMINDER OF CHANGES TO RDC 2028

- *notion of visibility and helming area (vote in October 2023)*
- *increase of engine power to 45 cv (GFR)*
- *minimum distance from propeller to transom*
- *reducing the environmental impact of new construction*
- *adaptation of the curing rule for exclusively thermoplastic matrices*
- *reduction in the number of new sails authorised with GFR*
- *increase the safety coefficient of the mast through a generation 2*
- *integration of interpretation 39 concerning rudders*

SUJETS EN COURS DU TECHNICAL COMMITTEE / CURRENTS TOPICS OF THE TECHNICAL COMMITTEE

- **Stabilité:** proposition de modification des règles de stabilité:

→ prise en compte de l'augmentation de masse des moteurs et mât standardisé génération 2

= modification ou suppression du rapport des aires. Discussions en cours avec les architectes qui sont favorables à cette mesure.
- **Mât standardisé génération 2 :**

→ Boucle 1 de l'étude en cours chez Gsea Design: augmentation de la section du tube pour augmenter le coefficient de sécurité dans une prise de masse maîtrisée

→ Elaboration en cours des contrats avec les chantiers Lorima et CDK pour lancement de la construction des outillages.

- **Stability:** *proposed changes to the stability rules:*

→ take into account the increased mass of engines and standardised generation 2 masts

= modification or deletion of the area ratio. Discussions underway with the architects, who are in favour of this measure.
- **Generation 2 standardised mast:**

→ Loop 1 of the study underway at Gsea Design: increasing the tube section to increase the safety coefficient with controlled weight gain.

→ Contracts being drawn up with Lorima and CDK shipyards to launch the construction of tooling.



PROCHAIN CA :

- ▶ Lundi 1er juillet 13h00
Monday 1st July 13:00 CET

PROCHAIN TC :

- ▶ Mercredi 10 juillet 14h00
Wednesday 10th July 14:00 CET

PROCHAIN TMS :

- ▶ Vendredi 6 septembre 9h30
Friday 6th September 09:30 CET