

# Annexes aux Règles de Classe 2019

## Annexe B-3 : Cahier des charges d'implantation et d'utilisation du système de basculement standardisé

Fichiers associés avec dernier index et/ou date en vigueur, disponibles auprès du secrétariat de l'IMOCA (contact@imoca.org) :

- Plans 2D - JPG:
  - o Plan de détail palier.JPG
  - o Plan des entraxes 2.JPG
- Manuel d'utilisation:
  - o Manuel Utilisateur V0.PDF

L'implantation devra respecter les règles de classe IMOCA et en particulier l'article A.10.6.

- **Plan d'implantation**
- **Efforts statiques théoriques et charges à prendre en compte**

	<b>Effort statique</b>	<b>Coefficient de sécurité</b>	<b>Fourniture</b>	<b>Charge à prendre en compte</b>	<b>Effort statique (C.S. = 1) Talonnage</b>
Sur le palier de quille avant	27,8 T	6.5	TEAM	180,7 T	144 T
Sur le palier de quille arrière	13,1 T	6.5	TEAM	85,2 T	147 T
Sur l'axe de tête de quille	37,6 T	4	STANDARD	150,4 T	-
Sur les paliers du vérin principal	37,6 T	3	STANDARD	112,8 T	-
Sur les paliers du vérin de secours	31,0 T	3	STANDARD	93 T	-

- **Limite de l'ensemble standardisé**

**Non compris dans la fourniture des fournisseurs agréés :**

- Les paliers de quille avant et arrière
- La visserie et/ou tout autre moyen de fixation à bord des éléments standardisés
- Les systèmes d'étanchéité de toute nature en relation le corps du navire (ogives, soufflets, passages de câble, etc...)
- Le bulbe et ses éléments de fixation
- Le montage, la pose, le raccordement des éléments standardisés et notamment le sectionneur, les coupes batterie et les câbles de puissance.

- **Mise en service**

La mise en service du système se fera obligatoirement en présence des fournisseurs agréés. La mise en service inclut des essais en mer. Un procès-verbal d'essais sera établi par le fournisseur agréé et visé le client (l'armateur et/ou le skipper).

- **Recommandations des fournisseurs**

Toutes les recommandations des fournisseurs disponibles dans les notices d'installation et d'utilisation doivent être respectées. La quille devra notamment être protégée contre les problèmes d'électrolyse.

- **Contrôles et entretiens**

Les fiches de contrôle et/ou d'entretien seront exigées pour la remise du certificat de jauge OPEN 60', notamment la quille devra respecter les règles de classe IMOCA et en particulier l'article A.10.6.