

IMOCA

# SKIPPERS & TEAM MANAGERS MEETING

06/09/2024

►► English room available

BIOTHERM  
BUREAU VALLÉE  
BE WATER POSITIVE  
CHARAL  
NICOLAS TROUSSEL  
COUP DE POUCE  
DEVENIR  
D'IETEREN GROUP  
DMG MORI GLOBAL ONE  
FIVES GROUP - LANTANA  
FORTINET - BEST WESTERN  
FOUSSIER  
FOR PEOPLE  
FOR THE PLANET  
FREELANCE.COM  
GENTOO SAILING TEAM

GROUPE APICIL  
GROUPE DUBREUIL  
GUYOT ENVT-WATER FAMILY  
HOLCIM-PRB  
HORIZON 29  
HUBLOT  
HUMAN IMMOBILIER  
IMAGINE  
INITIATIVES-COEUR  
LA MIE CÂLINE  
LAZARE  
LES PTITS DOUDOUS  
L'OCCITANE EN PROVENCE  
MACIF  
MACSF  
MAÎTRE COQ V  
MEDALLIA  
MONNOYEUR DUO FOR A JOB

NEW EUROPE  
NEXANS  
OLIVER HEER RACING  
OCEANLAB  
PAPREC-ARKEA  
PARTAGE (KATTAN)  
PRYSMIAN GROUP  
SINGCHAIN TEAM HAIKOU  
STAND AS ONE  
TEAM MALIZIA  
TEAMWORK  
TOUT COMMENCE EN FINISTERE-ARMOR L  
V AND B-MONBANA-MAYENNE

- English audience moved in translation room with Imogen <https://meet.google.com/dfh-qdyd-oyf>
- Make sure you write your name properly in Zoom
- TMS will be recorded
- please turn off your microphone if not used

IMOCA



# SOMMAIRE

/ 01 LIFE AT IMOCA

/ 02 NEXT RACES

/ 03 COMMUNICATION

/ 04 SUSTAINABILITY

/ 05 TECHNICAL

IMOCA

01

# LIFE AT IMOCA





# INFORMATIONS PRATIQUES

## ADMINISTRATIF

Rappel : Les membres doivent **être à jour de toute facturation de l'IMOCA au 1er octobre 2024.**

**Défi Azimut** : Précisions sur la validation de l'OBR :

Critère de l'IMOCA :

- Validation obligatoire par la Commission Sportive (expérience reconnue de mediaman + CV nautique).
- Dispense pour les OBR ayant un WS PS MER/SURVIE ou ayant participé à une formation OBR avec l'IMOCA ou à la CLIPPER Race ou à The Ocean Race, ou ayant participé à une course IMOCA comme OBR au cours des 2 dernières années.

Critères de la DC :

- 48h Azimut : Skipper + mediaman = Certificat WS PS Mer/Survie obligatoire pour les deux
- 48h Azimut : Skipper + médiaman + veilleur = 2 certificats WS PS Mer/Survie obligatoires.



# PRACTICAL INFORMATION

## ADMINISTRATION

Reminder: Members must be up to date with all IMOCA invoices by **1st October 2024**.

### **Défi Azimut :** OBR validation details

IMOCA criteria:

- Mandatory validation by the Sports Commission (recognized mediaman experience + nautical CV).
- Exemption for OBRs with a WS PS MER/SURVIE or who have taken part in an OBR training course with IMOCA or in the CLIPPER Race or The Ocean Race, or who have taken part in an IMOCA race as an OBR in the last 2 years.

RD criteria:

- 48h Azimut: Skipper + mediaman = WS PS Sea/Survival Certificate mandatory for both
- 48h Azimut: Skipper + mediaman + watchman = 2 WS PS Sea/Survival certificates required.



# ASSURANCE INVALIDITÉ DÉCÈS

## *DISABILITY AND DEATH INSURANCE*

**Possibilité de souscrire à une police proposée par Generali à tous les skippers IMOCA participant au Vendée Globe**

*Indemnisation maximale: 500k€*

*Coût: 5350€ dont une partie sera remboursée par la SAEM (autour de 3500€)*

***Possibility of subscribing to a policy offered by Generali to all IMOCA skippers taking part in the Vendée Globe.***

*Maximum compensation: €500k*

*Cost: €5350, part of which will be reimbursed by SAEM (around 3500€)*



# IMOCA RACING CLUB

## 10 - 15 SEPTEMBER

### PRÉSENCE DE L'IMOCA WAYPOINT IMOCA WAYPOINT PRESENCE

A l'occasion du Défi Azimut 2024, nous accueillons vos partenaires au coeur de Lorient La Base pour la 2ème édition de l'IMOCA Racing Club !

*For the Défi Azimut 2024, we welcome your partners to the heart of Lorient La Base for the 2nd edition of the IMOCA Racing Club!*

IMOCA



# PETIT-DÉJEUNER IMOCA

## TEAMS ET SPONSORS

**MERCREDI 11 SEPTEMBRE**

*8h30 - 10h00*

Comme chaque année, l'équipe IMOCA vous donne rendez-vous le mercredi matin du Défi Azimut pour un petit-déjeuner de rentrée !

Rendez-vous au Waypoint IMOCA, en haut du ponton principal de Lorient La Base.

Les non-participants à la course sont aussi conviés !!

*As every year, the IMOCA team invites you to a back-to-school breakfast on Wednesday morning during the Azimut Challenge!*

*Meet at the IMOCA Waypoint, at the top of the main dock of Lorient La Base.*

*Non-participants of the race are also welcome!!*



# PROJET CAPTIVE

## *Réunion de présentation*

**Présentation du projet finalisé par Bertrand Lavayssiére**

Vendredi 13 septembre 2024 de 10h00 à 11h00

Lieu : IMOCA WAYPOINT du Défi Azimut - Lorient LA BASE

**Presentation of the finalised project by Bertrand Lavayssiére**

Friday 13th September 2024 10:00 - 11:00

Place: IMOCA WAYPOINT, Défi Azimut - Lorient LA BASE

IMOCA

02

## PROCHAINES COURSES NEXT RACES

2024-2025



## PROGRAMME 2025-2028

## IMOCA GLOBE SERIES

	2025		2026		2027		2028		2029	
	Solo/double	Crew	Solo/double	Crew	Solo/double	Crew	Solo/double	Crew	Solo/double	Crew
January	Vendée Globe								Vendée Globe	
February										
March										
April										
May			1000 Race				The Transat CIC			
June	1000 Race		Vendée Arctique		1000 Race		NY-Vendée?			
July		Course des caps Fastnet Race			Fastnet Race				Course des caps Fastnet Race	
August										
September	Azimut	TOR Europe	Azimut	TOR Atlantic NY BCN	Azimut		Azimut		Azimut	TOR Europe
October										
November	TJV		Route Du Rhum		TJV		Vendée Globe		TJV	
December					Retour à la base					

IMOCA



DÉFI AZIMUT



# LE DÉFI AZIMUT

Dernier rendez-vous  
avant le Vendée Globe

**Du 10 au 15 septembre 2024**  
**Lorient La Base**



# **J-64 du Départ du Vendée Globe**

## **Évoluer en sécurité pour les skippers et les bateaux**

### Pour les 48h Azimut

Au moins 2 personnes doivent avoir le stage de survie World Sailing  
Tous les membres d'équipages doivent avoir sur eux une balise PLB et AIS

### Pour les Run Azimut (intention)

2 poules de 10 bateaux  
1 finale à 6 bateaux

### Pour le Tour de Groix

Départ en flotte si conditions météo maniables  
Ou départ chrono ( 1 bateau tous les 2mn )

# PROGRAMME

## Lundi 9 septembre

### ACCUEIL AU PORT & PREPA TECHNIQUE

Arrivée des bateaux toute la journée

## Mardi 10 septembre 2024

### OUVERTURE & SOIREE OFFICIELLE

15h00 : Heure limite d'arrivée des bateaux.

17h00 : Briefing skippers à la Cité de la Voile Hall Pen Duick - *Présence obligatoire des skippers.*

18h00 : Briefing sécurité pour pilotes Semi Rigides / Assistance (SRA) et accompagnateurs (SRC) à la Cité de la Voile - Auditorium - *Présence des pilotes obligatoire pour tous les navires accrédités*

19h00 – 23h00 : Cérémonie d'ouverture du Défi Azimut Lorient Agglomération avec les skippers, suivi d'un cocktail dinatoire à la Cité de la Voile - *Présence obligatoire des skippers.*

## Mercredi 11 septembre 2024

### RUNS AZIMUT

8h30 : Accueil des groupes et de la presse

10h30 : Briefing RUNS skippers à la Cité de la Voile - *Présence obligatoire des skippers.*

Ouvert à la presse (parcours, météo, application SURLO)

11h15 : Photo officielle *Présence obligatoire des skippers.*

12h30 : Départ du port

14h : Ouverture de la ligne de départ pour les runs.

18h00 : Fermeture de la ligne de départ pour les runs.

19h00 : Retour à terre et Remise des prix devant la boutique 727 sailbags.

*Présence obligatoire des skippers.*

**Jeudi 12 septembre**

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

09h00 : Briefing OBR

09h00 : Accueil des sponsors IMOCA / Organisateurs circuit IMOCA

11h00 : Briefing skippers - *Présence obligatoire des skippers.*

13h00 : Départ du port des IMOCA

15h00 : Départ des 48h

**Vendredi 13 septembre**

LES ATELIERS – EUROLARGE / BDI / LORIENT TECHNOPOLE

De 9h00 à 18h00

**Samedi 14 septembre**

RETOUR DES 48H & SOIREE DES ÉQUIPAGES

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19h00 : Remise des prix des 48h *Présence obligatoire des skippers*

20h00 : Soirée des équipages

**Dimanche 15 septembre**

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ ou ouverture de ligne du Tour de Groix Azimut\*. En fonction du format de l'épreuve CF 4.6

17h30 : Remise des prix *Présence obligatoire des concurrents.*

# ORGANIGRAMME

## DIRECTION DE L'ÉVÉNEMENT

**Jean-Marie Corteville**  
Président  
**Lea Giffrain**  
Déléguée Générale

## COORDINATION GÉNÉRALE DE L'ÉVÉNEMENT

**Mathilde Monier**  
Coordinatrice Générale

**Emilie Gerald**  
Coordinatrice logistique

## COORDINATION GÉNÉRALE COMMUNICATION

**Aurelia Mouraud**  
Coordinatrice Générale Communication

## DIRECTION DE COURSE

**Yann Eliès**  
Directeur de course

**Francis Le Goff**  
Adjoint Directeur de course

**Clara Fortin**  
Assistante Direction de course

**Gilles Bricout**  
Président du Comité de course

## ORGANISATION MARITIME

**François Lozachmeur**  
Président du Jury

**Arnaud Hilion**  
**Club support FFVoile**  
Centre Nautique de Lorient

**Benoit Lequin & Eric Lamy**  
Coordination portuaire

**Sébastien Mélédo**  
Leader sécurité

## MÉTÉO

**Christian Dumard**  
Météorologue

## TRACKING

**SURLO | GEOVOILE**

## MÉDECIN DE COURSE

**AMCAL**

## LORIENT LA BASE

**Julian Bothuan**  
Directeur du port de La Base  
**Florent Lemoigno**  
Directeur du port de Kernevel

## PRODUCTION

## VIDÉO

**AIR VIDE ET EAU**  
Jean-René Keruzoré

**POLARYSE**  
Yann Riou

## OFFSHORE SOCIAL CLUB

Grégoire du Penhoat

## PHOTO

Jean-Marie Liot | Vincent Curutchet  
Christophe Favreau | Jean-Louis Carli

## RÉDACTION

Pierre-Marie Bourguignat | Laure Fay

## SOCIAL MEDIA

TIDE

## PRESSE

NC

IMOCA

03

COMMUNICATION





# ANNONCE RISE

## 25 SEPTEMBRE

### LA GREEN SAIL devient... RISE !

En juillet, les voileries ont voté le nouveau nom de la Voile Verte et a été choisi : **RISE (Reduced Impact Sail Evaluation)**

Quantum, North Sail, Incidence, All Purpose et One Sail allient leurs forces avec l'IMOCA et MarineShift360 pour le lancement d'un nouveau label - une V2 de ce qui est déjà fait.

Le **25 septembre** , nous prévoyons :

- Communiqué de presse
- Dévoilement du logo
- Communication digitale

Merci d'avance à tous ceux qui partageront la news :)



# RISE ANNOUNCEMENT

## 25TH SEPTEMBER

### THE GREEN SAIL becomes... RISE!

In July, sailmakers voted on the new name for "Voile Verte" (Green Sail), and the chosen name is: **RISE (Reduced Impact Sail Evaluation)**.

Quantum, North Sail, Incidence, All Purpose, and One Sail are joining forces with IMOCA and MarineShift360 to launch a new label.

On **September 25th** , we are planning:

- Press release
- Logo unveiling
- Digital communication

Thanks in advance to everyone who will share the news! ;)



# CAMPAGNE SCIENCES

## COMMUNICATION RSE

### SAILING AS CITIZEN HEROES

- **Date début :** 22 octobre
- **Durée :** 10 semaines
- **Mise en avant de :**
  - Initiatives scientifiques lancées lors de ce Vendée Globe.
  - Partenariats et projets en cours.
  - Rôle clé des skippers et des équipes IMOCA pour la science.
  - Sensibilisation autour de l'océan et de sa préservation.

#### Note aux participants :

Pour ceux embarquant des instruments scientifiques, nous vous contacterons très rapidement afin d'explorer les possibilités de communication tout au long de cette campagne.



# CAMPAGNE SCIENCES

## COMMUNICATION RSE

### SAILING AS CITIZEN HEROES

- **Date:** October 22nd
- **Duration:** 10-week
- **Focus on:**
  - Scientific initiatives launched during this Vendée Globe.
  - Partnerships and ongoing projects.
  - The vital role of IMOCA skippers and teams in advancing scientific research.
  - General emphasis on ocean preservation.

#### **Note to Participants:**

For those carrying scientific instruments, we will reach out shortly to explore collaborative communication opportunities throughout this campaign.



# SERVEUR & SITE WEB

## VÉRIFICATIONS

### PHOTOSHELTER

Merci de nous envoyer vos dernières banques images photos et vidéos afin que nous puissions actualiser notre serveur médias. De nombreux fichiers sont encore vides en 2024 !

*Thank you for sending us your latest image and video libraries so that we can update our media server. Many files are still empty in 2024!*

### SITE WEB

Merci de relire vos fiches skippers et bateaux et de nous faire part des modifications s'il y en a !

*Please review your skipper and boat profiles and let us know if there are any updates*

# RECHERCHE ALTERNATIVE

## *RONDS DE GV*

### CONSTAT

- Les ronds de GV utilisés depuis des années sont peu modernes
- Les stickers abîment les voiles
- Ces ronds sont peu écologiques car leur taille génère 3 lais de stickers + beaucoup de chutes
- Ils sont placés à différents endroits des GV en fonction des équipes
- La visibilité du rond est parfois nulle dans certains angles de vue

### DONC

- Relance des discussions pour les prochaines saisons
- Processus long, donc travail à faire dès maintenant
- Un groupe sera créé. Merci aux teams intéressées d'envoyer un message à Marie Launay



# RESEARCH FOR AN ALTERNATIVE SOLUTION

## MAINSAIL ROUNDEL

### CURRENT SITUATION

- Mainsail roundels have been used for years and are not very modern
- Stickers damage sails
- They are not very environmentally friendly, as their size generates 3 layers of stickers + a lot of waste
- They are placed in different places on the mainsail, depending on the team.
- Visibility of the circle is sometimes zero from certain angles

### SO...

- Relaunching discussions for future seasons
- Long process, so work to be done now
- A group will be created. Interested teams should send a message to Marie Launay



IMOCA

A wide-angle photograph of a large fleet of sailboats, likely IMOCA monohulls, racing across a dark blue ocean. The boats are scattered across the horizon, their sails catching the light. The sky is clear and blue.

**SUSTAINABILITY**



# WORKSHOPS

## SUSTAINABILITY

### ATELIER DE SENSIBILISATION À LA PRÉVENTION DES VIOLENCEES // SAFEGUARDING WORKSHOP

animé par Mathilde Grenet, En Garde et Charly Fièvre, juriste FFV

**Mardi 10 septembre, 9h-11h // Tuesday 10th September 9-11**

Cible // Who should attend: Team managers, skippers et toute personne de l'équipe intéressée

Où // Where : La Colloc d'en Face

### FORMATION PRATIQUE AUX MATERIAUX ALTERNATIFS // ALTERNATIVE MATERIAL TRAINING

animée par Innozh // By Innozh

**Jeudi 12 (après-midi) et vendredi 13 septembre (matin) // Thursday 12th (afternoon) & Friday 13th september (morning)**

Cible // Who should attend: Responsables composites et techniciens

Où // Where: Chantier TR Racing



# NAVIGUER ENSEMBLE

SENSIBILISATION SUR LA PRÉVENTION DES RISQUES DE COLLISIONS ENTRE LES MAMMIFÈRES MARINS ET LA COURSE AU LARGE

Un consortium a été initié par la classe IMOCA, par l'Office Français de la Biodiversité et l'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques, pour travailler collectivement sur la prévention des collisions en mer entre la faune marine et la course au large.

POUR LES ACTEURS DE LA COURSE AU LARGE

- DIRECTEURS DE COURSE
- SHIPPERS
- ÉQUIPES À TERRE
- ENTRAÎNEURS
- ORGANISATEURS DE COURSE

FORMATION EN LIGNE

40 min

OBJECTIFS

Sensibiliser à la prévention des collisions avec la faune marine dans la course au large.

MIEUX CONNAÎTRE POUR AGIR

Chapitre 2

AGIR POUR PRÉVENIR ET ÉVITER LES COLLISIONS

Comprendre l'intérêt de prévenir les collisions

Avoir un état des lieux à jour de la connaissance

Identifier un message scientifique clair faisant consensus

Comprendre la nécessité d'être acteur et de s'impliquer dans la prévention avant/pendant/après la navigation en course au large

Devenir un acteur citoyen des océans dans une approche anthropologique : l'homme et la mer.

Chapitre 1

Formation réalisée par l'ENVSN avec la participation d'experts nationaux : Vincent Ridou, Auriane Virgili, Damian Foxal, Régis Guyo, Yann Béïs et, en partenariat avec l'OFB, la classe IMOCA, Marine Mammal Advisory Group (MIMAG), Share the ocean, MIRACETI, le Pôle Mer Atlantique et la FFVoile.

Vidéos : Anne-Kristell Jouan.

Chapitre 3

Formation réalisée par l'ENVSN avec la participation d'experts nationaux : Vincent Ridou, Auriane Virgili, Damian Foxal, Régis Guyo, Yann Béïs et, en partenariat avec l'OFB, la classe IMOCA, Marine Mammal Advisory Group (MIMAG), Share the ocean, MIRACETI, le Pôle Mer Atlantique et la FFVoile.

Vidéos : Anne-Kristell Jouan.

# FORMATION// TRAINING

Prévention des collisions en mer // Preventing collisions at sea

## NAVIGUER ENSEMBLE : PRÉVENTION DES COLLISIONS EN COURSE AU LARGE // SAILING TOGETHER: COLLISION AVOIDANCE IN OCEAN RACING

Formation réalisée par l'ENVSN // By ENVSN

2 modules interactifs -

Durée totale 40 minutes

2 interactive modules -

Total duration 40 minutes

En ligne, inscription via [ce lien](#) // Online, register via [this link](#)



# EVENTS

## SUSTAINABILITY

### PRÉSENTATION : PROJET DE RECHERCHE SUR LA PERFORMANCE DE L'EXTRÊME // PRESENTATION: EXTREME PERFORMANCE RESEARCH PROJECT

Avec la présence du Dr. Bérénice Charez // with Dr. Bérénice Charez

**Vendredi 13 septembre, 14h-15h // Friday 13th September 14:00-15:00**

Où // Where: Espace Waypoint

*Pour les skippers intéressés par le sujet : présentation en ligne prévue le 18/09 à 15h // For skippers interested in the subject: online presentation scheduled for 18/09 at 15:00.*

### AFTER-WORK SUSTAINABILITY & FRESQUE DE L'Océan

**Vendredi 13 septembre, 17h30-19h // Friday 13th September 17:30-19:00**

Cible // Who should attend: Responsables RSE & toute personne intéressée par le sujet // Sustainability ref & anyone interested

Où // Where: Espace Waypoint



# SCIENCE

*EMBARQUER UN INSTRUMENT // TAKE AN INSTRUMENT ONBOARD*

## COLLABORATION

Des instruments sont toujours disponibles pour être embarqués sur le Vendée Globe !

Merci de remplir le questionnaire [ICI](#)

**Deadline : 30 septembre**

## COLLABORATION

*Instruments are still available for the Vendée Globe!*

*Please fill in the questionnaire [HERE](#)*

**Deadline: 30th September**

# DIVERS // OTHER

## PARTENARIAT GUYOT

*Pour pouvoir faire évoluer le projet, merci de remplir le questionnaire [ICI](#)*

## GUYOT PARTNERSHIP

*To help the project evolve, please fill in the questionnaire [HERE](#)*



IMOCA

# TECHNIQUE TECHNICAL





# MODE D'ATTRIBUTION

## MÂT STANDARDISÉ

### → Contexte

Afin de permettre aux deux chantiers de travailler de manière équitable et que chacun soit en mesure d'amortir les dépenses liées à la construction des outillages, l'attribution des commandes s'effectuera de la manière suivante:

### → Principe

*Commande de mât neuf*

- Chaque chantier ouvrira 4 slots disponibles à la commande
- Tant que chacun des chantiers n'a pas complété ses 4 slots, aucun slot supplémentaire ne peut être ouvert.

*Attribution de mât de spare*

- 1 mât de spare dans chaque chantier.
- Si les deux chantiers possèdent le même nombre de commandes en cours, le skipper ayant besoin d'un mât de spare choisi son mât.
- Cela revient à bloquer le prochain slot disponible du chantier choisi.
- Si un chantier a plus de commande que l'autre, alors, le mât de spare attribué reviendra au chantier qui a le moins de commande.

### → Capacité

Les chantiers s'engagent à être en mesure de livrer 7 mâts par an.

### → Numéro de mât

Pour commander un mât, l'équipe s'adresse à la cellule technique qui attribuera un numéro de mât et informera l'équipe des slots disponibles.

L'équipe fournira au chantier le numéro de mât à construire pour valider la commande.



# ALLOCATION METHOD

## STANDARDISED MAST

### → Context

In order to enable the two sites to work equally, and to ensure that everyone is able to amortise the costs of tool construction, orders will be allocated as follows:

### → Principle

#### New Mast Order

- Each construction site will open 4 slots available for order
- Until each construction site has completed its 4 slots, no additional slots can be opened.

### Spare mast allocation

- 1 spare mast in each yard.
- If both shipyards have the same number of orders in hand, the skipper who needs a spare mast chooses their mast.
- This is equivalent to blocking the next available slot of the chosen construction site.
- If one yard has more orders than the other, the spare mast will be allocated to the yard with the fewest orders.

### → Capacity

The shipyards are committed to delivering 7 masts per year.

### → Mast number

To order a mast, the team contacts the technical department, which will assign a mast number and inform the team of available slots.

The team will provide the yard with the mast number to be built to validate the order.



# MODE D'ATTRIBUTION

## MÂT STANDARDISÉ

	Chantier A	Chantier B	
Début	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slots disponibles Chantier au choix
Utilisation d'un mât de spare	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Mât de spare au choix
Mât de spare reconstruit	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slots disponibles Chantier au choix
Quota max atteint par chantier A	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot disponible Chantier B obligatoire
Utilisation d'un mât de spare Fin du cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Mât de spare disponible : Chantier B obligatoire
Début nouveau cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Réouverture de slots Chantiers au choix

Slot disponible
Slot commandé

Mât de spare disponible au chantier
Mât de spare utilisé

Reconstruction du mât de spare
Annulation de commande

**En cas de dysfonctionnement du système** (retard d'un chantier, problèmes de qualité, situations particulières, demande de mât de spare trop importante, annulations de commandes successives) **le CA réorganisera les slots disponibles**



# ALLOCATION METHOD

## STANDARDISED MAST

	Yard A	Yard B	
Start	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Available slots Choice of construction sites
Use of a spare mast	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Choice of spare mast
Reconstructed spare mast	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Available slots Choice of construction sites
Maximum quota reached per yard A	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot available Yard B mandatory
Use of a spare mast End of cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Spare mast available: Yard B mandatory
Start of new cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot reopening Choice of yards

Slot available
Slot ordered

Spare mast available on site
Spare mast used

Reconstruction of spare mast
Order cancellation

**In the event of system malfunctions** (yard delays, quality problems, special situations, excessive demand for spare masts, successive order cancellations), **the Board will reorganise the available slots.**



# MODE D'ATTRIBUTION

## MÂT STANDARDISÉ

	Chantier A	Chantier B	
Début	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slots disponibles Chantier au choix
Utilisation d'un mât de spare	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Mât de spare au choix
Mât de spare reconstruit	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slots disponibles Chantier au choix
Quota max atteint par chantier A	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot disponible Chantier B obligatoire
Utilisation d'un mât de spare Fin du cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Mât de spare disponible : Chantier B obligatoire
Début nouveau cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Réouverture de slots Chantiers au choix

■ Slot disponible

■ Slot commandé

■ Mât de spare disponible au chantier

■ Mât de spare utilisé

■ Reconstruction du mât de spare

■ Annulation de commande

**En cas de dysfonctionnement du système** (retard d'un chantier, problèmes de qualité, situations particulières, demande de mât de spare trop importante, annulations de commandes successives) **le CA réorganisera les slots disponibles**



# ALLOCATION METHOD

## STANDARDISED MAST

	Yard A	Yard B	
Start	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Available slots Choice of construction sites
Use of a spare mast	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Choice of spare mast
Reconstructed spare mast	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Available slots Choice of construction sites
Maximum quota reached per yard A	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot available Yard B mandatory
Use of a spare mast End of cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Spare mast available: Yard B mandatory
Start of new cycle	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	Slot reopening Choice of yards

Slot available
Slot ordered

Spare mast available on site
Spare mast used

Reconstruction of spare mast
Order cancellation

**In the event of system malfunctions** (yard delays, quality problems, special situations, excessive demand for spare masts, successive order cancellations), **the Board will reorganise the available slots.**



**PROCHAIN CA : mardi 17  
septembre // Next Board  
Meeting: Tuesday 17th  
September**

**PROCHAIN TC : Octobre  
NEXT TC: Octobre**

**PROCHAIN TMS : Vendredi 11  
octobre 09.30 // NEXT TMS:  
Friday 11th October 09:30**